Nazionale e internazionale
Serie CAN – QUESITI
Programma comune (merci e viaggiatori), elementi di diritto civile
Nazionale

CAN001		**Il diritto di ottenere l'annullamento del contratto si prescrive in**	
	1	dieci anni	F
	2	tre anni	F
	3	due anni	F
	4	cinque anni	V
CAN002		**Il contratto nullo**	
	1	produce effetti limitati	F
	2	produce effetti solo tra le parti	F
	3	non produce effetti fin dall'origine	V
	4	può essere convalidato	F
CAN003		**Forme di invalidità di un contratto possono essere**	
	1	solo nullità e annullabilità	F
	2	solo annullabilità e rescindibilità	F
	3	nullità, annullabilità, rescindibilità	V
	4	solo nullità e rescindibilità	F
CAN004		**Una persona fisica acquisisce la capacità di agire**	
	1	dal momento in cui é registrata all'anagrafe	F
	2	al raggiungimento della maggiore età (diciotto anni)	V
	3	quando una persona dimostra di non avere invalidità permanenti superiori al 50%	F
	4	a ventuno anni	F
CAN005		**La locazione di un bene produttivo, mobile o immobile o di una universalità di beni mobili, è denominata**	
	1	comodato	F
	2	usucapione	F
	3	affitto	V
	4	deposito	F
CAN006		**Il contratto annullabile può essere convalidato**	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	solo dal contraente al quale spetta l'azione di annullamento	V
	4	solo dal contraente al quale non spetta l'azione di annullamento	F
CAN007		**Se il bene acquistato è affetto da vizi che lo rendano inidoneo all'uso cui è destinato, l'acquirente**	
	1	può chiedere solo la riduzione del prezzo	F
	2	può restituire il bene al venditore	F
	3	può chiedere la risoluzione del contratto o la riduzione del prezzo	V
	4	non può fare nulla se il bene è stato consegnato	F
CAN008		**La causa del contratto è illecita quando è contraria**	
	1	agli usi	F
	2	alle consuetudini	F
	3	a norme imperative, all'ordine pubblico o al buon costume	V
	4	ai costumi del luogo ove viene concluso il contratto	F
CAN009		**L'appaltatore si libera della garanzia per difformità e vizi dell'opera**	
	1	molto raramente	F
	2	nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente	F
	3	nel momento in cui l'opera è stata accettata dal committente ed erano da lui conosciuti i vizi e le difformità	V
	4	quando l'opera è compiuta e consegnata al committente	F
CAN010		**Nel contratto di deposito, l'obbligazione principale è di**	
	1	pagare gli interessi	F
	2	far fruttare il capitale	F
	3	restituire eventualmente le cose ricevute	F
	4	di custodire le cose mobili per restituirle	V

CAN011		**Il contratto di comodato ha per oggetto la consegna di**	
	1	beni immateriali per un tempo ed uso determinato	F
	2	beni mobili o immobili per un tempo ed uso determinato senza obbligo di restituzione	F
	3	beni immobili con l'obbligo di restituzione	F
	4	beni mobili o immobili per un tempo ed uso determinato con l'obbligo di restituzione	V
CAN012		**Il contratto è un**	
	1	accordo tra due parti relativo ad un rapporto giuridico non patrimoniale	F
	2	negozio giuridico unilaterale	F
	3	atto pubblico	F
	4	accordo tra due o più parti per costituire, regolare o estinguere un rapporto giuridico patrimoniale	V
CAN013		**Il contratto nullo**	
	1	non può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse	F
	2	deve essere reso esecutivo entro sette giorni dalla conclusione	F
	3	può essere convertito in altro contratto che sia idoneo a realizzare il medesimo interesse	V
	4	produce normalmente effetti giuridici	F
CAN014		**I soggetti di diritto sono**	
	1	solo le persone giuridiche	F
	2	coloro che si assoggettano ad obbedire ad una norma	F
	3	le persone fisiche e giuridiche	V
	4	solo le persone fisiche	F
CAN015		**La capacità giuridica si acquisisce**	
	1	dalla nascita	V
	2	al compimento del diciottesimo anno	F
	3	con il matrimonio	F
	4	nel momento in cui lo decidono i genitori	F
CAN016		**Il contratto è annullabile quando**	
	1	mancano tutti gli elementi essenziali	F
	2	manca uno degli elementi essenziali	F
	3	è illecito	F
	4	presenta vizi che riguardano il profilo della volontà	V
CAN017		**Nel contratto di appalto, il materiale necessario per il compimento dell'opera o del servizio deve essere fornito**	
	1	dall'appaltante	F
	2	dall'appaltante e dall'appaltatore	F
	3	dall'appaltatore se non è diversamente stabilito	V
	4	dal beneficiario dell'opera o del servizio	F
CAN018		**L'oggetto di un contratto deve essere**	
	1	Lecito, possibile, determinato o determinabile	V
	2	certo, possibile, determinato	F
	3	certo, lecito, determinabile	F
	4	certo, determinato o determinabile	F
CAN019		**La forma più grave di invalidità del contratto è**	
	1	l'annullabilità	F
	2	la nullità	V
	3	il recesso	F
	4	lo scioglimento	F
CAN020		**I contratti reali si perfezionano con**	
	1	il solo consenso	F
	2	la sola consegna della cosa oggetto del contratto	F
	3	la consegna materiale della cosa oggetto del contratto	V
	4	un atto notarile	F
CAN021		**Per persone fisiche s'intendono**	
	1	tutti gli esseri umani dal momento della nascita fino alla loro morte	V
	2	i maggiorenni	F
	3	coloro che hanno ottenuto il riconoscimento da parte del tribunale	F
	4	i minorenni	F
CAN022		**Un contratto concluso sotto minaccia è**	
	1	nullo	F
	2	annullabile	V
	3	pienamente valido	F
	4	sottoposto ad un termine di 30 giorni per essere reso esecutivo	F

CAN023		**Un contratto è nullo quando**	
	1	manca l'oggetto del contratto	V
	2	nasce solo da un'intesa verbale, ove non è previsto vincolo di forma	F
	3	non c'è equilibrio tra le prestazioni effettuate dalle parti	F
	4	presenta vizi che attengono per lo più al profilo della volontà	F
CAN024		**Nei contratti con prestazioni corrispettive, quando uno dei contraenti non adempie, l'altro**	
	1	può chiedere l'adempimento	V
	2	non può chiedere niente	F
	3	non può chiedere la risoluzione del contratto	F
	4	può chiedere l'arresto dell'inadempiente	F
CAN025		**La residenza è il luogo**	
	1	in cui la persona attualmente si trova	F
	2	in cui la persona esercita la propria attività lavorativa	F
	3	dove la persona stabilisce i propri affari ed interessi	F
	4	in cui la persona dimora abitualmente	V
CAN026		**In assenza della causa, il contratto è**	
	1	valido	F
	2	inefficace	F
	3	nullo	V
	4	Annullabile	F
CAN027		**I contratti "unilaterali" sono quelli**	
	1	che concernono la promessa del fatto di un terzo	F
	2	conclusi dal rappresentante con se stesso	F
	3	che pur implicando l'esistenza di due parti e di due distinte dichiarazioni di volontà generano l'obbligo della prestazione per una sola parte	V
	4	in cui due o più parti conferiscono beni o servizi per il conseguimento di uno scopo comune	F
CAN028		**Il contratto tipico è un contratto**	
	1	redatto su modulo prestampato	F
	2	espressamente previsto e disciplinato dalla legge	V
	3	illegittimo	F
	4	non previsto e non disciplinato dalla legge	F
CAN029		**L'errore è causa di annullamento del contratto**	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	quando è essenziale e riconoscibile dall'altro contraente	V
	4	quando si tratta di contratti reali	F
CAN030		**La causa del contratto di deposito è**	
	1	la custodia della cosa	V
	2	il possesso della cosa	F
	3	la proprietà della cosa	F
	4	il pagamento del corrispettivo	F
CAN031		**Il contratto di mandato può essere**	
	1	solo con rappresentanza	F
	2	solo senza rappresentanza	F
	3	con o senza rappresentanza	V
	4	con o senza procura	F
CAN032		**Nella conclusione di un contratto, la violenza**	
	1	è causa di annullamento del contratto	V
	2	non incide minimamente ed il contratto è pienamente valido	F
	3	è causa di annullamento del contratto solo se una delle parti contraenti è un minore emancipato	F
	4	è causa di annullamento del contratto solo se dallo stesso ne deriva un danno economico superiore ai 250 euro	F
CAN034		**Il mandato è un contratto con il quale il**	
	1	mandante conferisce al mandatario il potere di agire per conto proprio	F
	2	mandatario si obbliga a compiere uno o più atti per conto del mandante	V
	3	mandante agisce in nome e per conto del mandatario	F
	4	mandatario si obbliga a compiere atti con procura speciale	F
CAN035		**Si dice che una persona recede da un contratto quando**	
	1	muore	F
	2	si rifiuta di effettuare un determinato servizio di trasporto	F
	3	dichiara di voler cessare un rapporto obbligatorio creato con il contratto	V
	4	è impossibilitata ad effettuare quanto stabilito dal contratto	F

CAN036		**Una persona fisica acquisisce la capacità giuridica**	
	1	quando raggiunge la maggiore età	F
	2	alla nascita	V
	3	quando dimostra di non essere analfabeta	F
	4	a quattordici anni	F
CAN037		**Nel contratto di appalto, il rischio della gestione è assunta**	
	1	dall'appaltante	F
	2	dall'appaltante e dall'appaltatore	F
	3	dall'appaltatore se non è diversamente stabilito	V
	4	dal beneficiario dell'opera o del servizio	F
CAN038		**Il contratto di vendita è un contratto consensuale ad effetti reali perché**	
	1	si perfeziona solo con la consegna del bene	F
	2	si perfeziona con il consenso delle parti e trasferisce la proprietà dal venditore al compratore	V
	3	si perfeziona con il pagamento del bene	F
	4	è richiesta la forma scritta	F
CAN039		**L'azione di annullamento di un contratto si prescrive in**	
	1	un anno	F
	2	due anni	F
	3	cinque anni	V
	4	dieci anni	F
CAN040		**L'azione di rescissione di un contratto si prescrive in**	
	1	diciotto mesi	F
	2	un anno	V
	3	due anni	F
	4	cinque anni	F
CAN042		**Nel contratto di comodato, il comodatario è responsabile**	
	1	dei beni ricevuti e ne risponde sempre	F
	2	se i beni non migliorano rispetto al momento in cui sono stati consegnati	F
	3	se i beni si deteriorano per solo effetto dell'uso per cui sono stati consegnati	F
	4	se i beni dati in comodato periscono per un caso fortuito che poteva essere evitato se li avesse sostituiti ai propri, o se, potendo scegliere, ha preferito i salvare i propri	V
CAN043		**Nel contratto di locazione di immobili urbani adibiti ad uso diverso da quello di abitazione, se la durata non è determinata dalle parti, s'intende convenuta per**	
	1	tre anni	F
	2	quattro anni	F
	3	sei anni	V
	4	un anno	F
CAN044		**Quanto alla risolubilità, il contratto di trasporto**	
	1	è risolubile secondo le ordinarie procedure	V
	2	non è mai risolubile	F
	3	è risolubile solo su richiesta del mittente	F
	4	è risolubile solo su richiesta del destinatario	F
CAN045		**Un contratto è efficace quando è**	
	1	idoneo a produrre effetti tra le parti	V
	2	idoneo a produrre effetti tra terzi	F
	3	rispondente alle norme giuridiche	F
	4	fatto per iscritto	F
CAN046		**Nel contratto di vendita, si ha evizione del bene quando il compratore viene privato**	
	1	in tutto o in parte del diritto sul bene acquistato per effetto del diritto che un terzo può far valere sul bene stesso	V
	2	del bene a causa del venditore	F
	3	del bene per sopravvenuta impossibilità della consegna del bene stesso	F
	4	del bene per vizi sopravvenuti	F
CAN047		**Una parte può chiedere la rescissione del contratto quando**	
	1	l'altra non adempie	F
	2	ha assunto l'obbligazione a condizioni inique note alla controparte	V
	3	il controllo è nullo	F
	4	vi è un'impossibilità sopravvenuta	F
CAN048		**I minori, in genere, non hanno**	
	1	capacità giuridica	F
	2	diritti	F
	3	capacità di agire	V
	4	doveri	F

CAN049		**Il contratto rescindibile**	
	1	può essere convalidato	F
	2	ha efficacia retroattiva	F
	3	non può essere convalidato	V
	4	è maggiormente oneroso per le parti	F
CAN050		**In caso di impossibilità sopravvenuta, un contratto**	
	1	non può essere risolto	F
	2	può essere risolto solo con il pagamento di una penale	F
	3	non fa cessare diritti ed obblighi tra le parti	F
	4	può essere risolto	V
CAN051		**Gli elementi essenziali del contratto sono**	
	1	caparra e rischio	F
	2	condizione, termine e modo	F
	3	accordo tra le parti, causa, oggetto e forma scritta quando prescritta dalla legge a pena di nullità	V
	4	accordo, caparra e forma	F
CAN052		**La capacità di agire**	
	1	permette alla persona di diventare soggetto di diritti e di doveri	F
	2	non permette di compiere alcun atto giuridicamente rilevante	F
	3	non permette di compiere atti di straordinaria amministrazione	F
	4	permette di compiere atti giuridicamente rilevanti	V
CAN053		**La capacità in materia di lavoro si acquista**	
	1	con l'acquisizione della capacità giuridica	F
	2	Al compimento del dodicesimo anno di età	F
	3	Al compimento del tredicesimo anno di età	F
	4	Al momento in cui si conclude il periodo di istruzione obbligatorio se si hanno quindici anni compiuti	V

Nazionale e internazionale
Serie CBN – QUESITI
Programma comune (merci e viaggiatori), elementi di diritto commerciale
Nazionale

CBN001		**La SNC (società in nome collettivo), come oggetto sociale**	
	1	non può assumere lo scopo consortile	F
	2	può assumere lo scopo consortile solo se è previsto nell'atto costitutivo	F
	3	può assumere lo scopo consortile	V
	4	può assumere lo scopo consortile solo quando non proprietaria di immobili	F
CBN002		**Nelle SNC (società in nome collettivo) la rappresentanza della società spetta**	
	1	all'amministratore unico	F
	2	ai soci di maggioranza	F
	3	a ciascun socio amministratore	V
	4	al consiglio di amministrazione	F
CBN003		**L'atto costitutivo di una SNC (società in nome collettivo) deve essere stipulato**	
	1	con scrittura privata autenticata	V
	2	senza particolari formalità	F
	3	a mezzo telefax	F
	4	mediante scrittura privata	F
CBN004		**Le azioni privilegiate**	
	1	attribuiscono ai soci normali diritti di partecipazione	F
	2	attribuiscono un diritto di priorità in sede di ripartizione di utili e di rimborso del capitale	V
	3	hanno la funzione di favorire il risparmio	F
	4	non esistono	F
CBN005		**Nella SAPA (società in accomandita per azioni), sono di diritto amministratori**	
	1	tutti i soci	F
	2	solo gli accomandanti	F
	3	solo gli accomandatari	V
	4	nessun tipo di socio	F
CBN006		**L'atto costitutivo di una SPA (società per azioni) deve avvenire per**	
	1	verbalmente	F
	2	atto pubblico	V
	3	scrittura privata	F
	4	scrittura privata autenticata	F
CBN007		**Nella SRL (società a responsabilità limitata) le decisioni aventi oggetto illecito, prese dall'assemblea dei soci, possono essere impugnate**	
	1	solo dagli amministratori	F
	2	solo dal collegio sindacale	F
	3	solo dai soci che vi hanno acconsentito	F
	4	da chiunque vi abbia interesse	V
CBN008		**La durata massima di ogni singolo mandato degli amministratori di una SPA (società per azioni) è di**	
	1	un anno	F
	2	tre esercizi	V
	3	a vita	F
	4	cinque esercizi	F
CBN009		**La società di capitali**	
	1	è un'autonoma persona giuridica distinta dai soci	V
	2	non è un'autonoma persona giuridica distinta dai soci	F
	3	è un'impresa individuale	F
	4	è un'associazione senza scopo di lucro	F
CBN010		**In una SPA (società per azioni), lo statuto**	
	1	è obbligatorio	V
	2	non è obbligatorio	F
	3	è facoltativo	F
	4	dipende dall'entità del capitale sociale	F

CBN011		**Oltre alle scritture contabili richieste dalla natura e dalle dimensioni dell'impresa, l'imprenditore in contabilità ordinaria che esercita un'attività commerciale non in forma societaria deve tenere obbligatoriamente**	
	1	il libro di cassa	F
	2	il libro giornale e libro degli inventari	V
	3	il libro mastro	F
	4	il libro delle obbligazioni	F
CBN012		**In una SAS (società in accomandita semplice) la ragione sociale deve contenere**	
	1	il nome di almeno uno dei soci accomandanti	F
	2	il nome di almeno uno dei soci accomandatari	V
	3	i nomi dei soci accomandanti più rappresentativi	F
	4	un nome di fantasia	F
CBN013		**In una SPA (società per azioni), le obbligazioni rappresentano**	
	1	quote di patrimonio	F
	2	quote di reddito	F
	3	crediti della società	F
	4	debiti della società	V
CBN014		**Il tribunale, prima di dichiarare il fallimento**	
	1	non deve sentire l'imprenditore	F
	2	deve sentire i creditori istanti	F
	3	può ordinare la comparizione dell'imprenditore in camera di consiglio	V
	4	nomina il curatore	F
CBN015		**Nella SRL (società a responsabilità limitata), l'amministrazione della società è affidata**	
	1	solo al socio più anziano	F
	2	solo ad un consiglio d'amministrazione	F
	3	solo ai soci	F
	4	ad un socio, ad alcuni o tutti i soci creando così il consiglio d'amministrazione od anche a persone esterne alla società	V
CBN016		**Il fallimento è dichiarato da**	
	1	Corte di cassazione	F
	2	Corte costituzionale	F
	3	giudice di pace	F
	4	tribunale civile	V
CBN018		**La durata massima di un consorzio, qualora non prevista dallo statuto, è di**	
	1	un anno	F
	2	dieci anni prorogabile	V
	3	cinque anni	F
	4	non è prevista una durata massima	F
CBN019		**La rilevazione dei fatti aziendali ha lo scopo di risolvere problemi**	
	1	economici	F
	2	di gestione in generale	V
	3	finanziari	F
	4	patrimoniali	F
CBN020		**Nell'associazione temporanea di imprese (ATI)**	
	1	ogni impresa riunita conserva l'autonomia gestionale	V
	2	la gestione è svolta solo dall'impresa mandataria	F
	3	la gestione è svolta in società sotto il controllo della mandataria	F
	4	la gestione è solidale tra le imprese riunite	F
CBN021		**I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni), nominati la prima volta nell'atto costitutivo, successivamente sono nominati**	
	1	dal tribunale	F
	2	dal consiglio di amministrazione	F
	3	per estrazione tra i soci	F
	4	dall'assemblea degli azionisti	V
CBN022		**Nelle SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali, rispondono**	
	1	ciascun socio in proporzione della quota apportata	F
	2	tutti i soci, solidalmente e illimitatamente	V
	3	tutti i soci, solidalmente ma limitatamente alle quote apportate	F
	4	i soci amministratori solidalmente e illimitatamente	F

CBN023		**Gli amministratori di una SPA (società per azioni)**	
	1	sono nominati da una parte degli azionisti	F
	2	sono nominati dagli azionisti più rappresentativi	F
	3	sono nominati dall'assemblea degli azionisti	V
	4	sono commercialisti professionisti	F
CBN024		**Il bilancio di un SPA (società per azioni), viene approvato**	
	1	nell'assemblea straordinaria degli azionisti	F
	2	dal collegio sindacale	F
	3	nell'assemblea ordinaria degli azionisti	V
	4	dal presidente	F
CBN025		**Nella società semplice, l'amministrazione spetta**	
	1	a tutti i soci congiuntamente	F
	2	al consiglio di amministrazione	F
	3	al presidente	F
	4	a ciascun socio disgiuntamente dagli altri	V
CBN026		**La piccola società cooperativa**	
	1	è stata istituita	V
	2	non esiste	F
	3	esiste solo nel centro-sud dell'Italia	F
	4	non esiste in Italia	F
CBN027		**Il bilancio di una società deve essere redatto**	
	1	dagli amministratori	V
	2	dal collegio sindacale	F
	3	dall'assemblea degli azionisti	F
	4	dal tribunale	F
CBN028		**I segni distintivi dell'impresa sono**	
	1	ditta, l'insegna e marchio	V
	2	ragione sociale e marchio	F
	3	generalità del titolare	F
	4	cognome e nome degli institori, amministratori e procuratori	F
CBN029		**In una SNC (società in nome collettivo), la ragione sociale**	
	1	deve contenere il nome di uno o più soci con l'indicazione del rapporto sociale	V
	2	non vi è alcun obbligo relativamente al nome dei soci	F
	3	non è necessario indicare il rapporto sociale	F
	4	è a discrezione dei soci	F
CBN030		**L'atto costitutivo di un società cooperativa è redatto mediante**	
	1	atto pubblico	V
	2	scrittura privata autenticata	F
	3	scrittura privata	F
	4	verbalmente	F
CBN031		**Nella SAS (società in accomandita semplice) il ruolo dei soci accomandatari e accomandanti**	
	1	in caso di debiti il socio accomandatario risponde solo con le quote possedute mentre l'accomandante risponde anche con il proprio patrimonio personale	F
	2	il socio accomandatario deve essere indicato nell'atto costitutivo ed é solidalmente ed illimitatamente responsabile (anche con i beni propri) Il socio accomandante partecipa solo con le quote di capitale e in caso di debiti risponde limitatamente (solo con quelle)	V
	3	sono entrambi responsabili illimitatamente a fronte di debiti della società	F
	4	nessun risponde per i debiti sociali	F
CBN032		**Il libro dei soci è sottoposto a**	
	1	vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale	F
	2	sola vidimazione prima della messa in uso e alla numerazione di ogni pagina	V
	3	sola vidimazione annuale e alla numerazione delle pagine	F
	4	nessuna formalità	F
CBN033		**Sono soggetti a fallimento**	
	1	gli enti pubblici	F
	2	le associazioni di categoria	F
	3	gli imprenditori che esercitano attività commerciali	V
	4	i liberi professionisti	F
CBN034		**I soci di una "piccola società cooperativa" devono essere**	
	1	almeno tre	V
	2	almeno cinque	F
	3	almeno sette	F
	4	almeno nove	F

CBN035		**Le società si distinguono dalle associazioni per**	
	1	il numero dei soci	F
	2	lo scopo perseguito	V
	3	il diverso regime di autonomia patrimoniale	F
	4	la diversa responsabilità degli amministratori	F
CBN036		**Il valore massimo della quota che può essere posseduta da ogni singolo socio in una società cooperativa con non più di 500 soci**	
	1	non vi è limite	F
	2	5.164,57 euro	F
	3	centomila euro	V
	4	2.582,28 euro	F
CBN037		**Per responsabilità illimitata dei soci in una società di persone s'intende che**	
	1	rispondono solo fino a concorrenza delle quote possedute	F
	2	rispondono illimitatamente e solidalmente anche con i loro patrimoni personali	V
	3	rispondono anche i familiari di primo e secondo grado	F
	4	rispondono tutti i parenti	F
CBN038		**La gestione di una SPA (società per azioni) compete**	
	1	all'assemblea degli azionisti	F
	2	all'organo di amministrazione a ciò deputato	V
	3	al presidente	F
	4	al collegio sindacale	F
CBN039		**I soci hanno diritto di ispezione**	
	1	del libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea	V
	2	del solo libro delle adunanze	F
	3	del solo libro delle deliberazioni dell'assemblea	F
	4	del registro del personale	F
CBN040		**L'elemento distintivo del piccolo imprenditore**	
	1	sono le dimensioni ridotte	F
	2	è il lavoro che deve essere personale o familiare e prevalente rispetto a quello di eventuali collaboratori salariati	V
	3	è l'assenza di collaboratori	F
	4	è il capitale che deve essere prevalente rispetto al lavoro	F
CBN042		**Le società commerciali di persone sono**	
	1	SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata)	F
	2	SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice)	V
	3	SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata)	F
	4	SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni)	F
CBN043		**I soci di una SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali,**	
	1	non hanno alcuna responsabilità	F
	2	hanno responsabilità solidale ed illimitata	V
	3	hanno responsabilità parziale di tutti i soci	F
	4	hanno responsabilità solidale ed illimitata dei soli soci amministratori	F
CBN044		**Le società commerciali di capitali sono**	
	1	SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice), SDF (società di fatto)	F
	2	SPA (società per azioni), SAPA (società in accomandita per azioni), SRL (società a responsabilità limitata)	V
	3	SPA (società per azioni), SAPA (società in accomandita per azioni)	F
	4	SAPA (società in accomandita per azioni), SRL (società a responsabilità limitata)	F
CBN045		**I consorzi stabili sono composti da almeno**	
	1	nove consorziati	F
	2	sette consorziati	F
	3	cinque consorziati	F
	4	tre consorziati	V
CBN046		**L'iscrizione nel registro delle imprese si effettua per**	
	1	rendere operativa l'impresa	F
	2	rendere noti ai terzi i fatti costitutivi e modificativi dell'impresa	V
	3	far acquisire la personalità giuridica all'impresa	F
	4	rendere nota ai terzi l'avvenuta costituzione dell'impresa	F

CBN047		**Le società di capitali sono**	
	1	SNC (società in nome collettivo), SAS (società in accomandita semplice), SDF (società di fatto)	F
	2	SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata), SAPA (società in accomandita per azioni)	V
	3	SPA (società per azioni), SNC (società in nome collettivo), SRL (società a responsabilità limitata), SAPA (società in accomandita per azioni), SAS (società in accomandita semplice)	F
	4	SNC (società in nome collettivo), SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata)	F
CBN048		**L'attività di trasporto terrestre è un'attività**	
	1	commerciale solo se esercitata da ditta individuale	F
	2	commerciale solo se esercitata da società di capitali	F
	3	non commerciale	F
	4	commerciale	V
CBN049		**L'assemblea straordinaria di una SPA (società per azioni), in seconda convocazione, delibera con il voto favorevole**	
	1	dopo essere stata regolarmente costituita con oltre 1/3 del capitale sociale, a maggioranza dei 2/3 del capitale rappresentato in assemblea	V
	2	di almeno la metà dei soci	F
	3	di almeno un terzo dei soci	F
	4	dopo essere stata regolarmente costituita con la metà del capitale sociale, a maggioranza del capitale rappresentato in assemblea	F
CBN050		**L'ispezione del libro dei soci è**	
	1	un diritto dei soci	V
	2	assolutamente vietato	F
	3	riservato solo ai soci che detengono la maggioranza delle quote	F
	4	consentito solo nel mese precedente l'approvazione del bilancio	F
CBN051		**Il patto leonino**	
	1	è valido in alcune circostanze	F
	2	non è mai valido	V
	3	è valido in alcuni paesi della UE	F
	4	è valido solo fino ad un massimo di due soci	F
CBN052		**Una società semplice**	
	1	può svolgere attività commerciale	F
	2	non può svolgere attività commerciale	V
	3	può svolgere attività commerciale in alcuni casi	F
	4	può svolgere attività commerciale in relazione alle dimensioni	F
CBN053		**Il collegio sindacale, in una SPA (società per azioni), è obbligatorio**	
	1	quando il capitale sociale supera i 120.000 euro	F
	2	quando il capitale sociale supera i 150.000 euro	F
	3	sempre	V
	4	solo quando lo prevede l'atto costitutivo	F
CBN054		**Le azioni nella SPA (società per azioni) sono**	
	1	frazioni del patrimonio sociale	F
	2	valori del patrimonio immobiliare	F
	3	frazioni del capitale sociale	V
	4	debiti a lungo termine	F
CBN055		**Sono organi preposti al fallimento**	
	1	il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori	V
	2	il giudice delegato, il curatore	F
	3	il giudice delegato, il curatore, il comitato dei creditori	F
	4	il tribunale fallimentare, il giudice delegato, il curatore	F
CBN056		**Quando una società consegue l'oggetto sociale**	
	1	viene sciolta	V
	2	continua la sua attività	F
	3	dipende dall'oggetto sociale	F
	4	a discrezione dell'assemblea dei soci	F
CBN057		**Alcune società si chiamano "di capitali" in quanto**	
	1	è prevalente il lavoro dei soci rispetto al capitale investito ed i soci rispondono solo con il patrimonio societario	F
	2	è prevalente ed essenziale l'apporto di capitale da parte dei soci o degli azionisti i quali, in caso di debiti o fallimento, rispondono solo con le quote o azioni possedute	V
	3	per costituirle occorre che i soci conferiscano delle quote di capitale di eguale misura	F
	4	è necessario solo l'apporto di capitale	F

CBN058		**Gli organi di una SPA (società per azioni) sono**	
	1	presidente, collegio sindacale, consiglio di amministrazione	F
	2	amministratore delegato, assemblea degli azionisti	F
	3	assemblea degli azionisti, consiglio di amministrazione, collegio sindacale	V
	4	presidenza, assemblea degli azionisti, collegio sindacale	F
CBN060		**Il fallimento della società determina anche il fallimento dei soci per**	
	1	le società di persone e per l'accomandatario nella SAS (società in accomandita semplice), in quanto rispondono illimitatamente (con beni propri) a fronte di debiti della società	V
	2	la società di capitali, in quanto tutti gli azionisti sono responsabili	F
	3	tutte le società indistintamente, in quanto i soci sono sempre responsabili del buon andamento della società	F
	4	nessuna società	F
CBN061		**Fra SNC (società in nome collettivo) e SAS (società in accomandita semplice) esistono differenze e analogie**	
	1	sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali	V
	2	sono entrambe società di capitali; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandatario sella SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali	F
	3	sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) e il socio accomandante della SAS (società in accomandita semplice) partecipano all'attività e a fronte dei debiti sociali rispondono sia con le quote possedute che con i beni personali	F
	4	sono entrambe società di persone; i soci della SNC (società in nome collettivo) rispondono a fronte dei debiti sociali sia con le quote possedute che con i beni personali; i soci della SAS (società in accomandita semplice) rispondono solo fino alla concorrenza delle quote possedute	F
CBN062		**In una SPA (società per azioni), l'assemblea ordinaria dei soci ha il compito di approvare il**	
	1	bilancio redatto dal direttore generale	F
	2	bilancio redatto dal collegio sindacale	F
	3	progetto di bilancio redatto dal consiglio di amministrazione	V
	4	progetto di bilancio redatto dal presidente del CDA	F
CBN063		**Le associazioni che intendono chiedere il riconoscimento e le fondazioni devono costituirsi con**	
	1	scrittura privata	F
	2	atto pubblico	V
	3	pubblica sottoscrizione	F
	4	procedimento di omologazione del tribunale	F
CBN064		**Il libro delle adunanze e delle deliberazioni dell'assemblea in una società è tenuto**	
	1	dai soci	F
	2	dal tribunale	F
	3	dagli amministratori	V
	4	dal collegio sindacale	F
CBN065		**Il libro giornale è soggetto a**	
	1	vidimazione prima della messa in uso e a quella annuale	F
	2	numerazione progressiva e pagamento di imposta di bollo ogni 100 pagine	V
	3	sola vidimazione e numerazione delle pagine	F
	4	nessuna formalità	F
CBN066		**Il fondo consortile, nel consorzio con attività esterna**	
	1	esiste	V
	2	non esiste	F
	3	esiste solo in quello che esercita attività di autotrasporto	F
	4	esiste solo nei consorzi a scopo di ricomposizione fondiaria	F
CBN067		**Nella SRL (società a responsabilità limitata) con un solo socio (unipersonale), il bilancio viene approvato**	
	1	dall'assemblea dei soci	V
	2	dal direttore generale	F
	3	dall'amministratore delegato	F
	4	dal collegio sindacale, se esiste	F
CBN068		**Tra fondazioni, società, associazioni, hanno scopo di lucro**	
	1	le fondazioni	F
	2	le associazioni	F
	3	le società	V
	4	tutte	F

CBN069		**Per costituire una SPA (società per azioni) è obbligatorio il versamento di**	
	1	almeno il 25% dei conferimenti in denaro	V
	2	almeno i 3/5 del capitale sociale	F
	3	almeno 1/3 del capitale sociale	F
	4	non si deve compiere alcun preventivo versamento	F
CBN070		**La finalità prevalente di una società cooperativa**	
	1	di lucro	F
	2	mutualistica	V
	3	sia di lucro che mutualistica	F
	4	viene deciso nell'atto costitutivo	F
CBN072		**I componenti del collegio sindacale di una SPA (società per azioni) restano in carica**	
	1	un anno	F
	2	tre esercizi	V
	3	cinque esercizi	F
	4	fino allo scioglimento della società	F
CBN073		**Le azioni di una SPA (società per azioni) devono essere**	
	1	di uguale valore	V
	2	di valore variabile	F
	3	non hanno valore	F
	4	avere sempre un valore di un euro	F
CBN074		**Coloro che esercitano un'attività di trasporto terrestre**	
	1	sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se trasportano determinate merci	F
	2	sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese solo se esercitano in ambito internazionale	F
	3	non sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese	F
	4	sono soggetti all'iscrizione nel registro delle imprese	V
CBN075		**L'azienda può essere trasferita**	
	1	solo a seguito della morte dell'imprenditore	F
	2	sia per atti inter vivos sia per atti mortis causa	V
	3	se previsto nello statuto della società	F
	4	solo per la società di persone	F
CBN076		**Le deliberazioni dell'assemblea di una SPA (società per azioni) possono essere impugnate entro**	
	1	un mese	F
	2	novanta giorni	V
	3	quindici giorni	F
	4	sei mesi	F
CBN077		**I consorzi stabili hanno durata di almeno**	
	1	dieci anni	F
	2	sette anni	F
	3	cinque anni	V
	4	tre anni	F
CBN078		**La SRL (società a responsabilità limitata) ha un capitale minimo di**	
	1	centomila euro	F
	2	cinquantamila euro	F
	3	diecimila euro	V
	4	duecentomila euro	F
CBN079		**Lo scopo di lucro, per le società è**	
	1	elemento necessario	V
	2	elemento non necessario	F
	3	necessario solo nelle società di capitali	F
	4	necessario solo nelle società di persone	F
CBN080		**Nella SRL (società a responsabilità limitata), le decisioni che non sono prese in conformità della legge o dell'atto costitutivo o quelle adottate a seguito di irregolare computo della maggioranza possono essere impugnate entro 3 mesi dalla loro trascrizione nel libro delle decisioni dei soci**	
	1	solo dagli amministratori	F
	2	solo dal collegio sindacale	F
	3	solo dai soci che vi hanno acconsentito	F
	4	dai soci che non vi hanno consentito, da ciascun amministratore o dal collegio sindacale se esistente	V

CBN081		**Nella SRL (società a responsabilità limitata) la partecipazione dei soci è rappresentata da**	
	1	azioni	F
	2	quote	V
	3	azioni e quote	F
	4	obbligazioni	F
CBN082		**La SPA (società per azioni)**	
	1	si costituisce verbalmente	F
	2	non prevede alcuna forma per la costituzione	F
	3	si costituisce con scrittura privata	F
	4	si costituisce con atto pubblico	V
CBN083		**L'esercizio della società deve riguardare**	
	1	attività economica	V
	2	attività culturale	F
	3	attività politica	F
	4	ogni tipo di attività	F
CBN084		**In una SPA (società per azioni), le modifiche dello statuto sono deliberate**	
	1	dall'assemblea ordinaria	F
	2	dal consiglio di amministrazione	F
	3	dal collegio sindacale	F
	4	dall'assemblea straordinaria	V
CBN085		**L'inventario si chiude con**	
	1	il bilancio di esercizio e con il conto dei profitti e delle perdite	V
	2	il conto economico e lo stato patrimoniale	F
	3	la firma degli amministratori	F
	4	la determinazione del risultato di esercizio	F
CBN086		**Il contratto di società si può definire come**	
	1	l'organizzazione di persone per il raggiungimento di uno scopo	F
	2	il conferimento di beni da parte di due persone	F
	3	il conferimento di beni o di servizi da parte di due o più persone per l'esercizio in comune di un'attività economica allo scopo di dividerne gli utili	V
	4	il conferimento di servizi da parte di una sola persona	F
CBN087		**L'assemblea ordinaria di una SPA (società per azioni), è regolarmente costituita in prima convocazione quando**	
	1	sono presenti almeno la metà dei soci	F
	2	sono presenti i soci che rappresentano almeno la metà del capitale sociale	V
	3	sono presenti tutti i soci	F
	4	sono presenti i soci che rappresentano almeno i 2/3 del capitale sociale	F
CBN088		**Le attività in concorrenza con quella della società**	
	1	possono essere svolte da tutti e quindi anche dai soci	F
	2	non possono essere svolte dal socio senza il consenso degli altri soci	V
	3	possono essere svolte dai soci purché non sia concorrenza economica	F
	4	possono essere svolte dai soci soltanto dopo il terzo anno di partecipazione alla società	F
CBN089		**Nel caso di fusione di imprese di trasporto, gli autoveicoli acquistati vengono**	
	1	tenuti rigorosamente separati rispettando le società di provenienza	F
	2	inventariati con due criteri diversi	F
	3	inseriti in bilancio come patrimonio della nuova società formatasi	V
	4	essere oggetto di un contratto di trasferimento tra le due società originarie	F
CBN090		**La SRL (società a responsabilità limitata) unipersonale**	
	1	ha un solo socio e non ha personalità giuridica	F
	2	ha un amministratore unico più un unico socio	F
	3	ha un socio unico che solitamente è anche amministratore unico	V
	4	ha due soci e un amministratore unico	F
CBN091		**L'associazione temporanea di imprese (ATI) è un contratto di**	
	1	società a tempo determinato	F
	2	mandato con rappresentanza	V
	3	mandato senza rappresentanza	F
	4	associazione tra imprese partecipate	F
CBN092		**Per costituire una SPA (società per azioni)**	
	1	occorre un capitale sociale minimo di 150 mila euro	F
	2	occorre un capitale sociale minimo di 120 mila euro	V
	3	occorre un capitale sociale minimo di 300 mila euro	F
	4	non occorre nessun capitale sociale minimo	F

CBN093		**Il bilancio di esercizio di una SPA (società per azioni) è approvato**	
	1	dal consiglio di amministrazione	F
	2	dall'assemblea degli azionisti	V
	3	dal collegio sindacale	F
	4	dal presidente	F
CBN094		**Il fallimento di una SAS (società in accomandita semplice)**	
	1	comporta il fallimento solo dei soci accomandatari, in quanto rispondono illimitatamente dei debiti sociali (quote possedute e patrimoni personali)	V
	2	comporta il fallimento di tutti i soci, in quanto per legge rispondono illimitatamente dei debiti sociali, anche con il patrimonio personale	F
	3	comporta il fallimento solo dei soci accomandanti, in quanto rispondono solidalmente dei debiti sociali, anche con i loro patrimoni personali	F
	4	non riguarda i soci	F
CBN095		**Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) si deve riunire**	
	1	almeno una volta all'anno	F
	2	almeno una volta al mese	F
	3	almeno ogni 90 giorni	V
	4	almeno una volta a settimana	F
CBN096		**In caso di insolvenza, una società di persone**	
	1	è soggetta al fallimento	V
	2	deve pagare i creditori	F
	3	sono soggetti al fallimento solo i dirigenti della società	F
	4	sono soggetti al fallimento solo gli organi sociali	F
CBN097		**La società cooperativa acquista personalità giuridica**	
	1	a seguito dell'iscrizione al registro delle imprese	V
	2	a seguito dell'atto costitutivo	F
	3	non acquista personalità giuridica	F
	4	a seguito di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CBN098		**L'organo deliberativo primario di una SPA (società per azioni) è**	
	1	il consiglio di amministrazione	F
	2	il collegio sindacale	F
	3	l'assemblea degli azionisti	V
	4	il presidente	F
CBN099		**Il collegio sindacale di una SPA (società per azioni) è l'organo**	
	1	direttivo della società	F
	2	di rappresentanza del personale	F
	3	direttivo per alcune decisioni	F
	4	di controllo e vigilanza con i poteri attribuiti dalla legge	V
CBN100		**La nomina dei liquidatori spetta a**	
	1	consiglio di amministrazione	F
	2	collegio sindacale	F
	3	assemblea straordinaria dei soci	V
	4	presidente	F
CBN101		**Nella SRL (società a responsabilità limitata) il bilancio è approvato**	
	1	dal consiglio di amministrazione	F
	2	dal collegio sindacale	F
	3	dai soci	V
	4	dall'amministratore unico	F
CBN102		**L'institore è**	
	1	un impiegato prossimo alla pensione	F
	2	un preposto dall'imprenditore all'esercizio di un'impresa commerciale o di una sede secondaria o di un ramo particolare di essa	V
	3	un consulente dell'azienda	F
	4	un quadro	F
CBN103		**Nella SAS (società in accomandita semplice) rispondono solidalmente e illimitatamente**	
	1	i soci accomandatari	V
	2	i soci accomandanti	F
	3	gli amministratori	F
	4	tutti i soci in uguale misura	F
CBN104		**Nella SNC (società in nome collettivo), per le obbligazioni sociali risponde**	
	1	solamente la società	F
	2	gli amministratori in modo limitato	F
	3	solidalmente ed illimitatamente tutti i soci	V
	4	nessuno	F

CBN105		**I soci di una società cooperativa devono essere**	
	1	almeno quattro	F
	2	almeno cinque	F
	3	almeno nove	V
	4	non vi è un limite minimo	F
CBN106		**Per la dichiarazione di fallimento**	
	1	non esistono particolari presupposti in quanto tutti possono fallire	F
	2	occorrono i presupposti della natura di imprenditore commerciale e lo status di insolvenza	V
	3	occorre lo stato di insolvenza	F
	4	occorre la perdita della capacità di agire	F
CBN107		**Chi aliena un'azienda non può iniziare l'attività di una nuova impresa che per oggetto, ubicazione o altra circostanza sia idonea a sviare la clientela dell'azienda ceduta per un periodo di**	
	1	un anno	F
	2	due anni	F
	3	cinque anni	V
	4	sei mesi	F
CBN109		**Nell'assemblea degli azionisti di una SPA (società per azioni), le deliberazioni avvengono a maggioranza**	
	1	dei soci	F
	2	delle azioni che i soci possiedono	F
	3	del capitale rappresentato dagli azionisti intervenuti nell'assemblea regolarmente costituita	V
	4	dei soci promotori	F
CBN110		**Le società di capitali rispondono delle obbligazioni sociali con**	
	1	il proprio patrimonio	V
	2	il patrimonio dei soci	F
	3	il patrimonio degli amministratori	F
	4	niente	F
CBN111		**L'inventario va redatto**	
	1	ogni cinque anni	F
	2	ogni tre anni	F
	3	quando muta la compagine sociale	F
	4	all'inizio dell'esercizio dell'impresa e successivamente ogni anno	V
CBN112		**Le obbligazioni danno diritto**	
	1	al dividendo	F
	2	agli interessi	V
	3	al reddito	F
	4	ad un compenso solo se c'è l'utile	F
CBN113		**La SNC (società in nome collettivo) è una società**	
	1	di capitali nella quale i soci non rispondono personalmente per le obbligazioni sociali	F
	2	di persone nella quale i soci non rispondono per le obbligazioni sociali	F
	3	di persone nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali	V
	4	di capitali nella quale i soci rispondono personalmente per le obbligazioni sociali	F
CBN114		**In una SAS (società in accomandita semplice) gli accomandanti**	
	1	possono essere amministratori	F
	2	non possono mai essere amministratori	V
	3	possono essere amministratori per un tempo determinato	F
	4	sono obbligati ad essere amministratori	F

Nazionale e internazionale
Serie CCI – QUESITI
Programma comune (merci e viaggiatori), elementi di diritto sociale Internazionale

CCI001		**Per cabotaggio terrestre s'intende**	
	1	il trasporto intermodale	F
	2	il trasporto interno in un Paese UE dove il vettore comunitario non è residente	V
	3	l'autorizzazione a circolare nell'ambito del territorio dell'UE con veicoli immatricolati in uso proprio	F
	4	il contratto tra noleggiatore e committente	F
CCI002		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone si applicano intese provvisorie in attesa che entri in vigore lo specifico l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Moldova	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Cipro	F
CCI003		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Marocco	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Cipro	F
CCI004		**Fra i dieci Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.5.2004 vi è**	
	1	Estonia	V
	2	Bulgaria	F
	3	Romania	F
	4	Finlandia	F
CCI005		**Il SEE è**	
	1	lo Spazio economico europeo	V
	2	l'European free trade association	F
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
CCI006		**Fra i due Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.1.2007 vi è**	
	1	Romania	V
	2	Ungheria	F
	3	Lituania	F
	4	Lettonia	F
CCI007		**Fra i dieci Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.5.2004 vi è**	
	1	Lettonia	V
	2	Bulgaria	F
	3	Romania	F
	4	Finlandia	F
CCI008		**Fra i nove Stati entrati successivamente alla costituzione dell'originaria Comunità economica europea ma prima dell'1.5.2004 vi è**	
	1	Grecia	V
	2	Ungheria	F
	3	Lituania	F
	4	Lettonia	F
CCI009		**Fra i nove Stati entrati successivamente alla costituzione dell'originaria Comunità economica europea ma prima dell'1.5.2004 vi è**	
	1	Svezia	V
	2	Ungheria	F
	3	Lituania	F
	4	Lettonia	F
CCI010		**Fra i nove Stati entrati successivamente alla costituzione dell'originaria Comunità economica europea ma prima dell'1.5.2004 vi è**	
	1	Portogallo	V
	2	Ungheria	F
	3	Lituania	F
	4	Lettonia	F

CCI011		**Fra i sei Stati che hanno costituito l'originaria Comunità economica europea vi è**	
	1	Lussemburgo	V
	2	Danimarca	F
	3	Spagna	F
	4	Portogallo	F
CCI012		**La Corte di giustizia UE**	
	1	è l'organo giurisdizionale della UE con poteri giudicanti sui ricorsi presentati circa le violazioni dei Trattati e interpretativi nelle controversie fra Stati membri	V
	2	è l'organo giurisdizionale internazionale sui criminali di guerra	F
	3	è l'organo giurisdizionale internazionale sui conflitti armati fra Stati	F
	4	è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
CCI013		**Fra i dieci Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.5.2004 vi è**	
	1	Polonia	V
	2	Bulgaria	F
	3	Romania	F
	4	Finlandia	F
CCI014		**I principali strumenti giuridici della UE sono**	
	1	regolamenti, direttive, decisioni, raccomandazioni e pareri	V
	2	raccomandazioni e pareri	F
	3	decisioni, raccomandazioni e pareri	F
	4	leggi e decreti	F
CCI015		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Armenia	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Cipro	F
CCI016		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Georgia	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Arabia saudita	F
CCI017		**Fra i nove Stati entrati successivamente alla costituzione dell'originaria Comunità economica europea ma prima dell'1.5.2004 vi è**	
	1	Finlandia	V
	2	Ungheria	F
	3	Lituania	F
	4	Lettonia	F
CCI019		**L'AELS (detta anche EFTA) è**	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
	2	l'Associazione europea di libero scambio	V
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI020		**Fra i sei Stati che hanno costituito l'originaria Comunità economica europea vi è**	
	1	Repubblica Federale Tedesca (Germania)	V
	2	Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del nord	F
	3	Spagna	F
	4	Portogallo	F
CCI021		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Bosnia Erzegovina	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Irak	F
CCI022		**Fra i due Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.1.2007 vi è**	
	1	Bulgaria	V
	2	Ungheria	F
	3	Lituania	F
	4	Lettonia	F

CCI023		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Ucraina	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Romania	F
CCI024		**Fanno parte del SEE (Spazio economico europeo)**	
	1	i paesi UE oltre a Norvegia, Islanda, Liechtenstein	V
	2	Svizzera	F
	3	Albania, Norvegia	F
	4	Albania	F
CCI025		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Tunisia	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Cipro	F
CCI026		**Fra i dieci Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.5.2004 vi è**	
	1	Repubblica Ceca	V
	2	Bulgaria	F
	3	Romania	F
	4	Finlandia	F
CCI027		**Fra i nove Stati entrati successivamente alla costituzione dell'originaria Comunità economica europea ma prima dell'1.5.2004 vi è**	
	1	Danimarca	V
	2	Ungheria	F
	3	Lituania	F
	4	Lettonia	F
CCI028		**Fra i nove Stati entrati successivamente alla costituzione dell'originaria Comunità economica europea ma prima dell'1.5.2004 vi è**	
	1	Austria	V
	2	Ungheria	F
	3	Lituania	F
	4	Lettonia	F
CCI029		**L'IRU è**	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI030		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Macedonia	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Cipro	F
CCI031		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Turchia	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Romania	F
CCI032		**L'OCSE è**	
	1	l'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI033		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Albania	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Cipro	F

CCI034		**Fra i sei Stati che hanno costituito l'originaria Comunità economica europea vi è**	
	1	Italia	V
	2	Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del nord	F
	3	Spagna	F
	4	Portogallo	F
CCI035		**Fra i sei Stati che hanno costituito l'originaria Comunità economica europea vi è**	
	1	Francia	V
	2	Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del nord	F
	3	Spagna	F
	4	Portogallo	F
CCI036		**Fra i dieci Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.5.2004 vi è**	
	1	Repubblica Slovacca	V
	2	Bulgaria	F
	3	Romania	F
	4	Finlandia	F
CCI037		**Fra i dieci Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.5.2004 vi è**	
	1	Slovenia	V
	2	Bulgaria	F
	3	Romania	F
	4	Finlandia	F
CCI038		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'UE con**	
	1	Svizzera	V
	2	Ucraina	F
	3	Bulgaria	F
	4	Romania	F
CCI039		**Fra i dieci Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.5.2004 vi è**	
	1	Malta	V
	2	Bulgaria	F
	3	Romania	F
	4	Finlandia	F
CCI040		**La Commissione UE**	
	1	è composta di commissari che durano in carico 4 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	F
	2	è composta di commissari che durano in carico 5 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	V
	3	è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri	F
	4	è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
CCI041		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Federazione Russa	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Cipro	F
CCI042		**Costituiscono l'EFTA (European free trade association) o l'AELS (Associazione europea di libero scambio)**	
	1	Danimarca, Islanda, Liechtenstein, Norvegia	F
	2	Confederazione Elvetica, Islanda, Liechtenstein, Norvegia	V
	3	Finlandia, Confederazione Elvetica, Islanda	F
	4	Liechtenstein, Norvegia, Islanda	F
CCI043		**Fra i dieci Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.5.2004 vi è**	
	1	Ungheria	V
	2	Bulgaria	F
	3	Romania	F
	4	Finlandia	F
CCI044		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Kazakhstan	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Cipro	F

CCI045		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Algeria	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Cipro	F
CCI046		**La ratifica di un trattato internazionale avviene mediante**	
	1	un provvedimento del Presidente del Consiglio dei ministri	F
	2	un atto del Presidente della Repubblica che in alcuni casi deve essere autorizzato con legge dello Stato	V
	3	una legge regionale	F
	4	un atto del Consiglio superiore della magistratura	F
CCI047		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Uzbekistan	V
	2	Francia	F
	3	Bulgaria	F
	4	Romania	F
CCI048		**Il diritto pattizio**	
	1	è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente internazionale	F
	2	è costituito dai patti tra il vettore internazionale ed il mittente nazionale	F
	3	è costituito dai patti tra il vettore nazionale ed il mittente nazionale	F
	4	è costituito dalle norme derivanti dagli accordi negoziati e stipulati dai vari Stati	V
CCI049		**L'Italia fa parte dell'Unione europea composta oggi di**	
	1	18 Stati	F
	2	27 Stati	V
	3	23 Stati	F
	4	25 Stati	F
CCI050		**Fra i dieci Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.5.2004 vi è**	
	1	Cipro	V
	2	Bulgaria	F
	3	Romania	F
	4	Finlandia	F
CCI051		**Il regolamento comunitario è**	
	1	un atto normativo vincolante della UE, obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in tutti gli Stati membri	V
	2	un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino	F
	3	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri	F
	4	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri	F
CCI052		**L'EFTA (detta anche AELS) è**	
	1	l'associazione dei costruttori di strade	F
	2	l'European free trade association	V
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
CCI053		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Repubblica di San Marino	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Cipro	F
CCI054		**L'originaria Comunità economica europea è stata costituita con**	
	1	il trattato di Roma del 25.3.1957	V
	2	il trattato di Ginevra del 19.9.1949	F
	3	la convenzione di Vienna dell'8.11.1968	F
	4	il trattato di Ginevra del 14.11.1977	F
CCI055		**Fra i nove Stati entrati successivamente alla costituzione dell'originaria Comunità economica europea ma prima dell'1.5.2004 vi è**	
	1	Spagna	V
	2	Ungheria	F
	3	Lituania	F
	4	Lettonia	F

CCI056		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone si applicano intese provvisorie in attesa che entri in vigore lo specifico l'accordo bilaterale dell'Italia con**	
	1	Croazia	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Arabia saudita	F
CCI057		**Fra i sei Stati che hanno costituito l'originaria Comunità economica europea vi è**	
	1	Belgio	V
	2	Danimarca	F
	3	Spagna	F
	4	Portogallo	F
CCI058		**Fra i dieci Stati entrati a far parte dell'UE (Unione europea) dall'1.5.2004 vi è**	
	1	Lituania	V
	2	Bulgaria	F
	3	Romania	F
	4	Finlandia	F
CCI059		**La CEMT è**	
	1	la Conferenza europea dei ministri dei trasporti	V
	2	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	3	l'Unione dei costruttori di autobus	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI060		**Fra i sei Stati che hanno costituito l'originaria Comunità economica europea vi è**	
	1	Paesi Bassi (Olanda)	V
	2	Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del nord	F
	3	Spagna	F
	4	Portogallo	F
CCI061		**Fra i nove Stati entrati successivamente alla costituzione dell'originaria Comunità economica europea ma prima dell'1.5.2004 vi è**	
	1	Irlanda	V
	2	Ungheria	F
	3	Lituania	F
	4	Lettonia	F
CCI063		**L'UITP è**	
	1	l'Unione internazionale dei trasportatori su strada	F
	2	l'Unione internazionale dei trasporti pubblici	V
	3	l'associazione dei trasportatori internazionali	F
	4	l'associazione dei costruttori di strade	F
CCI064		**La direttiva comunitaria è**	
	1	un atto normativo vincolante della UE verso i singoli Stati che devono recepirne il contenuto con provvedimento interno, normalmente non applicabile direttamente al cittadino	V
	2	un atto normativo della UE applicabile direttamente al cittadino comunitario	F
	3	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai parlamenti dei singoli Stati membri	F
	4	un atto scritto con cui la UE imparte consigli ai governi dei singoli Stati membri	F
CCI065		**Fra i nove Stati entrati successivamente alla costituzione dell'originaria Comunità economica europea ma prima dell'1.5.2004 vi è**	
	1	Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del nord	V
	2	Ungheria	F
	3	Lituania	F
	4	Lettonia	F
CCI066		**Per l'autotrasporto internazionale di merci e persone è attualmente vigente l'accordo bilaterale stipulato dall'Italia con**	
	1	Bielorussia	V
	2	Germania	F
	3	Bulgaria	F
	4	Irak	F

CCI067		**Il consiglio dei Ministri della UE**	
	1	è il massimo organismo decisionale dell'Unione europea composto dai rappresentanti dei governi degli Stati membri	V
	2	è un organo della UE composto stabilmente di un numero di membri proporzionali alla popolazione dei singoli paesi comunitari che durano in carica per cinque anni	F
	3	è un organo della UE composto di membri, che agiscono a titolo personale, eletti direttamente dai cittadini comunitari	F
	4	è composta di commissari che durano in carico 6 anni, che agiscono in base a propri convincimenti, che devono fare gli interessi della UE e non dello Stato che li ha designati	F
CCI068		**Il Parlamento europeo**	
	1	è un organo della UE composto di membri eletti direttamente dai cittadini comunitari	V
	2	è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano gli stessi governi	F
	3	è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano solo sé stessi	F
	4	è un organo della UE composto di membri inviati dai singoli paesi comunitari che rappresentano tutti i cittadini	F

Nazionale e internazionale
Serie CCN – QUESITI
Programma comune (merci e viaggiatori), elementi di diritto sociale Nazionale

CCN001		**Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di massima durata della guida e periodi di riposo non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati**	
	1	per guida di veicoli usati per operazioni commerciali che esulano dal campo di applicazione della normativa comunitaria	V
	2	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette	F
	3	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea	F
	4	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza)	F
CCN002		**Le rappresentanze sindacali unitarie (RSU) durano in carica**	
	1	2 anni al termine dei quali decadono automaticamente	F
	2	1 anno al termine dei quali decadono automaticamente	F
	3	3 anni al termine dei quali decadono automaticamente	V
	4	3 anni a seguito di loro dimissioni	F
CCN003		**Il lavoro prestato durante il periodo di prova**	
	1	non si computa nell'anzianità del lavoratore	F
	2	si computa nell'anzianità del lavoratore in misura doppia	F
	3	si computa nell'anzianità del lavoratore	V
	4	si computa nell'anzianità del lavoratore nella misura del 50%	F
CCN004		**Il Codice della strada (art. 179 CDS) prevede sanzioni molto pesanti per le violazioni della normativa riguardante il dispositivo di controllo (cronotachigrafo o tachigrafo digitale). In particolare, per la circolazione senza aver inserito il foglio di registrazione (disco) ovvero la carta tachigrafica vengono previste**	
	1	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente	V
	2	in ogni caso il sequestro e la confisca del veicolo	F
	3	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro solo a carico del proprietario del mezzo	F
	4	l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo	F
CCN005		**Il contratto di lavoro**	
	1	non è un contratto a prestazioni corrispettive	F
	2	non è un contratto sinallagmatico	F
	3	non è un contratto commutativo	F
	4	è un contratto a prestazioni corrispettive	V
CCN006		**Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale conforme all'allegato I B del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, la carta tachigrafica del conducente**	
	1	deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo. L'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con la chiave d'accensione inserita e il veicolo fermo	V
	2	deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo e mai più estratta per i 28 giorni successivi; l'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con la chiave d'accensione inserita e il veicolo fermo	F
	3	deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo a partire dal momento in cui il conducente prende in consegna il veicolo. L'operazione di inserimento della carta deve avvenire solo con il veicolo in movimento	F
	4	non deve essere inserita nell'alloggiamento del dispositivo se il veicolo è fermo	F

CCN007		**Il conducente munito di carta tachigrafica, quando guida un veicolo con cronotachigrafo analogico conforme all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE deve avere con sé, per poterli presentare ad ogni richiesta agli agenti di controllo**	
	1	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) giornata in corso e dei 28 giorni precedenti, i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nella giornata in corso e nei 28 giorni precedenti, ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo	V
	2	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana e quelli utilizzati dal conducente stesso nei 7 giorni precedenti, i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nei 7 giorni precedenti ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo	F
	3	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente	F
	4	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente ed i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nei 7 giorni precedenti ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo	F
CCN008		**Il lavoro dipendente è quello**	
	1	prestato da persone fisiche verso terzi con corrispettivi assoggettati alla ritenuta d'acconto	F
	2	effettuato da persone fisiche alle dipendenze di un imprenditore, con contratto a tempo determinato o indeterminato ed é svolto a fronte di una retribuzione e su precise direttive del datore di lavoro e/o da un suo delegato	V
	3	effettuato da persone che non rispondono del risultato del proprio lavoro e non hanno responsabilità del risultato nei confronti di terzi	F
	4	effettuato da persone che hanno la massima autonomia	F
CCN009		**Le principali violazioni previste in materia di durata della guida dei conducenti sottoposti alle norme del regolamento comunitario n. 561/2006/CE e che sono ascrivibili alla responsabilità del conducente di un veicolo non munito di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) prevedono sanzioni amministrative per il conducente che**	
	1	è sprovvisto della copia del registro o dell'orario di servizio o lo tiene in modo incompleto o alterato	V
	2	non comunica al datore di lavoro l'orario d'inizio del viaggio	F
	3	non effettua il cambio del veicolo ogni 24 ore	F
	4	è provvisto della copia del libretto individuale	F
CCN010		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	autobus adibiti al servizio di linea	F
	2	autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	carri attrezzi, cioè veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, limitatamente ad un ambito operativo inferiore a 100 km dalla propria sede o base operativa	V
CCN011		**Il Codice della strada (art. 179 CDS) prevede sanzioni molto pesanti per le violazioni della normativa riguardante il dispositivo di controllo (cronotachigrafo o tachigrafo digitale). In particolare, per la manomissione o la rimozione dei sigilli del dispositivo previste**	
	1	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente	V
	2	in ogni caso il sequestro e la confisca del veicolo	F
	3	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro solo a carico del proprietario del mezzo	F
	4	l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo	F
CCN012		**La carta tachigrafica del conducente vale**	
	1	due anni	F
	2	cinque anni	V
	3	8 anni	F
	4	10 anni	F
CCN013		**Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE il dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale), per essere installato su un veicolo immatricolato in uno degli Stati comunitari**	
	1	deve essere omologato a seguito di visita e prova da parte di un organo tecnico competente	V
	2	deve essere approvato singolarmente dall'Ispettorato del lavoro	F
	3	deve essere approvato dall'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	4	non deve essere necessariamente omologato purché il costruttore sia autorizzato dalla Camera di commercio	F

CCN014		**La sospensione del rapporto di lavoro può dipendere da fatto riguardante**	
	1	solo il datore di lavoro	F
	2	solo il prestatore di lavoro	F
	3	entrambe le parti	V
	4	nessuno	F
CCN015		**Il licenziamento va impugnato entro**	
	1	cinque giorni	F
	2	trenta giorni	F
	3	sessanta giorni	V
	4	sei mesi	F
CCN016		**I tempi minimi di riposo giornalieri per i conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono di**	
	1	11 ore riducibili a otto ore per tre giorni la settimana	F
	2	12 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana	F
	3	11 ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana	V
	4	10 ore riducibili a sette ore per due giorni la settimana	F
CCN017		**Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE il dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale), per essere installato su un veicolo immatricolato in uno degli Stati comunitari**	
	1	deve essere omologato e deve avere le caratteristiche di costruzione e prova contenute nell'allegato I al regolamento comunitario n. 3821/85/CEE (in particolare ai paragrafi II e III)	V
	2	non deve essere necessariamente omologato a condizione che ciascun esemplare sia portato in visione all'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	deve essere approvato singolarmente dall'Ispettorato del lavoro	F
	4	non deve essere necessariamente omologato purché il costruttore sia autorizzato dalla Camera di commercio	F
CCN018		**Sui veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE devono essere conservati i fogli di registrazione (dischi) del cronotachigrafo analogico**	
	1	della giornata in corso e quelli utilizzati dal conducente stesso negli ultimi 28 giorni	V
	2	del mese in corso	F
	3	della settimana in corso	F
	4	del giorno precedente	F
CCN020		**Anche se in Italia non sono state ancora rese esecutive, secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, possono essere esentati in maniera permanente dal rispetto della normativa comunitaria in materia di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale)**	
	1	gli autobus di linea che viaggiano scarichi	F
	2	i veicoli per trasporto di persone aventi da 10 a 17 posti utilizzati esclusivamente per il trasporto di passeggeri senza fini commerciali	V
	3	gli autoveicoli con non più di 9 posti, compreso il conducente	F
	4	gli autocarri con massa complessiva a pieno carico inferiore a 3,5 t	F
CCN021		**Quando più persone si alternano alla guida di un veicolo con tachigrafo digitale (multipresenza)**	
	1	ciascuna persona deve inserire la propria carta conducente nell'apparecchio di controllo e la persona che guida deve conservare la carta nell'alloggiamento riservato al conducente	V
	2	solo la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio, il secondo conducente deve inserire la propria carta solo quando si pone effettivamente alla guida del veicolo	F
	3	la persona che guida deve inserire la carta nell'apparecchio di controllo mentre quella che non guida deve compilare manualmente il retro di un foglio di registrazione	F
	4	nessuno dei conducenti deve inserire la propria carta nel dispositivo di controllo in quanto l'attività svolta è registrata manualmente su uno scontrino stampato dall'apparecchio di controllo che deve essere compilato e firmato dai due conducenti	F
CCN022		**Secondo il DM Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 31.3.2006 le imprese che hanno dipendenti che guidano con il tachigrafo digitale devono provvedere al trasferimento (copia) dei dati dalle carte tachigrafiche di queste persone**	
	1	ogni tre settimane e comunque sempre prima che l'autista lasci l'impresa	V
	2	almeno ogni anno e comunque prima che il mezzo sia rottamato	F
	3	almeno ogni due mesi	F
	4	quando le circostanze lo rendono necessario perché la memoria dell'apparecchio di controllo sta per esaurirsi	F

CCN023		**I quadri sono**	
	1	dirigenti dotati di elevata professionalità, autonomia e potere decisionale	F
	2	coloro che esercitano attività professionale con funzioni di collaborazione tanto di concetto che di ordine	F
	3	prestatori di lavoro subordinato che, pur non appartenendo alla categoria dei dirigenti, svolgono funzioni direttive con carattere continuativo ed un elevato grado di responsabilità	V
	4	dipendenti che svolgono funzioni meramente esecutive	F
CCN024		**Accanto alle esenzioni facoltative permanenti previste dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di massima durata della guida e ai periodi di riposo, ogni Stato membro dell'Unione europea può accordare esenzioni temporanee aventi**	
	1	durata massima 30 giorni giustificate solo per esigenze eccezionali e motivate	V
	2	durata massima di 1 anno purché la Commissione Europea sia d'accordo	F
	3	della durata massima di 10 giorni anche se non ricorrono esigenze eccezionali e motivate	F
	4	per oggetto i trasporti effettuati esclusivamente fuori del territorio dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo	F
CCN025		**Il campo di applicazione dello Statuto dei lavoratori riguarda le imprese con**	
	1	più di venticinque dipendenti	F
	2	meno di venticinque dipendenti	F
	3	più di quindici dipendenti	V
	4	meno di quindici dipendenti	F
CCN026		**Secondo il DM Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 31.3.2006 le imprese sono tenute a trasferire periodicamente i dati della memoria del tachigrafo digitale dei mezzi**	
	1	che possiedono, ovvero che hanno in locazione se i veicoli sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale	V
	2	solo di loro esclusiva proprietà	F
	3	che hanno in locazione anche se i veicoli non sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale	F
	4	che possiedono anche se non sono sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale	F
CCN028		**Il prestatore di lavoro che svolge mansioni superiori rispetto a quelle per le quali è stato assunto ha diritto al trattamento corrispondente all'attività svolta dopo**	
	1	tre mesi	V
	2	un mese	F
	3	un anno	F
	4	sei mesi	F
CCN029		**Le mansioni del lavoratore**	
	1	rappresentano la retribuzione del lavoratore	F
	2	sono svolte dal datore di lavoro	F
	3	vengono scelte dal prestatore di lavoro per i periodi di riposo	F
	4	indicano l'insieme dei compiti e delle concrete operazioni che il lavoratore è chiamato ad eseguire	V
CCN030		**Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE che nella stessa settimana guida prima un veicolo munito di tachigrafo digitale e poi un veicolo con cronotachigrafo analogico, quando passa dal primo al secondo veicolo**	
	1	deve stampare il resoconto dell'attività giornaliera memorizzata nella sua carta conducente firmare lo scontrino stampato e conservarlo insieme ai fogli di registrazione del cronotachigrafo analogico	V
	2	deve solo annotare il cambio di veicolo sul foglio di registrazione del veicolo con cronotachigrafo analogico	F
	3	deve stampare i dati tecnici del veicolo dotato di tachigrafo digitale e conservare lo scontrino insieme alla carta conducente	F
	4	non ha alcun obbligo particolare	F
CCN031		**L'età minima richiesta per l'ammissione al lavoro è, in linea generale, di**	
	1	quindici anni	F
	2	quattordici anni	F
	3	diciotto anni, al compimento della maggiore età	F
	4	sedici anni, alla conclusione della istruzione obbligatoria	V

CCN032		**La carta tachigrafica del conducente è rilasciata dalla Camera di commercio competente**	
	1	al conducente che ha la propria residenza normale in Italia	V
	2	al conducente che risiede in uno stato non facente parte dell'Unione europea ma che si reca nel territorio dell'Unione per lavoro	F
	3	solo al conducente italiano, anche se residente un uno Stato non facente parte dell'Unione europea	F
	4	a qualsiasi conducente non residente in uno Stato non facente parte dell'Unione europea	F
CCN033		**I tempi minimi di riposo giornaliero per i conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono di**	
	1	undici ore riducibili a otto ore per tre giorni la settimana	F
	2	dodici ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana	F
	3	undici ore riducibili ad un periodo non inferiore a nove ore per tre giorni la settimana	V
	4	dieci ore riducibili a sette ore per due giorni la settimana	F
CCN034		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	autobus adibiti al servizio di linea	F
	2	veicoli per trasporto merci di massa complessiva non superiore a 3,5 t compreso l'eventuale rimorchio o semirimorchio	V
	3	autobus	F
	4	autobus immatricolati in uso proprio	F
CCN035		**Le carte tachigrafiche sono rilasciate**	
	1	dall'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	2	dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	dalle Camere di commercio	V
	4	dalla polizia stradale	F
CCN036		**I fogli di registrazione (dischi) del cronotachigrafo analogico durante i controlli su strada eseguiti dagli organi di polizia consentono la verifica**	
	1	dei tempi di guida, di riposo giornaliero e settimanale e la velocità di marcia	V
	2	dei tempi di guida	F
	3	dei tempi di riposo giornaliero e la velocità di marcia	F
	4	della velocità di marcia	F
CCN037		**Un'anticipazione sul TFR (trattamento di fine rapporto) presso lo stesso datore di lavoro può essere richiesta dopo**	
	1	un anno di servizio	F
	2	due anni di servizio	F
	3	otto anni di servizio	V
	4	dieci anni di servizio	F
CCN038		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	autobus adibiti al servizio di linea	F
	2	veicoli adibiti al trasporto non commerciale di beni di uso privato, organizzati per soddisfare esigenze personali del proprietario o del conducente del veicolo aventi massa complessiva a pieno carico inferiore a 7,5 t	V
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	autobus immatricolati in uso proprio	F
CCN039		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	autobus adibiti al servizio di linea	F
	2	autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	veicoli utilizzati eccezionalmente per emergenze temporanee o nel corso di operazioni di salvataggio	V
	4	autobus	F
CCN040		**Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE i dispositivi di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale) e i suoi componenti, omologati in uno Stato membro secondo le modalità previste dagli artt. 5, 6 e 7 del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE**	
	1	sono omologati e automaticamente riconosciuti da tutti gli altri Stati (omologazione CE)	V
	2	possono essere utilizzati solo nel paese in cui sono stati omologati	F
	3	possono essere utilizzati in tutti i paesi membri dell'Unione a condizione che siano approvati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	4	possono essere utilizzati in Italia solo a condizione che siano approvati dal Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali	F

CCN041		**Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, se un conducente effettua in due settimane consecutive un riposo di 24 ore, deve recuperare il riposo ridotto**	
	1	entro le tre settimane successive	V
	2	entro il mese successivo	F
	3	entro 15 giorni successivi	F
	4	non c'è un limite purché fruisca di un periodo di ferie entro dieci giorni	F
CCN042		**Il rapporto di lavoro**	
	1	non può essere mai modificato	F
	2	può essere modificato ma solo per mansioni equivalenti o superiori a quelle per le quali è stato assunto	V
	3	può essere modificato solo per mansioni inferiori a quelle per le quali è stato assunto	F
	4	solo su richiesta del prestatore di lavoro	F
CCN043		**Secondo le disposizioni del Codice della strada (art. 179 CDS), quando viene accertata, a seguito di un controllo di polizia, la mancanza di dispositivo (cronotachigrafo o tachigrafo digitale), quando è previsto dalla normativa comunitaria del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE**	
	1	il veicolo deve essere dotato di un dispositivo omologato entro 10 giorni; viene perciò intimato, con annotazione scritta sul verbale di contestazione, di dotare il veicolo del dispositivo entro il predetto termine	V
	2	il veicolo è sequestrato in ogni caso e può essere restituito al suo proprietario solo se questi si impegna a collocare il dispositivo entro 3 giorni	F
	3	il conducente è sempre tratto in arresto	F
	4	il veicolo può circolare liberamente al massimo per 1 mese. Scaduto questo termine, se non è stato dotato del dispositivo, è sempre sequestrato	F
CCN044		**I minimi retributivi dei dipendenti sono contrattati da**	
	1	Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali	F
	2	Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	sindacati dei lavoratori e le organizzazioni sindacali delle imprese	V
	4	imprenditore e il lavoratore	F
CCN045		**I tempi minimi di riposo giornaliero per i conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono**	
	1	undici ore riducibili a otto ore per tre giorni la settimana	F
	2	dodici ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana	F
	3	undici ore riducibili a nove ore per tre giorni la settimana	V
	4	dieci ore riducibili a sette ore per due giorni la settimana	F
CCN046		**Secondo la normativa del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, dall'1.1.2008, hanno l'obbligo di montare ed utilizzare un tachigrafo digitale (ovvero, se ne erano già dotati, un cronotachigrafo analogico), per documentare l'attività dei conducenti**	
	1	i veicoli in servizio regolare di passeggeri con più di nove posti il cui percorso supera i 50 km che, secondo le disposizioni dell'abrogato regolamento comunitario n. 3820/85/CEE, non erano obbligati al rispetto delle disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada	V
	2	tutti i veicoli per trasporto di persone con meno di 9 posti compreso il conducente	F
	3	i veicoli per trasporto di merci di massa inferiore a 3,5 t	F
	4	i veicoli di soccorso impiegati in emergenze temporanee	F
CCN047		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	autobus adibiti a servizi di linea	F
	2	tutti gli autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	scuolabus e miniscuolabus utilizzati per il trasporto di alunni e bambini dalle proprie abitazioni agli istituti scolastici e viceversa il cui percorso non supera i 50 km	V
	4	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
CCN048		**L'art. 16 regolamento comunitario n. 561/2006/CE, in materia di periodi di guida e di riposo, stabilisce che per i veicoli tenuti al rispetto della normativa in materia di durata della guida ma non obbligati ad avere dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale), l'impresa da cui dipende il conducente**	
	1	deve fissare un orario di servizio e tenere un registro di servizio per un anno dopo lo scadere del periodo cui si riferisce	V
	2	deve solo fissare un orario di servizio	F
	3	deve essere munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio documentanti l'attività svolta nei 28 giorni precedenti	F
	4	deve avere comunque una carta tachigrafica dell'azienda valida da esibire ad ogni richiesta degli organi di controllo	F

CCN049		**Se il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE con tachigrafo digitale è costretto ad estrarre la propria carta per allontanarsi temporaneamente dal veicolo, al momento in cui riprende la disponibilità del veicolo**	
	1	deve inserire la carta e provvedere a registrare l'attività compiuta fuori dal veicolo memorizzandola nella carta attraverso il tachigrafo stesso	V
	2	deve compilare un foglio di registrazione ed annotarvi tutte le attività compiute fuori dal veicolo	F
	3	deve stampare l'attività giornaliera dalla memoria dell'apparecchio e firmare lo scontrino conservando questa insieme alla carta	F
	4	deve richiedere all'azienda da cui dipende di registrare queste attività	F
CCN050		**I fogli di registrazione utilizzati dal conducente di un veicolo dotato di cronotachigrafo analogico, dopo il periodo di tempo in cui devono essere portati a bordo del veicolo, devono essere**	
	1	ritirati dall'impresa proprietaria del veicolo e conservati presso la propria sede per almeno un anno dalla data della loro utilizzazione	V
	2	consegnati sempre alla direzione provinciale del lavoro per le opportune verifiche	F
	3	conservati a cura del conducente, presso il proprio domicilio, per almeno un anno dalla data della loro utilizzazione	F
	4	ritirati dall'impresa proprietaria del veicolo e conservati presso la propria sede per almeno cinque anni dalla data della loro utilizzazione	F
CCN051		**Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico conforme all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE e, durante un viaggio, due conducenti si alternano nella guida**	
	1	ciascuno conducente deve essere munito del proprio foglio di registrazione (disco) e deve inserirlo nell'apparecchio	V
	2	solo il conducente che si trova effettivamente alla guida deve inserire proprio foglio di registrazione (disco) nell'apparecchio	F
	3	ciascuno conducente deve essere munito del proprio foglio di registrazione (disco) ma nessuno deve inserirlo nell'apparecchio: in tali casi, infatti, i tempi di guida e di riposo devono essere annotati manualmente dal conducente	F
	4	entrambi i conducenti utilizzano uno stesso foglio di registrazione (disco)	F
CCN052		**Il mancato inserimento del foglio di registrazione (disco) sul cronotachigrafo analogico da parte di conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE comporta una sanzione**	
	1	amministrativa e sospensione della autorizzazione al trasporto merci	F
	2	amministrativa pecuniaria, sospensione della patente di guida e decurtazione punti patente	V
	3	amministrativa e sospensione della carta di circolazione	F
	4	amministrativa	F
CCN053		**Quando un veicolo dotato di tachigrafo digitale conforme all'allegato I B del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE viene impiegato in attività o servizi che esulano dal campo di applicazione della normativa sociale in materia di autotrasporto il conducente**	
	1	deve impostare manualmente tale attività affinché l'apparecchio la registri nel modo appropriato servendosi della funzione "out of scope" o di altra analoga presente nell'apparecchio di controllo; l'apparecchio deve essere mantenuto in questa posizione per tutto il periodo in cui il conducente non è soggetto alle norme comunitarie	V
	2	deve staccare l'alimentazione dell'apparecchio in modo che questo non registri nessuna attività	F
	3	deve stampare ogni giorno uno scontrino riepilogativo delle attività svolte fuori del campo di applicazione della normativa comunitaria ed annullarlo	F
	4	deve servirsi di un foglio di registrazione (disco) sul quale annotare l'attività svolta	F
CCN054		**Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE il montaggio e la riparazione dei dispositivi di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale) possono essere effettuati**	
	1	solo da officine o da centri tecnici autorizzati dalle autorità competenti dello Stato	V
	2	solo dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	3	solo dai costruttori autorizzati dal Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali	F
	4	da qualsiasi officina di autoriparazioni purché autorizzata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F

CCN055		**Al momento del montaggio e, successivamente, in occasione di interventi di revisione periodica o riparazione, sul cronotachigrafo analogico o in prossimità di esso, a cura dell'officina autorizzata che ha provveduto alle operazioni di montaggio o riparazione, deve essere apposta una targhetta non facilmente rimovibile contenente**	
	1	almeno il valore del coefficiente caratteristico del veicolo e della costante dell'apparecchio di controllo, il campo di misurazione della velocità, la circonferenza effettiva dei pneumatici, la targa del veicolo sul quale il dispositivo è installato e la data di rilevazione di tali valori	V
	2	solo la data di effettuazione delle operazioni di manutenzione ed il nome dell'officina autorizzata che le ha realizzate	F
	3	almeno il numero dei rapporti del cambio del veicolo sul quale il dispositivo è installato, la targa e la data di prima immatricolazione del veicolo stesso	F
	4	almeno il valore del coefficiente caratteristico del veicolo, la circonferenza effettiva dei pneumatici e la targa del veicolo sul quale il dispositivo è installato	F
CCN056		**Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di massima durata della guida e periodi di riposo non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati**	
	1	per pulizia del mezzo dopo lo scarico	V
	2	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette	F
	3	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea	F
	4	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza)	F
CCN057		**Sono parti del tachigrafo digitale**	
	1	l'unità elettronica di bordo (VU), la carta di memorizzazione (card) ed il sensore di movimento	V
	2	solo unità elettronica di bordo (VU)	F
	3	l'unità elettronica di bordo (VU), i fogli di registrazione, il sensore indicante la presenza del conducente a bordo del veicolo, la carta di memorizzazione (card)	F
	4	soltanto la carta di memorizzazione (card) e la targhetta di identificazione dell'officina che ha effettuato il montaggio dell'apparecchio	F
CCN058		**La previdenza complementare è**	
	1	una previdenza integrativa obbligatoria	F
	2	una previdenza sostitutiva di quella dell'INPS	F
	3	una previdenza volontaria integrativa della pensione obbligatoria	V
	4	una previdenza in caso di invalidità permanente	F
CCN059		**I contributi per la pensione di invalidità e vecchiaia sono versati materialmente**	
	1	dal prestatore di lavoro	F
	2	dal datore di lavoro	V
	3	dal datore e prestatore di lavoro	F
	4	dallo Stato	F
CCN060		**Per le violazioni derivanti dalla inosservanza delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di durata della guida e dei riposi commesse dal conducente, il Codice della strada e il decreto legislativo 21.11.2005 n. 286 stabiliscono che possono essere chiamati a rispondere, a titolo di concorso nell'illecito amministrativo commesso dal conducente, il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario della merce (purché gli stessi abbiano agito nell'esercizio di attività di impresa o di pubbliche funzioni)**	
	1	a condizione che sia stato stipulato contratto di trasporto in forma scritta che contenga disposizioni che, anche di fatto, impongono al conducente di violare le disposizioni sociali in materia di autotrasporto	V
	2	in ogni caso	F
	3	solo se non può pagare il proprietario del veicolo	F
	4	solo se il conducente che ha commesso la violazione non ha pagato la sanzione amministrativa	F
CCN061		**I datori di lavoro, in alcuni casi,**	
	1	devono assumere lavoratori rientranti in categorie protette per una certa percentuale	V
	2	non sono tenuti a nessuna limitazione in ordine alla assunzione e perciò non devono più assumere lavoratori rientranti in categorie protette	F
	3	devono assumere tutti lavoratori rientranti in categorie protette che ne facciano richiesta	F
	4	devono assumere tutti lavoratori invalidi che ne facciano richiesta	F

CCN062		**Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale conforme all'allegato I B del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, durante la guida, qualora nell'apparecchio non sia stata correttamente inserita una carta tachigrafica nel suo alloggiamento**	
	1	l'apparecchio di controllo visualizza sul display un messaggio di avviso che può essere integrato da un segnale acustico	V
	2	il veicolo non si avvia e se già in marcia si arresta	F
	3	viene inviato un messaggio di avviso all'impresa e il veicolo non si avvia	F
	4	il veicolo si avvia ma l'apparecchio di controllo non funziona e non registra alcuna attività	F
CCN063		**Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE mentre fruisce del periodo di 45 minuti di interruzione della guida dopo aver circolato per 4 ore e 30 minuti**	
	1	può svolgere incombenze di natura burocratica	F
	2	può effettuare le consegne della merce, purché non si tratti di facchinaggio	F
	3	può effettuare la manutenzione del veicolo	F
	4	non può svolgere nessuna incombenza lavorativa	V
CCN064		**A carico dell'impresa nel caso in cui sia stata accertata dagli organi di polizia una violazione per la manomissione del cronotachigrafo analogico viene applicata una sanzione**	
	1	amministrativa pecuniaria e sospensione della autorizzazione al trasporto merci	F
	2	amministrativa e obbligo di regolarizzare lo strumento entro un congruo termine	V
	3	amministrativa e sospensione della carta di circolazione	F
	4	amministrativa e sequestro dello strumento	F
CCN066		**La carta tachigrafica dell'azienda**	
	1	identifica il proprietario del veicolo o chi ne ha l'effettiva gestione, vale 5 anni ed è rilasciata dalla Camera di commercio	V
	2	è rilasciata ai conducenti di un'azienda di trasporto e serve alla conduzione dei veicoli dell'azienda stessa	F
	3	vale 10 anni ed è rilasciata al proprietario del veicolo di un'impresa di autotrasporto	F
	4	serve solo per copiare (scaricare) su un supporto di memorizzazione i dati delle carte dei conducenti di un'impresa di autotrasporto	F
CCN067		**Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale conforme all'allegato IB del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, attraverso la tastiera alfanumerica di cui è dotato, il conducente può inserire manualmente nella memoria dell'apparecchio**	
	1	i dati relativi al luogo di inizio e termine del viaggio e al tipo di attività svolta durante il periodo in cui il conducente non guida	V
	2	la velocità media tenuta durante un tratto di strada	F
	3	la distanza percorsa durante un viaggio	F
	4	il tempo trascorso alla guida	F
CCN068		**Il Codice della strada (art. 179 CDS) prevede sanzioni molto pesanti per le violazioni della normativa riguardante il dispositivo di controllo (cronotachigrafo o tachigrafo digitale). In particolare, per la circolazione senza dispositivo (quando prescritto) ovvero con dispositivo non funzionante ovvero alterato vengono previste**	
	1	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente	V
	2	in ogni caso il sequestro e la confisca del veicolo	F
	3	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro solo a carico del proprietario del mezzo	F
	4	l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo	F
CCN069		**Per le violazioni derivanti dalla inosservanza delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di durata della guida e dei riposi commesse dal conducente, il Codice della strada e il decreto legislativo 21.11.2005 n. 286 stabiliscono che possono essere chiamati a rispondere, a titolo di concorso nell'illecito amministrativo commesso dal conducente, il vettore, il committente (purché gli stessi abbiano agito nell'esercizio di attività di impresa o di pubbliche funzioni)**	
	1	quando il contratto di trasporto non è redatto in forma scritta, se il committente o il vettore non sono in grado di dimostrare di aver fornito precise istruzioni al conducente per evitare che tali norme fossero violate	V
	2	in ogni caso quando il contratto di trasporto è stato stipulato in forma scritta	F
	3	solo se il conducente che ha commesso la violazione non ha pagato la sanzione amministrativa	F
	4	solo se non può pagare il proprietario del veicolo	F

CCN070		**La carta tachigrafica del conducente memorizza al suo interno**	
	1	i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia	V
	2	solo i dati dell'attività del conducente nei 20 giorni lavorativi precedenti	F
	3	solo i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente negli ultimi 36 giorni	F
	4	i dati relativi ai veicoli condotti, all'attività del conducente, al paese in cui inizia o termina tale attività, alle anomalie ed ai guasti del tachigrafo in cui è stata inserita nonché dell'attività di controllo svolta dalle forze di polizia negli ultimi 365 giorni lavorativi	F
CCN071		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	tutti gli autobus immatricolati in uso proprio	F
	2	i veicoli militari appartenenti alle forze armate (esercito, marina, aeronautica) oppure da questi noleggiati senza conducente purché il trasporto sia effettuato nell'esercizio delle funzioni istituzionali e sotto la diretta responsabilità di tali enti	V
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	autobus adibiti al servizio di linea	F
CCN072		**Al TFR (trattamento di fine rapporto) hanno diritto**	
	1	solo gli impiegati	F
	2	solo gli operai	F
	3	tutti i prestatori di lavoro	V
	4	i prestatori di lavoro che hanno un'anzianità di oltre dieci anni	F
CCN073		**Secondo la normativa del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, dall'1.1.2008, hanno l'obbligo di montare ed utilizzare un tachigrafo digitale (ovvero, se ne erano già dotati, un cronotachigrafo analogico), per documentare l'attività dei conducenti**	
	1	carri attrezzi, cioè i veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, quando operano a una distanza non superiore a 100 km dalla propria sede o base operativa	F
	2	tutti i veicoli per trasporto di persone con meno di 9 posti compreso il conducente	F
	3	i veicoli che trasportano materiali per circhi o parchi divertimento	V
	4	i veicoli di soccorso impiegati in emergenze temporanee	F
CCN074		**Il conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE può guidare per dieci ore ogni settimana per**	
	1	tre giorni	F
	2	due giorni	V
	3	mai	F
	4	un giorno	F
CCN075		**Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, oltre alle informazioni relative al titolare ed al suo rilascio, sulla carta tachigrafica dell'azienda vengono memorizzate le informazioni relative**	
	1	alle attività che attraverso di essa sono state compiute ed in particolare al blocco e sblocco del dispositivo di controllo e alle operazioni copia delle informazioni registrate nell'apparecchio	V
	2	ai controlli di polizia effettuati presso l'impresa	F
	3	ai controlli dell'Ispettorato del lavoro effettuati presso l'impresa	F
	4	alle attività di guida del conducente degli ultimi 28 giorni	F
CCN076		**Il riposo settimanale per i lavoratori stagionali può essere concesso**	
	1	sempre di domenica	F
	2	in qualsiasi giorno della settimana in determinati periodi dell'anno	F
	3	in qualsiasi giorno della settimana solo al verificarsi di eventi eccezionali	F
	4	di norma in qualsiasi giorno della settimana	V
CCN077		**Il lavoratore subordinato presta il proprio lavoro alle dipendenze**	
	1	di nessuno	F
	2	dell'imprenditore	V
	3	del capoufficio	F
	4	del dirigente	F
CCN078		**Il TFR (trattamento di fine rapporto) ha carattere**	
	1	compensativo	F
	2	retributivo	V
	3	sussidiario	F
	4	contributivo	F

CCN079		**Secondo il DM Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 31.3.2006 le imprese che hanno mezzi in proprietà o in locazione che hanno il tachigrafo digitale devono provvedere al trasferimento (copia) dei dati dal tachigrafo**	
	1	ogni tre mesi e comunque sempre prima che il mezzo sia ceduto ad altra impresa	V
	2	almeno ogni anno e comunque prima che il mezzo sia rottamato	F
	3	almeno ogni sei mesi	F
	4	quando le circostanze lo rendono necessario perché la memoria dell'apparecchio di controllo sta per esaurirsi	F
CCN080		**Secondo il DM Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 31.3.2006 le imprese che possiedono, ovvero hanno in locazione, veicoli sottoposti al regime comunitario del tachigrafo digitale sono tenute a trasferire periodicamente i dati della memoria**	
	1	del tachigrafo digitale dei propri mezzi e delle carte tachigrafiche dei propri dipendenti	V
	2	solo del tachigrafo digitale dei propri mezzi	F
	3	soltanto delle carte tachigrafiche dei propri dipendenti	F
	4	del tachigrafo digitale dei propri mezzi e delle carte tachigrafiche di tutti i conducenti che li hanno guidati, anche se non sono loro dipendenti	F
CCN081		**I diritti del prestatore di lavoro sono**	
	1	retribuzione, riposo settimanale, ferie annuali retribuite, trattamento di previdenza e assistenza, tutela dell'integrità fisica e della personalità morale	V
	2	dipendono dal volere del datore di lavoro	F
	3	diritto alla salute, il diritto al voto, retribuzione	F
	4	diritto alla retribuzione, diritto di uguaglianza, diritto all'integrità fisica	F
CCN082		**In caso di smarrimento della carta conducente del tachigrafo digitale, il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE**	
	1	deve denunciare lo smarrimento all'autorità di polizia e alla fine di ciascun viaggio deve provvedere a stampare il resoconto dell'attività di guida registrata nella memoria dell'apparecchio completandolo con le proprie generalità, firmarlo e conservarlo per i viaggi successivi	V
	2	deve fare denuncia all'autorità di polizia e non può condurre più veicoli con tachigrafo digitale fino a quando non ha ottenuto una nuova carta	F
	3	deve stampare i dati tecnici del veicolo dotato di tachigrafo digitale e conservare lo scontrino insieme alla carta tachigrafiche del conducente	F
	4	non ha alcun obbligo particolare	F
CCN083		**Il prestatore di lavoro**	
	1	può essere retribuito con partecipazione agli utili	V
	2	non può essere retribuito con partecipazione agli utili	F
	3	può essere retribuito solo con partecipazione agli utili	F
	4	non ha diritto a retribuzione	F
CCN084		**I premi per gli infortuni sul lavoro sono a carico**	
	1	prestatore di lavoro	F
	2	datore di lavoro	V
	3	entrambe le parti	F
	4	nessuno	F
CCN085		**Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, la carta tachigrafica del conducente**	
	1	è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida	V
	2	è personale ma può essere ceduta, per non più di 24 ore, al altro conducente, in caso di temporanea sostituzione alla guida dello stesso veicolo	F
	3	non è personale e può essere ceduta ad altro conducente in caso di temporanea sostituzione alla guida	F
	4	è personale e non può essere mai ceduta, neanche in caso di temporanea sostituzione alla guida; tuttavia, in caso di smarrimento o furto, può essere utilizzata la carta dell'azienda da cui il conducente dipende	F
CCN086		**Le cause di sospensione del rapporto di lavoro previste dal codice civile sono**	
	1	infortunio, malattia, gravidanza e puerperio	V
	2	infortunio, malattia	F
	3	infortunio, malattia, servizio militare di leva	F
	4	infortunio, gravidanza e puerperio, servizio militare di leva	F

CCN087		**Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE al momento dell'installazione sul veicolo di un dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale) e, successivamente, in occasione di qualsiasi intervento tecnico di riparazione o revisione periodica, l'officina o il centro tecnico autorizzato deve provvedere ad apporre sul dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale)**	
	1	un opportuno numero di sigilli ed una targhetta contenente le informazioni tecniche di montaggio	V
	2	solo una targhetta contenente le informazioni tecniche di montaggio	F
	3	un sistema automatico di controllo che blocchi il funzionamento dell'apparecchio dopo lo scadere del termine fissato per la successiva revisione	F
	4	un opportuno numero di sigilli ed un chip di identificazione satellitare	F
CCN088		**Il conducente in caso di guasto del cronotachigrafo analogico deve**	
	1	fare riparare lo strumento entro sette giorni e, durante l'uso del veicolo, provvedere alle registrazioni a mano sul retro del foglio di registrazione (disco)	V
	2	fare riparare lo strumento entro dieci giorni e, durante l'uso del veicolo, portare a seguito una dichiarazione dell'officina attestante il guasto dello strumento	F
	3	fare riparare lo strumento entro venti giorni e, durante l'uso del veicolo, provvedere alle registrazioni a mano su un quaderno	F
	4	sostituire il cronotachigrafo analogico con quello di riserva, se disponibile, a bordo del veicolo	F
CCN089		**I collaboratori diretti dell'imprenditore, tra le quattro categorie di lavoratori subordinati, sono**	
	1	i dirigenti	V
	2	i quadri	F
	3	gli impiegati	F
	4	gli operai	F
CCN090		**Nelle imprese aventi tra i cinque e i 15 dipendenti, i lavoratori possono eleggere**	
	1	il delegato sindacale	V
	2	la RSU	F
	3	la RSA	F
	4	nessun rappresentante sindacale	F
CCN091		**I dirigenti sono**	
	1	coloro che all'interno dell'azienda rappresentano i sindacati	F
	2	gli impiegati ai quali è attribuito, nell'ambito dell'impresa, un potere d'autonomia e d'iniziativa pressoché equivalente a quello dell'imprenditore nella conduzione dell'impresa o di un settore economico della stessa	V
	3	coloro che rappresentano i lavoratori	F
	4	coloro che esercitano attività professionale con funzioni di collaborazione tanto di concetto che di ordine	F
CCN092		**Il tachigrafo digitale è in grado di registrare la guida, il lavoro, disponibilità e interruzione/riposo. La scelta dell'attività registrata è compiuta dal conducente e/o il secondo conducente**	
	1	selezionando manualmente lavoro, disponibilità o interruzione/riposo attraverso il comando posto sull'apparecchio; l'attività di guida è registrata in modo automatico quando il veicolo si mette in movimento	V
	2	selezionando manualmente l'attività di guida; l'attività di disponibilità o interruzione/riposo è registrata in modo automatico quando il veicolo non è in movimento	F
	3	inserendo la propria carta tachigrafica in caso di guida ed estraendola nel corso delle interruzioni o dei riposi	F
	4	estraendo la carta tachigrafica ad ogni interruzione della guida	F
CCN093		**Sono esentati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di durata massima della guida e di riposo i veicoli**	
	1	utilizzati per esercitazioni di guida da scuole per conducenti di veicoli a motore con meno di 9 posti	V
	2	utilizzati per esercitazioni di guida da scuole per conducenti di veicoli a motore con più di 9 posti se utilizzati in ambito nazionale	F
	3	per scuola guida se il conducente non è cittadino di uno Stato che non è membro dell'Unione europea	F
	4	per scuola guida solo se sono condotti da un istruttore di scuola guida non applicandosi l'esenzione agli aspiranti che si esercitano nella guida	F

CCN094		**Le informazioni relative alla guida sono registrate da un tachigrafo digitale sulla carta tachigrafica inserita**	
	1	per 28 giorni di attività	V
	2	per 365 giorni di attività	F
	3	per 50 giorni se si tratta di carta azienda e per 36 se si tratta di carta del conducente	F
	4	per 24 ore di attività	F
CCN095		**Secondo il DM Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 31.3.2006 il trasferimento (scarico dati) dei dati della memoria del tachigrafo digitale dei mezzi che sono di proprietà o in locazione e che le imprese sono tenute a fare periodicamente**	
	1	non cancella la memoria dei predetti supporti ma ne realizza solo una copia	V
	2	cancella la memoria dei predetti supporti	F
	3	cancella la memoria dei predetti supporti ma ne realizza comunque una copia	F
	4	cancella la memoria dei predetti supporti solo per quello che riguarda la taratura dell'apparecchio e ne realizza solo una copia utilizzabile	F
CCN096		**L'onere della prova della sussistenza della giusta causa di licenziamento incombe**	
	1	sul datore di lavoro	V
	2	sul prestatore di lavoro	F
	3	su entrambe le parti	F
	4	su nessuno	F
CCN097		**Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di massima durata della guida e ai periodi di riposo, la "reperibilità" in virtù della quale il conducente, pur trovandosi nel proprio domicilio, è a disposizione per rispondere ad eventuali chiamate con le quali può essere chiesto di iniziare o riprendere la guida o di eseguire altri lavori**	
	1	non può essere considerata come riposo	V
	2	può essere considerata come riposo solo se retribuita come straordinario	F
	3	può essere considerata riposo solo se viene la persona si trova nel proprio domicilio abituale	F
	4	può essere considerata riposo se il conducente non viene chiamato per più di 30 minuti	F
CCN098		**Il recesso unitaterale dal contratto di lavoro per giusta causa è ammissibile**	
	1	qualora intervengano fatti che non consentano la prosecuzione, anche provvisoria, del rapporto	V
	2	in caso di fallimento dell'imprenditore	F
	3	in caso di liquidazione coatta amministrativa dell'azienda	F
	4	quando il prestatore di lavoro si ammala	F
CCN099		**La documentazione dell'attività svolta dal conducente alla guida dei veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE deve essere conservata**	
	1	solo sul supporto cartaceo omologato (fogli di registrazione)	F
	2	solo sul supporto magnetico omologato (carta del conducente)	F
	3	nei dispositivi di tipo analogico sui fogli di registrazione e nei dispositivi di tipo digitale su carta tachigrafica	V
	4	l'attività svolta dal conducente non viene conservata su nessuna documentazione	F
CCN100		**Nel foglio di registrazione (disco) di un cronotachigrafo analogico, prima dell'inizio del viaggio il conducente deve inserire**	
	1	indirizzo del titolare dell'impresa, nome del destinatario, numero di telefono del destinatario, data di arrivo	F
	2	nome e cognome del proprietario del veicolo, chilometri presunti del viaggio, numero del documento di trasporto, data di arrivo, ora di arrivo	F
	3	nome e cognome conducente, luogo di partenza e luogo di arrivo, data di partenza, targa veicolo, chilometraggio del veicolo alla partenza	V
	4	numero dei colli caricati, numero patente di guida, luogo di partenza, aree in cui verranno effettuate le interruzioni obbligatorie	F
CCN101		**L'automatica successione nella posizione del prestatore di lavoro**	
	1	è sempre ammessa	F
	2	è ammessa solo nei confronti dei figli maggiorenni del prestatore di lavoro	F
	3	è ammessa solo nei confronti del coniuge	F
	4	non è ammessa per il carattere di personalità ed infungibilità della prestazione lavorativa	V
CCN102		**Il TFR (trattamento di fine rapporto) viene rivalutato**	
	1	ogni sei mesi	F
	2	solo al termine del rapporto di lavoro	F
	3	al trentuno dicembre di ogni anno	V
	4	al trentuno gennaio di ogni anno	F

CCN104		**Secondo le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE il rispetto della normativa in materia di periodi di guida e di riposo per i conducenti dei veicoli che non sono dotati di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) ma che sono tenuti, comunque, a rispettare la normativa in materia sociale deve essere documentata**	
	1	attraverso la predisposizione di un orario di servizio e l'effettuazione di annotazioni su un registro di servizio	V
	2	con una speciale carta tachigrafica aziendale o con un foglio di registrazione aziendale	F
	3	attraverso annotazioni manuali su u foglio di registrazione o su uno scontrino tachigrafico	F
	4	con annotazioni manuali da spedire al Ministero del lavoro, della salute e delle politiche sociali ogni 3 mesi	F
CCN105		**Durante la gravidanza**	
	1	decorre l'anzianità di servizio	V
	2	non decorre l'anzianità di servizio	F
	3	la lavoratrice può essere licenziata	F
	4	la lavoratrice non può astenersi dal compiere le regolari mansioni	F
CCN106		**Per i conducenti di veicoli comunitari che effettuano trasporti che, anche solo in parte, interessano il territorio di Stati diversi da quelli membri della Comunità europea, dalla Confederazione elvetica e dagli Stati dello Spazio economico europeo**	
	1	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano ma, anche per il percorso effettuato all'interno del territorio dell'Unione, trovano applicazione le disposizioni dell'accordo AETR	V
	2	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano se il veicolo è immatricolato in Stato membro dell'unione Europea	F
	3	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE si applicano in ogni caso	F
	4	le disposizioni comunitarie dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE non si applicano solo se il veicolo è immatricolato in uno Stato che non è membro dell'unione Europea	F
CCN107		**Il lavoratore dipendente, per infortuni sul lavoro, è assicurato presso**	
	1	l'INAIL	V
	2	l'INPS	F
	3	l'ASL	F
	4	la Direzione provinciale del lavoro	F
CCN108		**Le imprese che hanno mezzi in proprietà o in locazione che hanno il tachigrafo digitale e che hanno provveduto al trasferimento (copia) dei dati dal tachigrafo devono conservare i dati**	
	1	in luogo sicuro accessibile solo a persone autorizzate per il periodo di almeno un anno	V
	2	in luogo sicuro accessibile solo a persone autorizzate per il periodo di almeno tre mesi	F
	3	in altra porzione della memoria dell'apparecchio di controllo per il periodo di almeno sei mesi	F
	4	in altra porzione della memoria dell'apparecchio di controllo per il periodo di almeno due anni	F
CCN109		**Il lavoratore che sciopera**	
	1	commette un illecito	F
	2	viola il contratto di lavoro	F
	3	esercita un suo diritto	V
	4	incorre in sanzioni disciplinari	F
CCN110		**L'obbligo di fedeltà del prestatore di lavoro consiste nel fatto che egli**	
	1	non può lavorare per conto di altri senza il preventivo consenso del datore di lavoro	F
	2	non può trattare affari in concorrenza con il datore di lavoro, divulgare notizie riguardanti l'organizzazione e i metodi di produzione dell'impresa	V
	3	non può telefonare per questioni personali durante l'orario di lavoro	F
	4	non può ricevere sul posto di lavoro amici o propri familiari	F

CCN111		**Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico conforme all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE e, durante un viaggio il cronotachigrafo si rompe o resta fermo per qualsiasi causa, il conducente deve**	
	1	cercare di ripararlo nel più breve tempo possibile; per tutto il periodo di inefficienza del dispositivo, il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco)	V
	2	può continuare a circolare e ripararlo entro 15 giorni successivi; per tutto il periodo di inefficienza del dispositivo il conducente deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco)	F
	3	non può più circolare con quel veicolo e deve annotare manualmente i dati relativi ai periodi di guida e di riposo utilizzando gli appositi spazi del foglio di registrazione (disco)	F
	4	deve immediatamente fermarsi e comunicare al datore di lavoro e all'Ispettorato del lavoro i dati relativi ai periodi di guida e di riposo	F
CCN112		**Il tachigrafo digitale deve essere calibrato (tarato) da un'officina autorizzata entro**	
	1	un mese dall'installazione	F
	2	una settimana dall'installazione	F
	3	due settimane dall'installazione	V
	4	un anno dall'installazione	F
CCN113		**Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale conforme all'allegato I B del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, la carta tachigrafica del conducente**	
	1	deve essere utilizzata per ciascun giorno di guida, a partire dal momento in cui un conducente prende in consegna un veicolo fino a quando non lo riconsegna	V
	2	deve essere utilizzata solo nel momento in cui effettivamente guida ed estratta durante le interruzioni o i periodi di riposo	F
	3	deve essere utilizzata solo sul veicolo la cui targa risulta annotata sul retro della carta stessa	F
	4	può essere utilizzata da tutti i conducenti che si alternano alla guida dello stesso veicolo la cui targa risulta annotata sul retro della carta stessa	F
CCN114		**Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico conforme all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, il conducente, al termine del viaggio, deve compilare la parte centrale del foglio di registrazione (disco) con i seguenti dati**	
	1	data di arrivo, chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza	V
	2	data di arrivo, chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio	F
	3	i chilometri percorsi dal veicolo all'arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio	F
	4	data di arrivo, chilometri effettivamente percorsi durante il viaggio, ottenuti per differenza col chilometraggio di partenza e la velocità media tenuta durante tutto il viaggio e totale delle pause effettuate	F
CCN115		**I conducenti dei veicoli che, in modo permanente e nell'ambito dell'intero territorio della Comunità europea, non sono tenuti all'osservanza della disciplina comunitaria sulla durata di guida di cui al regolamento comunitario n. 561/2006/CE**	
	1	non sono obbligati alla dotazione e all'utilizzo del dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale)	V
	2	sono tenuti a montare un dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) ma non ad utilizzarlo	F
	3	non sono obbligati alla dotazione e all'utilizzo del dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) solo quando circolano scarichi	F
	4	sono comunque obbligati alla dotazione e all'utilizzo del dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) se viaggiano all'interno del territorio dell'Unione europea	F
CCN117		**Al momento del montaggio e, successivamente, in occasione di interventi di revisione periodica o riparazione, il cronotachigrafo analogico deve essere munito di sigilli installati a cura di**	
	1	officina autorizzata al montaggio o alla riparazione	V
	2	Camera di commercio che ha verificato il montaggio o l'operazione di manutenzione	F
	3	legale rappresentante dell'impresa di trasporto	F
	4	polizia stradale	F

CCN119		**In caso di avaria del tachigrafo digitale, il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE deve**	
	1	annotare manualmente i tempi ed i chilometri percorsi utilizzando il retro della carta della stampata dell'apparecchio o, in mancanza, un foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico	V
	2	deve immediatamente sospendere il viaggio e non può più guidare il veicolo fino a quando l'apparecchio non è stato riparato	F
	3	deve chiedere il permesso provvisorio di guida alla Camera di commercio che aveva rilasciato la sua carta	F
	4	deve chiedere il permesso provvisorio alla polizia	F
CCN121		**Su un cronotachigrafo analogico conforme all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, il foglio di registrazione (disco) deve essere sostituito**	
	1	ogni 36 ore	F
	2	quando il conducente riconsegna il veicolo oppure dopo 24 ore dal suo inserimento	V
	3	solo quando il conducente riconsegna il veicolo	F
	4	quando il conducente riconsegna il veicolo oppure dopo 12 ore dal suo inserimento	F
CCN122		**Il lavoratore dipendente, ai fini pensionistici, di vecchiaia e invalidità, deve essere assicurato presso**	
	1	L'INPS	V
	2	l'INAIL	F
	3	la Camera di commercio	F
	4	l'Ufficio provinciale del lavoro	F
CCN123		**La retribuzione**	
	1	non può essere a cottimo	F
	2	può essere anche a cottimo	V
	3	non può essere a tempo	F
	4	non può assolutamente consistere in partecipazioni agli utili	F
CCN124		**Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di massima durata della guida e periodi di riposo non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati**	
	1	in permanenza forzata a bordo del veicolo in attesa delle operazioni di carico, scarico o salita e discesa dei passeggeri	V
	2	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette	F
	3	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea	F
	4	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza)	F
CCN125		**Il Codice della strada (art. 179 CDS) prevede sanzioni molto pesanti per le violazioni della normativa riguardante il dispositivo di controllo (cronotachigrafo o tachigrafo digitale). In particolare, per l'alterazione del dispositivo di controllo vengono previste**	
	1	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro e la sospensione della patente del conducente	V
	2	in ogni caso il sequestro e la confisca del veicolo	F
	3	sanzioni amministrative del pagamento di una somma di denaro solo a carico del proprietario del mezzo	F
	4	l'arresto da 3 mesi a 3 anni per il conducente ed il proprietario del mezzo	F
CCN126		**Qualora il veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE debba essere imbarcato su una nave traghetto e il conducente sia costretto a interrompere il riposo giornaliero che**	
	1	può essere interrotto al massimo per due volte e per una durata complessiva non superiore a un'ora	V
	2	può essere interrotto per non più di due ore	F
	3	può essere interrotto al massimo per un'ora purché non debba riprendere il viaggio	F
	4	può essere interrotto in ogni caso al massimo per tre ore	F
CCN127		**Un contratto di lavoro è efficace quando è**	
	1	idoneo a produrre effetti tra le parti	V
	2	idoneo a produrre effetti tra terzi	F
	3	rispondente alle norme giuridiche	F
	4	fatto per iscritto	F

CCN128		**Su un cronotachigrafo analogico conforme all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, il conducente, prima di inserire il foglio di registrazione (disco) deve accertarsi**	
	1	che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora legale del paese in cui il veicolo circola	V
	2	che il veicolo non abbia il motore in funzione	F
	3	che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora UTC anche se diversa da quella del paese in cui il veicolo circola	F
	4	che l'orologio del dispositivo sia sincronizzato con l'ora legale del paese in cui il veicolo è immatricolato, anche se diversa da quella del paese in cui il veicolo sta circolando	F
CCN129		**La percentuale massima prevista per l'anticipazione sul TFR (trattamento di fine rapporto) di lavoro è del**	
	1	50%	F
	2	70%	V
	3	30%	F
	4	80%	F
CCN130		**Il TFR (trattamento di fine rapporto)**	
	1	non viene rivalutato	F
	2	viene versato mese per mese sullo stipendio come retribuzione	F
	3	viene rivalutato	V
	4	rimane sempre al datore di lavoro	F
CCN131		**L'art. 16 del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, in materia di periodi di guida e di riposo, stabilisce che per i veicoli tenuti al rispetto della normativa in materia di durata della guida ma non obbligati ad avere dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale), ogni conducente, durante la guida**	
	1	deve fissare un orario di servizio e rispettarlo	F
	2	deve tenere un registro di servizio e rispettarlo	F
	3	deve essere munito di un estratto del registro di servizio e di una copia dell'orario di servizio documentanti l'attività svolta nei 28 giorni precedenti	V
	4	deve avere comunque una carta tachigrafica valida da esibire ad ogni richiesta degli organi di controllo	F
CCN132		**I datori di lavoro**	
	1	non possono mai assumere nominativamente i prestatori di lavoro	F
	2	hanno facoltà di assumere direttamente i prestatori di lavoro	V
	3	possono fare una richiesta di assunzione esclusivamente numerica	F
	4	possono assumere soltanto gli iscritti nelle liste di collocamento	F
CCN133		**Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico conforme all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, il conducente deve annotare manualmente sul foglio di registrazione (disco) alcune informazioni per documentare la sua attività di guida**	
	1	in caso di cambio del veicolo durante uno stesso periodo di guida oppure in caso di avaria del dispositivo di controllo	V
	2	in ogni caso se sono presenti due conducenti che si alternano nella guida; in tali casi, infatti, il foglio di registrazione non deve essere inserito nell'apparecchio	F
	3	solo quando cambia il veicolo durante uno stesso periodo di guida	F
	4	quando il datore di lavoro impone di non inserire il foglio di registrazione del conducente	F
CCN134		**Il prestatore di lavoro subordinato**	
	1	è colui il quale offre nell'impresa la propria attività di consulenza sporadicamente senza alcun obbligo	F
	2	è colui il quale assicura l'impresa da eventuali infortuni sul lavoro	F
	3	è colui il quale si obbliga mediante retribuzione a collaborare nell'impresa, prestando il proprio lavoro intellettuale o manuale alle dipendenze e sotto la direzione dell'imprenditore	V
	4	è colui il quale offre lavoro	F
CCN135		**La disciplina interconfederale prevede che la contrattazione collettiva si articoli su**	
	1	tre livelli, il primo nazionale, il secondo territoriale ed il terzo aziendale	F
	2	due livelli, il primo nazionale ed il secondo territoriale	F
	3	un solo livello, solo a livello nazionale	F
	4	due livelli, il primo nazionale, il secondo aziendale o, alternativamente, territoriale, ove previsto	V

CCN136		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	veicoli in servizio regolare di passeggeri con più di nove posti il cui percorso non supera i 50 km	V
	2	autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	autobus adibiti al servizio di linea	F
CCN137		**I tempi massimi di guida giornalieri per i conducenti soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono di**	
	1	nove ore aumentabili a undici ore per tre giorni la settimana	F
	2	nove ore aumentabili a dieci ore per tre giorni la settimana	F
	3	nove ore aumentabili a dieci ore per due giorni la settimana	V
	4	dieci ore aumentabili a undici ore per due giorni la settimana	F
CCN138		**Il licenziamento, per essere efficace, deve essere comunicato**	
	1	per iscritto	V
	2	verbalmente	F
	3	per atto pubblico	F
	4	per scrittura privata autenticata	F
CCN139		**Il datore di lavoro ha il potere**	
	1	di conformare l'attività di ciascun lavoratore alle esigenze dell'impresa	V
	2	di obbedienza del prestatore in quanto necessario corollario della subordinazione	F
	3	di irrorare le sanzioni nel caso in cui il lavoratore venga meno ai suoi doveri	F
	4	di impiegare guardie giurate per la vigilanza dell'attività lavorativa	F
CCN140		**Il rapporto di lavoro subordinato si costituisce**	
	1	con il contratto di assunzione	V
	2	con una stretta di mano	F
	3	con il pagamento del primo stipendio	F
	4	con i versamenti dovuti all'INPS	F
CCN141		**Per le violazioni derivanti dalla inosservanza delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di durata della guida e dei riposi commesse dal conducente, il Codice della strada e il decreto legislativo 21.11.2005 n. 286 stabiliscono che possono essere chiamati a rispondere, a titolo di concorso nell'illecito amministrativo commesso dal conducente**	
	1	il vettore, il committente, il caricatore ed il proprietario della merce (purché gli stessi abbiano agito nell'esercizio di attività di impresa o di pubbliche funzioni)	V
	2	solo il proprietario del veicolo	F
	3	solo il committente quando il trasporto è effettuato per suo conto esclusivo	F
	4	soltanto il caricatore ed il proprietario della merce	F
CCN142		**L'impresa da cui dipende il conducente che ha violato le disposizioni dall'art. 174 CDS in materia di durata della guida dei conducenti sottoposti alle norme del regolamento comunitario n. 561/2006/CE e che guidano un veicoli muniti di dispositivi di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale)**	
	1	è obbligata in solido col conducente medesimo al pagamento della somma dovuta quale sanzione amministrativa pecuniaria	V
	2	è obbligata in solido col conducente medesimo al pagamento della somma dovuta quale sanzione amministrativa pecuniaria solo se questi è cittadino di un paese terzo	F
	3	deve pagare, a titolo di sanzione amministrativa, il doppio di ciò che è stato richiesto al conducente	F
	4	è obbligata in solido col conducente medesimo al pagamento della somma dovuta quale sanzione amministrativa pecuniaria solo se la violazione è stata commessa da un veicolo di massa complessiva superiore a 10 t	F

CCN143		**Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico conforme all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, il conducente, prima di iniziare il viaggio, deve compilare la parte centrale del disco foglio di registrazione (disco) con i seguenti dati**	
	1	nome e cognome, luogo di partenza, data di partenza, targa del veicolo, chilometri percorsi del veicolo fino al momento della partenza	V
	2	nome e cognome, luogo di partenza, data di partenza, targa del veicolo, velocità media e velocità massima consentita del veicolo e chilometri percorsi fino al momento della partenza	F
	3	nome e cognome di tutti i conducenti che si alternano alla guida, luogo di partenza, data di partenza, targa del veicolo, chilometri percorsi del veicolo fino al momento della partenza, distanza dalla sede di abituale stazionamento, velocità massima consentita	F
	4	nome e cognome del proprietario del veicolo, luogo di partenza e luogo di arrivo, data di partenza, targa del veicolo, chilometri percorsi del veicolo fino al momento della partenza, velocità al momento dell'inserimento del foglio di registrazione	F
CCN144		**Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico conforme all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE e, durante uno stesso viaggio, il conducente cambia veicolo, egli deve**	
	1	continuare ad usare lo stesso foglio di registrazione (disco) annotandovi la targa del nuovo veicolo ed i chilometri percorsi dei due veicoli	V
	2	cambiare in ogni caso foglio di registrazione (disco), compilandone uno nuovo per ciascun veicolo che conduce	F
	3	cambiare il foglio di registrazione (disco), compilandone uno nuovo per ciascun veicolo che conduce solo se si alternano alla guida due conducenti	F
	4	continuare ad usare lo stesso foglio di registrazione (disco) senza annotarvi la targa del nuovo veicolo	F
CCN145		**L'Istituto superiore per la prevenzione e la sicurezza del lavoro (ISPESL) ha compiti di**	
	1	ispezione sulle aziende per la verifica sull'applicazione delle leggi in materia di lavoro	F
	2	consulente dei giudici del lavoro	F
	3	ricerca, studio e sperimentazione delle tecniche per la prevenzione e sicurezza del lavoro	V
	4	evitare scioperi fuori delle regole	F
CCN146		**In tema di durata della guida dei conducenti veicoli adibiti al trasporto di persone o cose, trovano applicazione le norme dell'accordo AETR anziché quelle contenute nel regolamento comunitario n. 561/2006/CE quando il trasporto**	
	1	non si esaurisce all'interno del territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, ma interessa il territorio di altri Stati	V
	2	è effettuato da vettori che hanno veicoli immatricolati in uno Stato diverso da un membro dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, anche se si svolge esclusivamente nel territorio dell'Unione europea	F
	3	è effettuato da veicoli immatricolati in uno Stato membro dell'Unione ma non dotato di strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale)	F
	4	si svolge interamente nel territorio della Comunità, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo	F
CCN147		**Su un cronotachigrafo analogico, l'apertura e la chiusura del coperchio dell'apparecchio che consente di accedere all'alloggiamento in cui è inserito il foglio di registrazione**	
	1	è registrata sul foglio di registrazione con una traccia continua da momento in cui l'apparecchio è aperto a quello in cui viene richiuso	F
	2	è registrata sul foglio di registrazione con due piccoli segni di riferimento (tracce radiali verso il centro del foglio di registrazione) in corrispondenza dell'interruzione del tracciato della velocità e di quello dei tempi di guida	V
	3	non è registrata perché l'apparecchio, in tali casi, non funziona	F
	4	è registrata con due caratteri alfanumerici (A per l'apertura e C per la chiusura) impressi dalla puntina scrivente sul tracciato delle velocità	F
CCN148		**L'installazione del tachigrafo digitale è obbligatoria per i veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE immatricolati dal**	
	1	1° gennaio 2006	F
	2	30 aprile 2006	F
	3	1° maggio 2006	V
	4	1° gennaio 2007	F
CCN149		**Gli operai specializzati svolgono attività**	
	1	di concetto	F
	2	per le quali è prevista una specializzazione tecnica	V
	3	d'ordine	F
	4	per le quali è prevista una conoscenza qualificata	F

CCN150		**Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di massima durata della guida e ai periodi di riposo, il riposo giornaliero ridotto è costituito da**	
	1	un periodo inferiore a 11 ore ma non inferiore a 9 ore, consentito al massimo per 3 volte tra due riposi settimanali consecutivi	V
	2	un periodo inferiore a 9 ore ma non inferiore a 7 ore, consentito al massimo per 3 volte tra due riposi settimanali consecutivi	F
	3	un periodo inferiore a 9 ore ma non inferiore a 7 ore, consentito al massimo per 2 volte tra due riposi settimanali consecutivi	F
	4	un periodo inferiore a 11 ore ma non inferiore a 9 ore, consentito al massimo per 5 volte tra due riposi settimanali consecutivi	F
CCN151		**Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale conforme all'allegato I B del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, dopo l'inserimento della carta tachigrafica del conducente, l'apparecchio di controllo chiede di indicare o confermare le seguenti informazioni che vengono visualizzate sul display**	
	1	paese di inizio del viaggio (espresso attraverso la sua sigla internazionale); ora locale di questo paese come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta	V
	2	ora locale del paese in cui si trova il veicolo, velocità massima consentita sulle strade di questo paese e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta	F
	3	paese di inizio del viaggio (espresso attraverso la sua sigla internazionale); ora locale di questo paese, la velocità media tenuta nell'ultimo viaggio compiuto prima di inserire la carta e come considerare le attività compiute dall'ultima estrazione della carta	F
	4	la sua sigla internazionale del paese di immatricolazione del veicolo, la velocità media consentita in quel paese e l'ora locale	F
CCN152		**Secondo la normativa del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, dall'1.1.2008, hanno l'obbligo di montare ed utilizzare un tachigrafo digitale (ovvero, se ne erano già dotati, un cronotachigrafo analogico), per documentare l'attività dei conducenti**	
	1	carri attrezzi, cioè i veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, quando operano a una distanza superiore a 100 km dalla propria sede o base operativa	V
	2	tutti i veicoli per trasporto di persone con meno di 9 posti compreso il conducente	F
	3	carri attrezzi, cioè i veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, quando operano a una distanza non superiore a 100 km dalla propria sede o base operativa	F
	4	i veicoli di soccorso impiegati in emergenze temporanee	F
CCN153		**Al datore di lavoro è consentito estinguere il rapporto di lavoro a tempo indeterminato per**	
	1	sciopero dei lavoratori	F
	2	giusta causa e giustificato motivo	V
	3	servizio militare	F
	4	malattia lunga più di sette giorni lavorativi	F
CCN154		**La carta tachigrafica dell'azienda consente di stampare o copiare le informazioni, memorizzate nella memoria del tachigrafo digitale in cui è inserita, relative**	
	1	ai conducenti e ai veicoli che fanno parte dell'azienda (salvo diversa configurazione)	V
	2	a tutti i conducenti e ai dati contenuti in tutte le carte delle aziende che hanno utilizzato il veicolo su cui il tachigrafo è installato	F
	3	solo ai veicoli che appartengono all'azienda ma non dei conducenti dipendenti dall'azienda stessa	F
	4	a tutti i dati della memoria dell'apparecchio in cui è inserita, anche se non appartenente all'impresa che ne è intestataria	F
CCN155		**Il contratto di lavoro**	
	1	non può mai essere un accordo tra le parti	F
	2	scaturisce sempre da un atto di legge	F
	3	è un contratto con prestazioni a carico di entrambe le parti	V
	4	non è un contratto con prestazioni a carico di entrambe le parti	F
CCN156		**La retribuzione a cottimo è commisurata**	
	1	al tempo impiegato nell'attività lavorativa	F
	2	alla produttività del prestatore di lavoro	V
	3	all'età del prestatore di lavoro	F
	4	all'anzianità di servizio del prestatore di lavoro	F

CCN157		**Il rapporto di lavoro può cessare**	
	1	per scadenza del termine finale del contratto o compimento dell'opera; morte del prestatore di lavoro; cessazione totale dell'impresa; mutuo consenso; impossibilità sopravvenuta di eseguire la prestazione di lavoro per forza maggiore; recesso unilaterale	V
	2	solo per scadenza del termine finale del contratto o compimento dell'opera; morte del prestatore di lavoro, recesso unilaterale	F
	3	solo per morte del prestatore di lavoro; cessazione totale dell'impresa; mutuo consenso; recesso unilaterale	F
	4	solo per cessazione totale dell'impresa; mutuo consenso; impossibilità sopravvenuta di eseguire la prestazione di lavoro per forza maggiore	F
CCN158		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	veicoli la cui velocità massima autorizzata nella carta di circolazione non supera i 40 km/h	V
	2	autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	autobus adibiti al servizio di linea	F
CCN159		**Il patto di non concorrenza per i dirigenti ha durata di**	
	1	un anno	F
	2	tre anni	F
	3	cinque anni	V
	4	dieci anni	F
CCN160		**Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE deve sostituire il foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico**	
	1	al massimo dopo 24 ore continuative	V
	2	a mezzanotte	F
	3	a mezzogiorno	F
	4	dopo otto ore	F
CCN161		**La prestazione del lavoro subordinato è**	
	1	solo manuale	F
	2	solo intellettuale	F
	3	contemporaneamente intellettuale e manuale	F
	4	intellettuale o manuale	V
CCN162		**In caso di smarrimento della carta conducente del tachigrafo digitale, è possibile guidare un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE**	
	1	al massimo per 15 giorni lavorativi ovvero per il periodo necessario a riportare in sede il veicolo se il viaggio ha durata più lunga di 15 giorni	V
	2	al massimo per 15 giorni	F
	3	per il tempo strettamente necessario a riportare il veicolo in sede	F
	4	non c'è un limite purché si provveda ad annotare manualmente l'attività svolta su un foglio di registrazione	F
CCN163		**Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE al momento dell'installazione sul veicolo di un dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale) e, successivamente, in occasione di qualsiasi intervento tecnico di riparazione o revisione periodica, l'officina o il centro tecnico autorizzato, a richiesta del proprietario del veicolo, deve rilasciare**	
	1	un'attestazione di installazione o riparazione	V
	2	copia dell'autorizzazione all'installazione o al montaggio che deve essere sempre tenuta a bordo del veicolo	F
	3	una dichiarazione sostitutiva con cui attesta che il veicolo è conforme alle norme in materia di inquinamento atmosferico	F
	4	una copia autentica del certificato di revisione delle apparecchiature dell'officina con cui hanno effettuato i controlli sul dispositivo	F

CCN165		**Il tachigrafo digitale consente di stampare, attraverso la stampante di cui l'apparecchio è dotato**	
	1	l'attività giornaliere del conducente contenute nella carta e nell'unità elettronica di bordo; l'elenco delle anomalie e guasti contenuti nella carta e di quelli contenuti nell'unità elettronica di bordo; i dati tecnici del dispositivo e della carta e l'elenco cronologico dei superamenti di velocità	V
	2	solo la velocità istantanea del veicolo, le attività giornaliere del conducente contenute nella carta ed i dati tecnici della carta inserita	F
	3	soltanto l'attività giornaliere del conducente contenute nella carta e l'elenco delle anomalie e guasti della carta inserita in quel momento	F
	4	solo l'attività giornaliere del conducente contenute nell'unità elettronica di bordo e l'elenco delle anomalie e guasti	F
CCN166		**L'INAIL**	
	1	assicura al lavoratore la pensione	F
	2	assicura al lavoratore la fruizione delle ferie	F
	3	assicura il lavoratore contro infortuni e malattie professionali	V
	4	assicura al lavoratore il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
CCN167		**Secondo il DM Ministero del lavoro e delle politiche sociali del 31.3.2006 le imprese che hanno effettuato il trasferimento (scarico dati) dei dati della memoria del tachigrafo digitale dei mezzi che sono di proprietà o in locazione**	
	1	su altro supporto informatico, devono creare un'ulteriore copia di salvataggio dei dati trasferiti dal tachigrafo e dalle carte tachigrafiche dei propri dipendenti	V
	2	non hanno altro obbligo di legge perché è sufficiente una copia della memoria	F
	3	devono duplicare i dati registrati nello stesso apparecchio di controllo in modo che a bordo del veicolo ci sia sempre una copia della memoria nell'apparecchio stesso	F
	4	su altro supporto informatico, devono creare un'ulteriore copia di salvataggio soltanto dei dati trasferiti dalle carte tachigrafiche dei propri dipendenti	F
CCN168		**Il conducente di un autoarticolato o di un autobus al termine del viaggio dovrà annotare sul foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico**	
	1	tutte le soste effettuate con l'indicazione del luogo e la loro durata	F
	2	data di arrivo, chilometraggio del veicolo all'arrivo e chilometri effettivamente percorsi	V
	3	elencazione delle strade percorse distinguendo la viabilità ordinaria dalle autostrade	F
	4	gli eventuali controlli subiti da parte degli organi di polizia	F
CCN169		**Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, se il viaggio è molto lungo e non consente di fruire del riposo settimanale nel luogo di residenza del conducente o di abituali stazionamenti del veicolo, il periodo di riposo può essere fruito a bordo del veicolo**	
	1	solo se il veicolo è in sosta ed è munito di cuccetta	V
	2	in ogni caso purché il conducente recuperi il riposo entro tre settimane successive con un periodo di almeno 36 ore consecutive	F
	3	mai	F
	4	solo se il veicolo è munito di cuccetta e sia un altro conducente che guidi quando il primo conducente riposa	F
CCN170		**Il contratto di lavoro**	
	1	è un contratto a titolo gratuito	F
	2	non è un contratto consensuale	F
	3	è un contratto consensuale	V
	4	è un contratto illecito	F
CCN171		**Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE con cronotachigrafo analogico deve conservare i fogli di registrazione (dischi)**	
	1	della giornata in corso e quelli degli ultimi 28 giorni	V
	2	della settimana in corso e dell'ultimo giorno lavorativo della settimana precedente	F
	3	dell'ultimo mese	F
	4	dell'ultima settimana	F
CCN172		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	2	autocarri di massa complessiva inferiore a 7,5 t	F
	3	gli autobus	F
	4	veicoli adibiti al trasporto di persone con numero di posti uguale o inferiore a nove, compreso il conducente	V

CCN173		**Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, se durante il viaggio il cronotachigrafo si guasta o resta fermo per qualsiasi causa**	
	1	le registrazioni devono avvenire manualmente e il dispositivo deve essere riparato quando il veicolo rientra nel luogo in cui abitualmente staziona ovvero, comunque, entro 7 giorni	V
	2	il dispositivo deve essere riparato entro 7 giorni anche se il veicolo è rientrato in sede prima di tale termine	F
	3	il dispositivo deve essere riparato entro 15 giorni	F
	4	il dispositivo deve essere riparato quando il veicolo rientra nel luogo in cui abitualmente staziona o, comunque, entro 15 giorni	F
CCN174		**La retribuzione deve essere**	
	1	proporzionata alla quantità e qualità del lavoro prestato	V
	2	proporzionata alla qualità del lavoro prestato	F
	3	proporzionata alla quantità del lavoro prestato	F
	4	sufficiente a mantenere la famiglia	F
CCN175		**I cronotachigrafi analogici conformi all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, memorizzano le informazioni relative alla guida, alla velocità e alle distanze percorse dal veicolo su cui sono installati**	
	1	su un foglio di registrazione che il conducente deve compilare prima di prendere in consegna il veicolo	V
	2	sulla memoria interna dell'apparecchio	F
	3	sulla carta del conducente	F
	4	sulla memoria interna dell'apparecchio e sulla carta del conducente	F
CCN176		**La vigilanza sulla prevenzione degli infortuni e sull'igiene del lavoro è affidata principalmente a**	
	1	sindacati	F
	2	titolare dell'impresa	F
	3	ASL	V
	4	forze di polizia	F
CCN177		**Per le violazioni derivanti dalla inosservanza delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di durata della guida e dei riposi commesse dal conducente, il Codice della strada dispone che siano chiamati a rispondere in proprio (cioè a loro carico esclusivo) anche**	
	1	l'impresa da cui egli dipende. A seguito dell'accertamento dell'infrazione commessa dal conducente, viene sempre redatto un altro verbale che è notificato all'impresa	V
	2	il secondo conducente presente a bordo del veicolo, anche se egli ha rispettato le norme in materia di durata della guida e dei riposi	F
	3	l'impresa destinataria della merce, anche se il trasporto non era svolto per suo conto esclusivo	F
	4	l'impresa da cui egli dipende e quella destinataria della merce, anche se il trasporto non era svolto per suo conto esclusivo	F
CCN178		**La richiesta di anticipazione sul TFR (trattamento di fine rapporto)**	
	1	non deve essere giustificata	F
	2	deve essere giustificata	V
	3	non può superare i 550 euro	F
	4	non è mai ammissibile	F
CCN179		**Nel caso di risoluzione del contratto di lavoro durante il periodo di prova**	
	1	si ha diritto all'obbligo di preavviso o d'indennità	F
	2	si ha diritto al pagamento raddoppiato della retribuzione pattuita	F
	3	non sia ha diritto al pagamento della retribuzione	F
	4	non si ha diritto all'obbligo di preavviso o d'indennità	V
CCN180		**Nel corso di un rapporto di lavoro, l'anticipazione del TFR (trattamento di fine rapporto) può essere richiesta**	
	1	senza limiti	F
	2	una volta	V
	3	tre volte	F
	4	mai	F
CCN181		**Il diritto del lavoro riguarda**	
	1	sia il rapporto di lavoro subordinato sia il rapporto di lavoro autonomo	V
	2	solo il rapporto di lavoro autonomo	F
	3	solo il rapporto di lavoro subordinato	F
	4	tutti i rapporti giuridici	F

CCN183		**Il licenziamento senza necessità di motivazioni è consentito solo per i**	
	1	dirigenti	V
	2	prestatori di lavoro in malattia	F
	3	prestatori di lavoro in infortunio	F
	4	prestatori di lavoro chiamati alle armi	F
CCN184		**Il periodo di riposo giornaliero ridotto, di durata inferiore a 11 ore ma non inferiore a nove ore, dei conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE**	
	1	non può essere interrotto per nessuna ragione	V
	2	può essere interrotto per effettuare le operazioni di imbarco del veicolo su una nave traghetto purché l'interruzione non abbia durata superiore ad un'ora	F
	3	può essere interrotto per urgenze di imbarco o sbarco da un treno purché il conducente non sia alla guida	F
	4	può essere interrotto per qualsiasi ragione a condizione che l'interruzione non abbia durata superiore a 45 minuti	F
CCN185		**L'utilizzo su un cronotachigrafo analogico omologato per registrare la velocità fino a 140 km/h di un foglio di registrazione omologato per registrare la velocità fino a 125 km/h**	
	1	non è mai consentito	V
	2	è sempre consentito se sul veicolo è installato il limitatore di velocità	F
	3	è sempre consentito a condizione che non si superi la velocità indicata sul foglio stesso	F
	4	è consentito se il foglio è omologato CE per il tipo di dispositivo su cui è usato	F
CCN186		**Le principali violazioni previste dall'art. 174 CDS in materia di durata della guida dei conducenti sottoposti alle norme del regolamento comunitario n. 561/2006/CE e che sono ascrivibili alla responsabilità del conducente di un veicolo munito di dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale) prevedono sanzioni amministrative per il conducente che**	
	1	supera i periodi di guida prescritti, non osserva i periodi di pausa durante il viaggio, non osserva i periodi di riposo giornaliero o settimanale previsti	V
	2	viaggia con il cronotachigrafo non funzionante senza superare i periodi di guida prescritti ed osservando i periodi di pausa durante il viaggio	F
	3	è sprovvisto della copia del registro o dell'orario di servizio o lo tiene in modo incompleto o alterato	F
	4	è sprovvisto della copia del libretto individuale o lo tiene in modo incompleto o alterato	F
CCN188		**Il licenziamento determinato da ragioni di credo politico o fede religiosa è**	
	1	valido	F
	2	nullo	V
	3	annullabile	F
	4	rescindibile	F
CCN189		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	autobus adibiti al servizio di linea	F
	2	autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	veicoli utilizzati per operazioni di trasporto non commerciale di aiuti umanitari	V
CCN190		**Le imprese che possiedono, ovvero hanno in locazione, veicoli con tachigrafo digitale, sono tenute a trasferire (scaricare) i dati della memoria**	
	1	del tachigrafo digitale dei propri mezzi (di proprietà o in locazione) e delle carte tachigrafiche dei propri dipendenti	V
	2	delle carte tachigrafiche dei propri dipendenti e di tutti i tachigrafo dei veicoli che questi hanno guidato, anche se non sono di loro proprietà o in locazione	F
	3	soltanto delle carte tachigrafiche dei propri dipendenti	F
	4	soltanto del tachigrafo digitale dei propri mezzi (di proprietà o in locazione)	F
CCN191		**I tempi massimi di guida bisettimanali per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE sono**	
	1	108 ore	F
	2	112 ore	F
	3	90 ore	V
	4	100 ore	F
CCN192		**Per il contratto di lavoro è richiesta la forma scritta**	
	1	in ogni caso	F
	2	solo per i dirigenti	F
	3	solo quando il contratto è a tempo determinato o l'assunzione avviene previo diritto di prova	V
	4	solo per i quadri	F

CCN193		**Il datore di lavoro di un'impresa di trasporti tenuta al rispetto delle disposizioni in materia sociale dettate dal regolamento comunitario n. 561/2006/CE prima che il veicolo lascia la sede dell'azienda per iniziare un viaggio deve**	
	1	accertarsi che il cronotachigrafo analogico o il tachigrafo digitale installato sul veicolo funzioni correttamente	V
	2	invitare il conducente a dichiarare per iscritto che si assume tutte le responsabilità in caso di mancato funzionamento del cronotachigrafo analogico o del tachigrafo digitale istallato sul veicolo che ha preso in consegna e di cui il conducente ha verificato la funzionalità	F
	3	solo verificare che il conducente abbia sufficienti fogli di registrazione e/o la carta tachigrafica perché la verifica di corretto funzionamento del cronotachigrafo analogico o del tachigrafo digitale istallato sul veicolo compete esclusivamente al conducente	F
	4	solo consegnare la carta tachigrafica al conducente	F
CCN194		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	autobus adibiti al servizio di linea	F
	2	autobus immatricolati in uso proprio	F
	3	veicoli speciali adibiti ad usi medici	V
	4	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
CCN195		**L'applicazione delle sanzioni disciplinari del datore di lavoro nei confronti del prestatore di lavoro**	
	1	non è mai possibile	F
	2	deve essere necessariamente seguita dal licenziamento	F
	3	deve essere proporzionale alla gravità delle infrazioni	V
	4	è possibile solo nei confronti della classe dirigenziale	F
CCN196		**Il riposo settimanale minimo per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE è di**	
	1	48 ore in via generale, 45 fuori sede, 36 per la domenica	F
	2	dopo sei periodi consecutivi di 24 ore ciascuno deve essere previsto un riposo di 45 ore consecutive che può essere ridotto ad un periodo non inferiore a 24 ore consecutive	V
	3	45 ore in via generale, 36 fuori sede, 28 per la domenica	F
	4	quelle della giornata festiva	F
CCN197		**La successione nella posizione del datore di lavoro**	
	1	è ammessa sia per atti inter vivos che per atti mortis causa	V
	2	è ammessa solo nei confronti dei figli maggiorenni del datore di lavoro	F
	3	è ammessa solo nei confronti del coniuge del datore di lavoro	F
	4	non è mai ammessa	F
CCN198		**Secondo la normativa del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, dall'1.1.2008, hanno l'obbligo di montare ed utilizzare un tachigrafo digitale (ovvero, se ne erano già dotati, un cronotachigrafo analogico), per documentare l'attività dei conducenti**	
	1	i carri attrezzi, cioè i veicoli ad uso speciale attrezzati permanentemente per un'attività e non atti al carico, quando operano a una distanza non superiore a 100 km dalla propria sede o base operativa	F
	2	tutti i veicoli per trasporto di persone con meno di 9 posti compreso il conducente	F
	3	i veicoli adibiti al trasporto non commerciale di beni di uso privato, organizzati per soddisfare esigenze personali del proprietario o del conducente del veicolo aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t	V
	4	i veicoli di soccorso impiegati in emergenze temporanee	F
CCN199		**Secondo la Costituzione italiana, in materia di diritti sindacali, possono operare**	
	1	solo CGIL, CISL, UIL	F
	2	vi è piena libertà di costituire e organizzare sindacati	V
	3	solo quelli autorizzati dallo Stato	F
	4	solo quelli autorizzati dai singoli datori di lavoro	F
CCN200		**Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale conforme all'allegato I B del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, durante la guida, l'apparecchio di controllo visualizza sul display alcune informazioni generali relative all'attività che riguardano, ad esempio**	
	1	il superamento delle 4 ore e mezza di guida ininterrotta, dei limiti di velocità o la presenza di anomali di funzionamento	V
	2	la presenza del carico sul veicolo e la durata complessiva delle ore di guida effettuate	F
	3	la velocità media tenuta, la presenza a bordo di passeggeri, il superamento delle 4 ore e mezza di guida ininterrotta	F
	4	il superamento delle 4 ore e mezza di guida ininterrotta, la presenza di aree di sosta presso cui effettuare l'interruzione e la loro idoneità	F

CCN201		**Il periodo complessivo di guida in due settimane consecutive per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, non può in ogni caso superare**	
	1	ottanta ore	F
	2	90 ore	V
	3	85 ore	F
	4	88 ore	F
CCN202		**La durata della guida dei conducenti veicoli adibiti al trasporto di persone o cose è disciplinata dalle norme contenute nel regolamento comunitario n. 561/2006/CE che si applicano**	
	1	a tutti i conducenti dei veicoli dotati dello strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale), in qualsiasi Stato immatricolati, che effettuano trasporti su strada esclusivamente all'interno del territorio dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo	V
	2	solo ai conducenti dei veicoli non immatricolati in uno degli Stati comunitari, che effettuano trasporti su strada fuori del territorio dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo, anche se non sono dotati dello strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale)	F
	3	solo ai conducenti dei veicoli immatricolati in uno degli Stati comunitari, che effettuano trasporti su strada all'interno del territorio dell'Unione europea, della Confederazione elvetica o dello Spazio economico europeo che non sono dotati dello strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale)	F
	4	ai conducenti di tutti i veicoli non immatricolati in uno degli Stati comunitari dotati dello strumento di controllo (cronotachigrafo analogico o tachigrafo digitale)	F
CCN204		**Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di massima durata della guida e ai periodi di riposo, quando il conducente deroga alle disposizioni relative alla durata massima della guida al fine di raggiungere un luogo di sosta appropriato per salvaguardare la sicurezza delle persone, del veicolo e del suo carico**	
	1	deve documentare tale superamento dei limiti temporali previsti dalla normativa comunitaria annotando i motivi che l'hanno resa necessaria sul foglio di registrazione (per cronotachigrafi analogici) o sul retro della stampa giornaliera prodotta dall'apparecchio digitale ovvero nel registro di servizio	V
	2	deve solo avvisare immediatamente il committente ed il datore di lavoro (per i veicoli sprovvisti di dispositivo di controllo)	F
	3	deve solo avvisare immediatamente il datore di lavoro (per i veicoli sprovvisti di dispositivo di controllo)	F
	4	deve avvisare immediatamente la polizia	F
CCN205		**Il tachigrafo digitale registra nella memoria elettronica di cui è dotato**	
	1	la velocità tenuta dal veicolo, distanza percorsa, tempo (inizio e fine viaggio), attività del conducente, condizioni di guida, luogo di inizio e di fine viaggio, anomalie e guasti dell'apparecchio	V
	2	solo quando il veicolo è in movimento, la velocità tenuta dal veicolo, distanza percorsa, tempo (inizio e fine viaggio), attività del conducente, condizioni di guida, luogo di inizio e di fine viaggio, anomalie e guasti dell'apparecchio	F
	3	la velocità tenuta dal veicolo, distanza percorsa e le anomalie e guasti dell'apparecchio; il tempo (inizio e fine viaggio), l'attività del conducente, le condizioni di guida, luogo di inizio e di fine viaggio, invece, devono essere annotate manualmente dal conducente sullo scontrino prodotto dalla stampante dell'apparecchio	F
	4	soltanto la velocità tenuta dal veicolo, la distanza percorsa e le anomalie e guasti dell'apparecchio	F
CCN206		**I tempi massimi di guida settimanali per un conducente di un veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, nell'ambito delle 90 ore bisettimanali, sono**	
	1	56 ore	V
	2	54 ore	F
	3	45 ore	F
	4	36 ore	F

CCN207		**I conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE in un periodo di tempo di due settimane consecutive devono effettuare**	
	1	riposi per almeno due periodi della durata di almeno 36 ore consecutive ciascuno	F
	2	riposi per almeno un periodo della durata di 45 ore purché nella terza settimana sia recuperato il riposo con un periodo di almeno 90 ore consecutive	F
	3	almeno tre riposi della durata di 11 ore ciascuno	F
	4	due riposi della durata di almeno 45 ore ininterrotte oppure un periodo di almeno 45 ore ininterrotte ed un altro di almeno 24 ore fruito entro la fine della terza settimana successiva con un periodo corrispondente di riposo	V
CCN208		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	veicoli commerciali che rientrano nella categoria dei veicoli storici a norma dell'art. 60 CDS e sono utilizzati per il trasporto non commerciale di passeggeri o di merci	V
	2	autobus adibiti a trasporto internazionale	F
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	autobus adibiti al servizio di linea urbana con percorso superiore a 50 km	F
CCN209		**Se un veicolo è dotato di un cronotachigrafo analogico conforme all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, il conducente, quando il veicolo è in sosta, deve**	
	1	azionare il dispositivo di commutazione che consente di registrare separatamente e distintamente i periodi di tempo diversi dalla guida scegliendo, a seconda delle circostanze, la qualificazione di quel tempo come riposo o permanenza sul lavoro	V
	2	controllare che il dispositivo di controllo si posizioni in modo automatico nella modalità "guida" ogni volta che il motore viene messo in moto	F
	3	verificare che l'apparecchio di controllo sia spento e non registri attività	F
	4	evitare di azionare il dispositivo di commutazione che consente di registrare separatamente e distintamente i periodi di tempo diversi dalla guida	F
CCN210		**Le imprese che hanno in locazione veicoli con tachigrafo digitale, sono tenute a trasferire (scaricare) i dati della memoria almeno**	
	1	ogni tre mesi e comunque sempre prima che il mezzo sia ceduto ad altra impresa	V
	2	ogni sei settimane	F
	3	ogni sei mesi e delle carte conducente ogni tre settimane	F
	4	ogni sei mesi e delle carte conducente ogni anno	F
CCN211		**Al momento dell'inserimento di una carta tachigrafica valida in un tachigrafo digitale**	
	1	l'apparecchio di controllo rileva e registra l'inserimento della carta e memorizza questa operazione sulla carta e nella memoria interna dell'apparecchio stesso	V
	2	l'apparecchio di controllo rileva e registra l'inserimento della carta e memorizza questa operazione solo sulla carta ma non nella memoria interna dell'apparecchio stesso	F
	3	l'apparecchio di controllo non rileva automaticamente l'inserimento della carta; per memorizzare questa operazione nella sua memoria interna chiede al conducente di confermare la sua identità	F
	4	l'apparecchio di controllo consente di accendere il motore del veicolo	F
CCN213		**Un lavoratore di una grande impresa può essere licenziato**	
	1	sempre	F
	2	mai	F
	3	solo per giusta causa o giustificato motivo	V
	4	solo se ha superato i dieci anni di anzianità di servizio	F
CCN214		**Secondo le disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, quando a bordo del veicolo si trova un solo conducente, tra un periodo di riposo giornaliero e l'altro o tra un periodo di riposo giornaliero e un riposo settimanale, devono trascorrere al massimo**	
	1	24 ore	V
	2	36 ore	F
	3	11 ore	F
	4	30 ore	F
CCN215		**La carta inserita nella stampante di un tachigrafo digitale deve essere**	
	1	omologata specificamente per quel tipo di apparecchio di controllo	V
	2	omologata CE anche se non specificamente per il dispositivo di controllo in cui devono essere usati	F
	3	di tipo approvato dalla Camera di commercio	F
	4	omologata CE solo se vengono utilizzati su dispositivi di controllo in grado di registrare velocità superiori a 125 km/h	F

CCN216		**Il foglio di registrazione (disco) del cronotachigrafo analogico da quando viene inserito nello strumento ha durata massima di**	
	1	12 ore	F
	2	9 ore	F
	3	24 ore	V
	4	10 ore	F
CCN217		**In caso di trasferimento d'azienda il rapporto di lavoro**	
	1	cessa a tutti gli effetti	F
	2	continua con l'acquirente ed il lavoratore perde tutti i diritti maturati con l'alienante	F
	3	continua con l'acquirente e il lavoratore conserva tutti i diritti che ne derivano	V
	4	il rapporto di lavoro resta in capo all'alienante	F
CCN218		**Il contratto a tempo determinato può essere prorogato**	
	1	solo se la durata iniziale del contratto è superiore a tre anni	F
	2	sempre	F
	3	solo se la durata iniziale del contratto è inferiore a tre anni	V
	4	mai	F
CCN219		**Il datore di lavoro, relativamente alla tutela assicurativa e previdenziale verso il lavoratore, deve**	
	1	versare all'INPS i contributi previdenziali; versare i premi all'INAIL e denunciare all'INAIL gli infortuni sul lavoro	V
	2	versare all'INPS i contributi previdenziali e denunciare all'INAIL i casi di malattia	F
	3	denunciare all'INPS gli infortuni sul lavoro e malattie professionali ed all'INAIL i casi di vecchiaia e disoccupazione	F
	4	versare i contributi previdenziali all'INAIL e denunciare gli infortuni all'INPS	F
CCN220		**Le differenze tra INPS ed INAIL sono**	
	1	l'INPS fornisce un'assicurazione contro gli infortuni a tutti i lavoratori; l'INAIL assicura una pensione	F
	2	l'INPS fornisce un'assicurazione contro gli infortuni a tutti i lavoratori; l'INAIL assicura i lavoratori contro le malattie professionali	F
	3	l'INPS copre la perdita di capacità lavorativa per malattia o sopraggiunti limiti di età; l'INAIL assicura i rischi derivanti da infortuni sul lavoro e malattie professionali	V
	4	l'INPS è facoltativo; l'INAIL è obbligatorio	F
CCN221		**I contributi per la pensione di invalidità e vecchiaia sono a carico**	
	1	del prestatore di lavoro	F
	2	del datore di lavoro	F
	3	di entrambe le parti (datore e prestatore di lavoro)	V
	4	di nessuno	F
CCN222		**Il prestatore di lavoro**	
	1	non può trattare affari in concorrenza con il proprio imprenditore	V
	2	può trattare affari in concorrenza con il proprio imprenditore	F
	3	può divulgare notizie attinenti all'organizzazione e ai metodi di produzione dell'impresa	F
	4	non ha l'obbligo di fedeltà	F
CCN224		**La vigilanza sull'applicazione delle leggi in materia di lavoro è affidata in via principale**	
	1	ai sindacati	F
	2	al titolare dell'impresa	F
	3	alla direzione provinciale del lavoro che coordina anche l'attività ispettiva svolta da altri enti	V
	4	alle forze di polizia	F
CCN225		**Il cronotachigrafo analogico registra in modo automatico sul foglio di registrazione inserito nel suo interno**	
	1	la distanza percorsa dal veicolo, il tempo di guida e di riposo, la velocità del veicolo, l'apertura e chiusura del coperchio dell'alloggiamento dei fogli di registrazione in un periodo di 24 ore dal momento dell'inserimento del foglio	V
	2	la distanza percorsa dal veicolo, il tempo di guida e di riposo, la velocità del veicolo, l'apertura e chiusura del coperchio dell'alloggiamento dei fogli di registrazione in un periodo di 36 ore dal momento dell'inserimento del foglio	F
	3	soltanto la distanza percorsa e la velocità del veicolo, in un periodo di 24 ore dal momento dell'inserimento del foglio	F
	4	la distanza percorsa dal veicolo, il tempo di guida e di riposo, la velocità del veicolo, l'apertura e chiusura del coperchio dell'alloggiamento dei fogli di registrazione in un periodo di 28 giorni dal momento dell'inserimento del foglio	F

CCN227		**Il licenziamento nel rapporto di lavoro a tempo indeterminato**	
	1	non è mai possibile	F
	2	è previsto solo in caso di richiamo alle armi ed al servizio di leva	F
	3	è previsto solo in caso di sciopero	F
	4	è vincolato alla sussistenza di un adeguata motivazione (giusta causa o giustificato motivo)	V
CCN228		**Un periodo di riposo giornaliero ridotto cioè con durata inferiore a 11 ore ma non inferiore a nove ore, per conducenti di veicoli soggetti alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, può essere fruito per**	
	1	tre volte tra due riposi settimanali consecutivi	V
	2	due volte in due settimane consecutive	F
	3	sei volte in due settimane consecutive	F
	4	senza alcun limite purché il periodo di riposo non fruito sia recuperato entro due settimane in un unico riposo di almeno 36 ore	F
CCN229		**In un contratto di lavoro, le parti**	
	1	possono stabilire che il lavoratore è sempre sottoposto ad un periodo di prova all'anno	F
	2	possono concordare di evitare il periodo di prova	V
	3	non possono concordare che il periodo di prova venga prorogato	F
	4	dopo il periodo di prova sciolgono il contratto di lavoro	F
CCN230		**Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di massima durata della guida e periodi di riposo non possono essere considerati come riposo i periodi di tempo impiegati**	
	1	per verifica o assistenza per la corretta sistemazione del carico	V
	2	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette	F
	3	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando staziona nel territorio di uno Stato diverso da quelli membri dell'Unione europea	F
	4	a bordo del veicolo in sosta dotato di cuccette quando sono previsti due conducenti (multipresenza)	F
CCN231		**Il contratto di lavoro stipulato senza l'osservanza della normativa sul collocamento, laddove prevista, è**	
	1	comunque valido	F
	2	nullo	F
	3	annullabile	V
	4	risolubile	F
CCN232		**Nel caso in cui il conducente, durante il viaggio, cambi veicolo**	
	1	deve inserire comunque nel cronotachigrafo analogico del secondo veicolo un nuovo foglio di registrazione	F
	2	deve inserire nel cronotachigrafo analogico del secondo veicolo un nuovo foglio di registrazione solo nel caso in cui debba effettuare un trasporto internazionale	F
	3	deve inserire nel cronotachigrafo analogico del secondo veicolo lo stesso foglio di registrazione annotandovi la targa del nuovo veicolo e i chilometri di entrambi i veicoli	V
	4	le norme vigenti non consentono di poter cambiare veicolo nel corso della giornata	F
CCN233		**Secondo il regolamento comunitario n. 561/2006/CE in materia di massima durata della guida e ai periodi di riposo, il conducente può derogare alle disposizioni relative alla durata massima della guida**	
	1	al solo fine raggiungere un luogo di sosta appropriato per salvaguardare la sicurezza delle persone, del veicolo e del suo carico e sempre che, così facendo, non venga compromessa la sicurezza della circolazione stradale	V
	2	in ogni caso purché non si trovi fuori del territorio dell'Unione europea	F
	3	quando ciò è necessario per effettuare le operazioni di carico o scarico del veicolo	F
	4	al massimo per 1 ora quando, nella settimana in corso, non ha superato il limite settimanale delle ore di guida	F
CCN234		**Le rappresentanze sindacali unitarie (RSU) sono costituite nell'ambito delle aziende con un numero di addetti superiore a**	
	1	50 in tutta l'azienda a prescindere dalle eventuali unità produttive in cui essa sia suddivisa	F
	2	10 in ciascuna unità produttiva	F
	3	15 in ciascuna unità produttiva	V
	4	20 in ciascuna unità produttiva	F
CCN235		**Su un cronotachigrafo analogico conforme all'allegato I del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, ogni foglio di registrazione (disco) deve essere utilizzato**	
	1	solo per un giorno di guida	V
	2	solo per il periodo di guida effettiva del veicolo da parte del conducente	F
	3	per non più di 36 ore	F
	4	al massimo per 2 giorni consecutivi purché il conducente abbia rispettato i periodi di riposo	F

CCN236		**La carta tachigrafica del conducente**	
	1	ha validità 5 anni e non può essere utilizzata da altra persona diversa dal suo titolare	V
	2	ha validità 5 anni ovvero 1 anno se il conducente è cittadino di un paese terzo	F
	3	può essere eccezionalmente utilizzata da un altro conducente della stessa impresa di trasporto che guida il veicolo in cui si trova il titolare della carta	F
	4	ha validità 10 anni se rilasciata a conducente italiano	F
CCN237		**Se un veicolo è dotato di un tachigrafo digitale conforme all'allegato I B del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE, la carta tachigrafica del conducente deve essere estratta dall'apparecchio**	
	1	alla fine del periodo di lavoro giornaliero, a meno che il suo ritiro sia autorizzato diversamente come nel caso di cambio di veicolo. La carta può essere estratta dall'apparecchio solo con il veicolo fermo	V
	2	non prima di 28 giorni lavorativi, a meno che il suo ritiro sia autorizzato diversamente dall'Ispettorato del lavoro	F
	3	non prima della fine del periodo di lavoro settimanale, a meno che il suo ritiro sia autorizzato diversamente dal datore di lavoro. Dopo un giorno di lavoro, la carta può essere estratta dall'apparecchio anche quando il veicolo è in movimento	F
	4	non prima che siano trascorse 24 ore dal suo inserimento nell'apparecchio	F
CCN238		**L'impresa deve conservare i fogli di registrazione (dischi) del cronotachigrafo analogico per almeno**	
	1	un mese	F
	2	sei mesi	F
	3	un anno	V
	4	due anni	F
CCN239		**Il conducente munito di carta tachigrafica, quando guida un veicolo con tachigrafo digitale conforme all'allegato I B del regolamento comunitario n. 3821/85/CEE deve avere con sé, per poterli presentare ad ogni richiesta agli agenti di controllo**	
	1	la carta del conducente e i fogli di registrazione della giornata in corso e dei 28 giorni precedenti nel caso in cui in tale periodo abbia guidato un veicolo munito di un apparecchio di controllo analogico (cronotachigrafo conforme all'allegato I al regolamento comunitario n. 3821/85/CEE)	V
	2	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente	F
	3	la carta del conducente, i fogli di registrazione (dischi) della settimana in corso e dell'ultimo giorno di quella precedente ed i documenti di stampa prodotti da un apparecchio di controllo digitale se, nei 7 giorni precedenti ha condotto un veicolo con tale tipo di dispositivo	F
	4	la carta del conducente e i fogli di registrazione della settimana e quelli utilizzati nei 7 giorni precedenti nel caso in cui in tale periodo abbia guidato un veicolo munito di un apparecchio di controllo analogico (cronotachigrafo conforme all'allegato I al regolamento comunitario n. 3821/85/CEE)	F
CCN240		**Secondo la normativa del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, dall'1.1.2008, hanno l'obbligo di montare ed utilizzare un tachigrafo digitale (ovvero, se ne erano già dotati, un cronotachigrafo analogico), per documentare l'attività dei conducenti**	
	1	i veicoli utilizzati per servizi regolari passeggeri, in ambito internazionale, i cui capolinea si trovano a non più di 50 km in linea d'aria dalla frontiera fra due Stati membri e che effettuano complessivamente un percorso non inferiore a 50 km ma non superiore a 100 km che, secondo le disposizioni dell'abrogato regolamento comunitario n. 3820/85/CEE, non erano obbligati al rispetto delle disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada	V
	2	tutti i veicoli per trasporto di persone con meno di 9 posti compreso il conducente	F
	3	i veicoli per trasporto di merci di massa inferiore a 3,5 t	F
	4	i veicoli di soccorso impiegati in emergenze temporanee	F
CCN241		**Il periodo di prova deve essere stipulato**	
	1	per atto scritto	V
	2	verbalmente	F
	3	per atto pubblico	F
	4	per scrittura privata autenticata	F
CCN242		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	autobus adibiti al servizio di linea	F
	2	veicoli circolanti per prove tecniche o per riparazioni	V
	3	autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	autobus immatricolati in uso proprio	F

CCN243		**Il tachigrafo digitale in cui non è inserita una carta tachigrafica**	
	1	registra ugualmente l'attività del veicolo e del conducente e la memorizza nella memoria dell'unità per 365 giorni	V
	2	non registra l'attività del conducente ma solo la distanza percorsa durante il viaggio effettuato senza carta	F
	3	non consente l'avvio del motore del veicolo su cui è installato	F
	4	non consente la stampa dell'attività giornaliera	F
CCN244		**I fogli di registrazione che possono essere utilizzati su un cronotachigrafo analogico devono essere**	
	1	omologati specificamente per il dispositivo di controllo in cui devono essere usati	V
	2	omologati CE anche se non specificamente per il dispositivo di controllo in cui devono essere usati	F
	3	di tipo approvato dalla Camera di commercio	F
	4	omologati CE solo se vengono utilizzati su dispositivi di controllo in grado di registrare velocità superiori a 125 km/h	F
CCN245		**Secondo il regolamento comunitario n. 3821/85/CEE responsabili del buon funzionamento, del corretto uso e della necessaria manutenzione del dispositivo di controllo (cronotachigrafo analogico ovvero tachigrafo digitale)**	
	1	sono sempre il conducente e il datore di lavoro	V
	2	è solo il conducente perché è l'unico che ha la possibilità di controllare in ogni momento	F
	3	sono solo il datore di lavoro ed il proprietario del veicolo	F
	4	è solo il proprietario del veicolo perché il datore di lavoro non può controllarlo in ogni momento	F
CCN246		**Secondo il codice civile, i lavoratori subordinati si distinguono in**	
	1	dirigenti, impiegati, operai	F
	2	impiegati con funzioni di concetto e operai con funzioni d'ordine	F
	3	dirigenti, quadri, impiegati, operai	V
	4	impiegati ed operai	F
CCN247		**I dirigenti sono**	
	1	coloro che all'interno dell'azienda rappresentano i sindacati	F
	2	collaboratori che rispondono direttamente all'imprenditore e svolgono funzioni aziendali con ampia autonomia e discrezionalità	V
	3	coloro che rappresentano i lavoratori	F
	4	coloro che esercitano attività professionale con funzioni di collaborazione tanto di concetto che di ordine	F
CCN248		**I trasporti su strada nei territori UE, SEE e Confederazione elvetica sono esonerati dal rispetto delle disposizioni del regolamento comunitario n. 561/2006/CE se effettuati con**	
	1	autobus adibiti al servizio di linea	F
	2	veicoli adibiti a servizio antincendio, attività di polizia o protezione civile oppure da questi noleggiati senza conducente purché il trasporto sia effettuato nell'esercizio delle funzioni istituzionali e sotto la diretta responsabilità di tali enti	V
	3	gli autocarri di massa complessiva inferiore a 6 t	F
	4	tutti gli autobus immatricolati in uso proprio	F
CCN249		**Il conducente di veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE, sprovvisto momentaneamente della propria carta tachigrafica, per guidare un veicolo con tachigrafo digitale**	
	1	non può mai utilizzare la carta dell'azienda da cui dipende	V
	2	utilizza la carta dell'azienda da cui dipende solo se ha denunciato di aver smarrito la propria carta	F
	3	utilizza la carta dell'azienda da cui dipende solo per 1 giorno lavorativo alla settimana	F
	4	utilizza la carta dell'azienda da cui dipende purché provveda a comunicarlo alla Camera di commercio che gli aveva rilasciato la carta	F
CCN250		**Le indennità di contingenza**	
	1	non fanno parte della retribuzione	F
	2	rappresentano un rimborso per i costi sostenuti dal prestatore d'opera in trasferta	F
	3	rappresentano un premio di produttività	F
	4	fanno parte della retribuzione	V
CCN251		**Esistono le seguenti carte tachigrafiche**	
	1	carta del conducente e carta del datore di lavoro	F
	2	carta del conducente; carta dell'azienda; carta dell'autorità di controllo; carta del dirigente; la carta dell'officina	F
	3	carta del conducente e carta dell'azienda	F
	4	carta del conducente; carta dell'azienda; carta dell'autorità di controllo; carta dell'officina	V

CCN252		**Al momento del montaggio e, successivamente, in occasione di interventi di revisione periodica o riparazione, il tachigrafo digitale deve essere munito di sigilli installati a cura di**	
	1	officina autorizzata al montaggio o alla riparazione di qualsiasi tipo di apparecchio di misura	F
	2	officina autorizzata al montaggio o alla riparazione di tachigrafi digitali	V
	3	Camera di commercio che ha verificato il montaggio o l'operazione di manutenzione	F
	4	legale rappresentante dell'impresa di trasporto	F

Nazionale e internazionale
Serie CDI – QUESITI
Programma comune (merci e viaggiatori), elementi di diritto tributario Internazionale

CDI001		**Non sono ammessi al passaggio del tunnel del Monte Bianco e quindi non pagano il relativo diritto di utenza**	
	1	i veicoli tipo "EURO 1"	F
	2	i veicoli tipo "EURO 0"	V
	3	i veicoli tipo "EURO 2"	F
	4	i veicoli tipo "EURO 3"	F
CDI003		**I diritti di utenza pagati per l'uso delle infrastrutture (Eurovignette) validi in Belgio, Olanda e Lussemburgo sono**	
	1	validi anche in Italia	F
	2	validi unicamente per circolare in quei tre Paesi	V
	3	utilizzabili anche in Francia	F
	4	utilizzabili anche nei Paesi extracomunitari	F
CDI004		**I sistemi per il pagamento dell'uso delle infrastrutture stradali all'estero sono**	
	1	a pedaggio e a diritto di utenza	V
	2	solo a pedaggio	F
	3	solo a diritto di utenza	F
	4	solo Eurovignette	F
CDI005		**I diritti di utenza per l'uso del traforo del Frejus sono dovuti**	
	1	da tutti i veicoli adibiti anche ad uso di terzi	V
	2	solo dai veicoli di massa complessiva superiore a 12 t	F
	3	solo dagli autotreni e dagli autoarticolati EURO 1	F
	4	solo dagli autobus EURO 2	F
CDI007		**La direttiva Eurovignette contiene la disciplina**	
	1	per la determinazione dei pedaggi e introduce il principio del finanziamento incrociato	V
	2	per il trasporto di merci e passeggeri all'estero	F
	3	sul controllo del traffico pesante	F
	4	sul controllo dei gas di scarico all'estero	F
CDI009		**Per "Eurovignette" s'intende**	
	1	la disciplina sulla tariffazione dei veicoli pesanti per l'uso delle infrastrutture stradali	V
	2	il trasporto di merci e passeggeri all'estero	F
	3	il controllo del traffico pesante	F
	4	l'apparecchio da installare a bordo dei veicoli come antifurto	F

Nazionale e internazionale
Serie CDN – QUESITI
Programma comune (merci e viaggiatori), elementi di diritto tributario
Nazionale

CDN001		**Ai fini della determinazione del reddito imponibile da lavoro dipendente, il valore dei servizi prestati al lavoratore dal datore di lavoro**	
	1	è in ogni caso imponibile	F
	2	è imponibile solo per l'importo che eccede euro 258,23	F
	3	non è mai imponibile	F
	4	è imponibile per l'intero importo se questo supera euro 258,23	V
CDN002		**I pedaggi per l'uso delle autostrade in Italia possono essere pagati**	
	1	solo in contanti	F
	2	solo con sistemi di pagamento automatizzato con fatturazione differita (Viacard o Telepass)	F
	3	solo con il sistema Telepass	F
	4	con qualunque sistema di pagamento	V
CDN004		**Sono operazioni non imponibili ai fini IVA**	
	1	cessioni di beni	F
	2	importazioni	F
	3	esportazioni	V
	4	prestazioni di servizi	F
CDN005		**Le imposte sui redditi si versano mediante il modello**	
	1	F24	V
	2	F23	F
	3	101	F
	4	CUD	F
CDN006		**Negli scambi di beni tra soggetti d'imposta che si realizzano con trasporto o spedizione da uno Stato membro ad altro Stato membro, l'IVA è dovuta**	
	1	nello Stato di partenza	F
	2	nello Stato di destinazione	V
	3	indifferentemente nello Stato di partenza o di destinazione	F
	4	nello Stato di colui che ha concluso il contratto	F
CDN007		**Il momento di assoggettamento all'IVA per le cessioni di beni mobili è**	
	1	la data della consegna o spedizione dei beni	V
	2	il pagamento del corrispettivo	F
	3	il consenso	F
	4	la data del contratto	F
CDN008		**Il pagamento delle tasse automobilistiche, ad esclusione dei veicoli assoggettati a tassa in base alla portata, sono rapportati**	
	1	alla potenza effettiva, al tipo di alimentazione e giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo	F
	2	alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge	F
	3	alla potenza effettiva, al giorno di immatricolazione in caso di veicolo nuovo, tipo di alimentazione, uso e caratteristiche tecniche previste da specifiche disposizioni di legge	V
	4	solo alla potenza effettiva ed al tipo di alimentazione	F
CDN009		**Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi (tesi ad integrare ricavi e a ridurre costi) erogati esclusivamente in conto esercizio, a norma di legge, sono considerati**	
	1	ricavi	V
	2	plusvalenze	F
	3	sempre sopravvenienze attive	F
	4	sopravvenienze attive, salvo alcune eccezioni	F
CDN010		**Il costo relativo ai beni strumentali dell'impresa viene distribuito**	
	1	nel bilancio di un unico esercizio	F
	2	per tutti i periodi di utilizzo di tali beni	V
	3	non viene distribuito	F
	4	in due esercizi	F

CDN011		**La tenuta dei registri dei beni ammortizzabili previsti dalla disciplina IVA**	
	1	è obbligatoria	F
	2	può essere omessa a condizione che le registrazioni vengano annotate nel libro degli inventari, per le imprese in contabilità ordinaria	V
	3	può essere omessa	F
	4	può essere omessa a condizione che le registrazioni siano reperibili a richiesta dell'Amministrazione	F
CDN012		**Lo scontrino fiscale è un documento fiscale**	
	1	solitamente per cessioni di beni che deve contenere solo il prezzo (IVA compresa) oltre a data e ora di emissione	F
	2	usato nei trasporti marittimi	F
	3	non più obbligatorio	F
	4	solitamente per cessioni di beni che deve consentire l'identificazione della merce acquistata e contenere il prezzo (IVA compresa) oltre a data e ora di emissione	V
CDN013		**È considerata indiretta**	
	1	l'IRAP	F
	2	l'IRPEF	F
	3	l'imposta di successione	V
	4	l'IRES	F
CDN014		**L'IRES è una imposta**	
	1	reale sulle società	F
	2	sul reddito delle società	V
	3	sul patrimonio delle società	F
	4	reale sui servizi	F
CDN015		**L'imposta di registro colpisce**	
	1	i trasferimenti di ricchezza	V
	2	il reddito	F
	3	il valore aggiunto	F
	4	il valore sulla produzione	F
CDN016		**Gli interessi passivi sui mutui**	
	1	sono componenti negativi del patrimonio	F
	2	non partecipano alla formazione del reddito	F
	3	sono componenti attivi del reddito	F
	4	sono componenti negativi del reddito	V
CDN020		**Ai fini della determinazione del reddito di impresa, in caso di cessione di beni strumentali, la differenza positiva tra il corrispettivo conseguito ed il costo non ammortizzato del bene ceduto rappresenta**	
	1	un ricavo	F
	2	una sopravvenienza attiva	F
	3	una plusvalenza	V
	4	non concorre mai alla formazione del reddito di impresa	F
CDN021		**I registri previsti dalla disciplina dell'IVA sono**	
	1	il registro delle fatture emesse e il registro dei corrispettivi	F
	2	il registro delle fatture emesse, il registro dei corrispettivi e il registro degli acquisti	V
	3	il libro giornale e il libro dei cespiti ammortizzabili	F
	4	la legge dell'IVA non prevede alcun registro obbligatorio	F
CDN022		**Il datore di lavoro deve rilasciare annualmente al lavoratore**	
	1	la liquidazione del TFR	F
	2	il modello CUD	V
	3	il modello 101	F
	4	il modello 740	F
CDN023		**l reddito fondiario è quello**	
	1	derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni	F
	2	derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni o fabbricati	V
	3	derivante dalla proprietà di edifici produttivi	F
	4	derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento	F
CDN027		**L'imposta di registro colpisce**	
	1	gli affari	V
	2	il reddito	F
	3	il valore aggiunto	F
	4	il valore sulla produzione	F

CDN028		**Gli elementi essenziali di una fattura relativa ad operazioni imponibili ai fini IVA sono**	
	1	dati dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile e natura, qualità e quantità della stessa operazione	F
	2	data e numero progressivo; generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta	V
	3	generalità dei soggetti tra cui è effettuata l'operazione imponibile; natura, qualità e quantità dei beni e dei servizi formanti oggetto dell'operazione; corrispettivo; aliquota e ammontare dell'imposta; termini di consegna dei beni o di effettuazione del servizio	F
	4	il prezzo netto, l'aliquota ed il totale	F
CDN029		**L'IVA colpisce**	
	1	le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuate nel tempo libero	F
	2	solo le cessioni di beni e le prestazioni di attività artistiche	F
	3	le cessioni di beni e le prestazioni di servizi effettuati nell'esercizio dell'impresa, di arti o professioni e le importazioni in generale	V
	4	solo le importazioni in generale	F
CDN030		**Ai fini IVA, è operazione imponibile il**	
	1	trasporto eseguito in parte in Italia ed in parte all'estero in base ad un unico contratto	F
	2	transito nei trafori internazionali	V
	3	trasporto nazionale con destinazione San Marino o Città del Vaticano	F
	4	trasporto urbano eseguito mediante taxi	F
CDN031		**Sono tenuti al pagamento dell'IRES**	
	1	le persone fisiche	F
	2	le società di persone	F
	3	le società di capitali residenti in Italia per tutti i redditi ovunque prodotti e le società e gli enti residenti all'estero, limitatamente ai redditi prodotti in Italia	V
	4	i professionisti	F
CDN032		**Sono soggette a bollo le fatture relative ad operazioni IVA**	
	1	non imponibili o esenti di importo superiore a 77,47 euro	V
	2	escluse	F
	3	non imponibili	F
	4	imponibili	F
CDN033		**Le plusvalenze patrimoniali sono**	
	1	corrispettivi della cessione di beni	F
	2	maggior valore realizzato nella cessione di particolari beni relativi all'impresa rispetto all'ultimo valore riconosciuto ai fini dell'imposta sul reddito	V
	3	minor valore di beni	F
	4	corrispettivi della cessione di materie prime	F
CDN034		**Gli esportatori abituali sono soggetti ad un particolare regime IVA nel senso che**	
	1	possono fare i versamenti IVA a cadenza trimestrale anziché mensile	F
	2	sulle vendite applicano una aliquota IVA ridotta	F
	3	non applicano l'IVA sulle vendite e hanno diritto al rimborso dell'IVA sugli acquisti	V
	4	non applicano l'IVA sulle vendite	F
CDN036		**Ai fini fiscali le diverse tipologie di reddito sono classificate in**	
	1	reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro e redditi diversi	F
	2	reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di capitale	F
	3	reddito fondiario, reddito di capitale, reddito di lavoro dipendente, reddito di lavoro autonomo, reddito di impresa e redditi diversi	V
	4	reddito di impresa, reddito di lavoro o reddito di pensione	F
CDN037		**L'IRAP**	
	1	non colpisce l'attività di trasporto internazionale	F
	2	colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte nazionali	F
	3	colpisce l'attività di trasporto internazionale solo per le tratte della regione ove ha sede l'impresa	F
	4	colpisce l'attività di trasporto internazionale per tutte le tratte, sia nazionali sia internazionali	V
CDN038		**Ai fini IVA, il servizio di vigilanza notturna da parte di azienda autorizzata per i locali di un'impresa di autotrasporto costituisce operazione**	
	1	esclusa	F
	2	non imponibile	F
	3	imponibile	V
	4	esente	F

CDN039		**Sono redditi di lavoro autonomo quelli derivanti**	
	1	dall'esercizio di associazioni di categoria	F
	2	dalle attività accessorie dell'impresa	F
	3	dall'esercizio abituale di arti e professioni	V
	4	dall'attività di lavoro	F
CDN040		**L'importo dell'IPT**	
	1	è uniforme su tutto il territorio nazionale	F
	2	è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 20%	F
	3	è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 30%	V
	4	è prevista una tabella ministeriale base su cui le singole province possono applicare un incremento fino al 10%	F
CDN041		**L'IRAP è una imposta**	
	1	comunale	F
	2	provinciale	F
	3	regionale	V
	4	statale	F
CDN042		**L'ammortamento dei beni materiali**	
	1	avviene per quota	V
	2	non può essere effettuata	F
	3	può essere effettuata solo nel primo anno	F
	4	può essere effettuata esclusivamente fino all'obsolescenza tecnica del bene	F
CDN043		**Il DDT è un documento fiscale**	
	1	emesso per la prestazione dei servizi	F
	2	usato nei trasporti marittimi	F
	3	che sostituisce lo scontrino fiscale	F
	4	che accompagna il trasporto della merce per la quale non sia stata emessa la fattura	V
CDN045		**Componenti passivi del reddito di impresa sono**	
	1	i costi	F
	2	i costi per acquisizione di beni e servizi, le spese per prestazioni di lavoro, gli interessi passivi, le perdite e sopravvenienze passive e le minusvalenze patrimoniali	V
	3	costi e spese di tutti i tipi	F
	4	perdite e spese per prestazioni di lavoro	F
CDN046		**La tassa automobilistica va pagata**	
	1	solo nelle tabaccherie	F
	2	negli uffici postali, presso il sistema ACI, nelle tabaccherie-ricevitorie autorizzate del Lotto e presso gli studi di consulenza automobilistica e, in alcune regioni, anche presso alcuni istituti bancari o concessionari della riscossione	V
	3	solo presso gli istituti bancari o concessionari della riscossione	F
	4	solo negli uffici postali o all'ACI	F
CDN047		**Nel modello per la dichiarazione dei redditi, per ottenere il credito d'imposta eventualmente risultante a proprio vantaggio, il contribuente**	
	1	ha l'alternativa tra il rimborso diretto ed il credito in compensazione	V
	2	chiede solo il rimborso diretto da parte dell'Agenzia delle entrate	F
	3	chiede solo il compenso con le imposte dovute a debito	F
	4	chiede solo il deposito della somma su un conto corrente fruttifero di interessi	F
CDN048		**Secondo il TUIR (testo unico delle imposte sui redditi) le plusvalenze da cessioni immobiliari**	
	1	rientrano fra i redditi d'impresa	F
	2	rientrano fra i cosiddetti "redditi diversi" soggetti a tassazione	V
	3	non sono tassabili	F
	4	sono tassabili in ragione del 50%	F
CDN050		**Le fasi di applicazione del meccanismo dell'IVA sono**	
	1	fatturazione	F
	2	fatturazione e versamento dell'imposta	F
	3	fatturazione, rivalsa, deduzione e versamento dell'imposta	V
	4	fatturazione, rivalsa, deduzione, dichiarazione e versamento dell'imposta	F
CDN051		**Ai fini IVA la detrazione**	
	1	è una operazione per determinare l'IVA a debito	F
	2	consiste nell'indicare l'IVA sulla fattura	F
	3	consiste nel detrarre l'IVA sugli acquisti	V
	4	consiste nel versare l'IVA con modello F24	F

CDN052		**L'IVA**	
	1	incide sul prestatore di servizi	F
	2	colpisce il cedente di un bene	F
	3	è neutrale rispetto ai singoli contribuenti IVA, in quanto colpisce solo il consumatore finale	V
	4	è un'imposta sui redditi	F
CDN053		**Il datore di lavoro**	
	1	è sostituto d'imposta e deve operare, all'atto del pagamento al dipendente della retribuzione periodica, una ritenuta d'acconto sulla parte imponibile della retribuzione erogata	V
	2	non è sostituto d'imposta e, quindi, non opera ritenute	F
	3	è sostituto d'imposta ed è tenuto ad effettuare la ritenuta d'acconto sulla retribuzione spettante nel periodo di paga anche se non effettivamente corrisposta al dipendente	F
	4	è sostituto solo ai fini previdenziali	F
CDN054		**Componenti attivi del reddito d'impresa sono**	
	1	gli ammortamenti	F
	2	il capitale sociale	F
	3	la riserva legale	F
	4	i ricavi, le plusvalenze e le sopravvenienze attive	V
CDN055		**Le spese di manutenzione degli autoveicoli di proprietà dell'impresa di trasporto sono deducibili nell'esercizio in cui sono sostenute**	
	1	per l'intero importo	F
	2	fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta all'inizio dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili	V
	3	fino a concorrenza di un ventesimo del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili	F
	4	fino a concorrenza di un quarto del costo degli autoveicoli, quale risulta alla fine dell'esercizio dal registro dei cespiti ammortizzabili	F
CDN056		**Le imposte pagate obbligatoriamente dai contribuenti servono a soddisfare**	
	1	un'esigenza della collettività	F
	2	una pretesa statale	F
	3	la spesa pubblica	V
	4	il fabbisogno di un ente territoriale	F
CDN057		**L'IRES è dovuta con riferimento**	
	1	all'anno solare	F
	2	al periodo intercorrente tra due approvazioni del bilancio	F
	3	all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo	V
	4	all'esercizio sociale fissato dall'atto costitutivo, se di durata superiore ai due anni	F
CDN058		**L'IVA si applica in**	
	1	tre fasi	F
	2	due fasi	F
	3	quattro fasi	V
	4	cinque fasi	F
CDN059		**La partita IVA in Italia è composta di**	
	1	8 caratteri	F
	2	10 caratteri	F
	3	11 caratteri	V
	4	12 caratteri	F
CDN060		**La comunicazione annuale IVA, relativa all'anno precedente, va presentata entro il mese di**	
	1	aprile	F
	2	febbraio	V
	3	maggio	F
	4	giugno	F
CDN061		**Le ricevute di pagamento delle tasse automobilistiche vanno conservate**	
	1	per l'anno di pagamento e per i tre anni successivi	V
	2	per l'anno di pagamento e per i cinque anni successivi	F
	3	solo per l'anno di pagamento	F
	4	per dieci anni	F
CDN063		**Le ritenute dell'IRPEF operate in un determinato mese vanno versate entro**	
	1	il 15 del mese successivo	F
	2	il 16 del mese successivo	V
	3	il successivo 16 di marzo, giugno, settembre e dicembre	F
	4	la fine di ogni mese	F

CDN064		**Il libro giornale è un documento**	
	1	contabile sul quale si riportano le attività e le passività dell'impresa	F
	2	contabile sul quale si riportano i costi e i ricavi dell'impresa	F
	3	contabile sul quale si riportano ogni giorno le operazioni relative all'esercizio dell'impresa	V
	4	relativo alle valutazioni delle attività e delle passività dell'impresa	F
CDN065		**Ai fini IVA, per tutte le operazioni imponibili l'impresa di trasporto deve**	
	1	spedire una lettera raccomandata all'ufficio IVA territorialmente competente	F
	2	a seconda dei casi, emettere ricevuta fiscale, biglietto di trasporto o fattura	V
	3	redigere una dichiarazione mensile	F
	4	non ha alcun obbligo	F
CDN066		**Sono operazioni non imponibili ai fini IVA il trasporto**	
	1	a collettame	F
	2	intracomunitario, cioè nell'ambito dell'Unione europea	F
	3	di rifiuti	F
	4	internazionale, cioè verso Paesi extracomunitari	V
CDN068		**Ai fini della determinazione del reddito di impresa, i contributi in conto capitale**	
	1	sono considerati ricavi	F
	2	sono considerati sopravvenienze attive	V
	3	non concorrono mai alla formazione del reddito di impresa	F
	4	sono considerati plusvalenze	F
CDN069		**I versamenti IVA mensili devono essere effettuati entro**	
	1	il giorno 16 di ciascun mese successivo a quello di riferimento	V
	2	il giorno 20 di ciascun mese successivo a quello di riferimento	F
	3	il giorno 16 del secondo mese successivo a ciascun trimestre	F
	4	il 16 marzo di ogni anno	F
CDN070		**Per ammortamento s'intende**	
	1	la ripartizione di un costo pluriennale in più esercizi	V
	2	i costi sostenuti nell'esercizio che non hanno ancora ceduto la loro utilità	F
	3	un particolare fondo istituito per far fronte a spese non previste	F
	4	la ripartizione di un ricavo in più esercizi	F
CDN071		**L'onere dell'IVA solitamente grava**	
	1	sugli esportatori	F
	2	sui soggetti che esercitano imprese, arti o professioni	F
	3	sul consumatore finale	V
	4	sui lavoratori dipendenti	F
CDN072		**La emissione della fattura avviene**	
	1	per tenere sotto controllo i costi di produzione	F
	2	per ottemperare a norme fiscali	V
	3	per farsi meglio conoscere sul mercato	F
	4	perché richiesta e quindi necessaria a chi trasporta le merci	F
CDN073		**I pedaggi autostradali sono soggetti ad una riduzione solo**	
	1	per gli autobus	F
	2	solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa	F
	3	per gli autoveicoli adibiti ad autotrasporto di cose per conto terzi e solo se corrisposti con un sistema automatico e differito di pagamento mediante fatturazione, se d'importo superiore ad un certo limite minimo e se effettivamente richiesti dall'impresa	V
	4	alle imprese riunite in cooperative o consorzi	F
CDN074		**Il momento di assoggettamento all'IVA per le prestazioni di servizi è**	
	1	la data di inizio del servizio	F
	2	il pagamento del corrispettivo	V
	3	il consenso	F
	4	la data del contratto	F
CDN075		**Il presupposto delle imposte dirette è**	
	1	l'atto di vendita	F
	2	l'atto di acquisto	F
	3	il possesso degli autoveicoli	F
	4	il possesso di redditi	V
CDN076		**Il gettito della tassa automobilistica va**	
	1	allo Stato	F
	2	allo Stato e alla Regione	F
	3	alla Regione	V
	4	alla Provincia	F

CDN077		**Ai fini IVA, la rivalsa è l'operazione mediante la quale**	
	1	il soggetto d'imposta la versa all'erario	F
	2	chi acquista un bene o fruisce di un servizio non può a sua volta rivalersi verso altri soggetti	F
	3	il soggetto d'imposta indicando l'importo IVA in fattura, separatamente dal prezzo del bene o del servizio, l'addebita al cessionario	V
	4	non esiste rivalsa nella disciplina IVA	F
CDN079		**Le funzioni della riscossione, accertamento, recupero ed eventuale rimborso delle tasse automobilistiche competono**	
	1	allo Stato, tramite il Ministero dell'economia e delle finanze	F
	2	alle Regioni a statuto ordinario, alle Province autonome di Trento e Bolzano e per il resto allo Stato	V
	3	alle Province	F
	4	alle Regioni	F
CDN080		**Ai fini IVA, le importazioni sono operazioni**	
	1	imponibili	V
	2	non imponibili	F
	3	esenti	F
	4	escluse	F
CDN081		**Il sistema della tassazione separata si applica**	
	1	a tutti i redditi da lavoro dipendente	F
	2	a tutti i redditi da lavoro autonomo	F
	3	a tutti i redditi di impresa	F
	4	al TFR (trattamento di fine rapporto)	V
CDN082		**L'IVA è una imposta**	
	1	proporzionale ad aliquote differenziate	V
	2	proporzionale ad aliquota unica	F
	3	progressiva a tre aliquote	F
	4	progressiva per scaglioni di reddito	F
CDN083		**Una fattura va redatta in**	
	1	un esemplare	F
	2	tre esemplari	F
	3	due esemplari	V
	4	quattro esemplari	F
CDN084		**Ai fini IVA, per operazioni escluse si intendono**	
	1	quelle su cui non si paga l'IVA ma per le quali occorrono tutti gli adempimenti IVA	F
	2	quelle su cui non si paga l'IVA con un importo fisso e non proporzionale al valore dell'operazione	F
	3	quelle non soggette alla disciplina IVA e pertanto non rientranti in nessuno degli obblighi IVA	V
	4	non esistono operazioni escluse nella disciplina IVA	F
CDN085		**L'imposta di registro**	
	1	può essere stabilita in misura proporzionale al valore dell'atto ovvero in misura fissa	V
	2	può essere solo fissa	F
	3	può essere solo proporzionale al valore dell'atto	F
	4	è un'imposta a scaglioni di reddito	F
CDN086		**La compensazione del debito IRPEF con il credito IVA**	
	1	può avvenire nel modello F24 senza alcun limite	F
	2	può avvenire nel modello F24 nel limite di euro 516.456,90	V
	3	non è mai ammessa	F
	4	può avvenire nel modello F23 nel limite di euro 516.456,90	F
CDN088		**L'IVA è**	
	1	una tassa sugli acquisti	F
	2	un'imposta diretta	F
	3	un'imposta indiretta sul reddito	F
	4	un'imposta indiretta sui consumi	V
CDN090		**La ricevuta fiscale è un documento fiscale**	
	1	solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in unico esemplare e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data	F
	2	usato nei trasporti marittimi	F
	3	non più obbligatoria	F
	4	solitamente per prestazioni di servizi, da emettere in duplice copia e contenente dati emittente, natura qualità e quantità dei servizi, ammontare dei corrispettivi lordi compresa IVA e data	V

CDN091		**L'importo IVA da versare periodicamente è**	
	1	quello che si ottiene dal proprio cliente	F
	2	la differenza tra quella avuta dai propri clienti e quella versata ai propri fornitori nello stesso periodo d'imposta	V
	3	quello che si versa al proprio fornitore	F
	4	la differenza tra quella pagata e quella versata ai propri fornitori	F
CDN093		**Il rimborso della tassa automobilistica pagata in più va richiesto**	
	1	al Comune di residenza	F
	2	al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	alla Regione competente alla riscossione	V
	4	all'Ufficio tecnico di finanza delle Dogane	F
CDN094		**Le imposte sui redditi, in Italia, si pagano**	
	1	con il sistema della ritenuta alla fonte	F
	2	a seguito di una precisa richiesta dell'Agenzia delle entrate	F
	3	con il sistema dell'autotassazione (dichiarazione, liquidazione e versamento) o il sistema delle ritenute alla fonte	V
	4	con il sistema delle ritenute alla fonte	F
CDN095		**La quota di ammortamento rappresenta**	
	1	la perdita di valore che un bene avente utilità pluriennale subisce nel corso di un esercizio	V
	2	la differenza fra il costo storico e il valore di mercato di un bene	F
	3	un costo da rinviare al futuro	F
	4	un valore finanziario da riepilogare allo Stato patrimoniale finale	F
CDN098		**L'imposta sulla pubblicità per scritte sui veicoli utilizzati per il trasporto**	
	1	è sempre dovuta, al Comune ove ha sede l'impresa, anche se limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa	F
	2	non è dovuta se limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa	V
	3	non è dovuta se limitata al solo nome dell'impresa	F
	4	è sempre dovuta, all'Agenzia delle entrate della provincia ove ha sede l'impresa, anche se l'iscrizione è limitata al nome, logo e indirizzo dell'impresa	F
CDN099		**La classificazione dei veicoli per il pagamento dei pedaggi nella maggioranza delle autostrade italiane avviene in relazione**	
	1	alla velocità di omologazione del veicolo	F
	2	alla massa dei veicoli	F
	3	al peso dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5)	F
	4	all'altezza dei veicoli per quelli a due assi (classe A e B) e in relazione al numero degli assi per quelli superiori a due (classi 3, 4, 5)	V
CDN100		**Le imposte dirette colpiscono**	
	1	i redditi prodotti	V
	2	i consumi	F
	3	i trasferimenti	F
	4	gli affari	F
CDN101		**L'IRAP viene applicata**	
	1	sul reddito	F
	2	sul valore netto della produzione	V
	3	sul consumo	F
	4	sui trasferimenti	F
CDN102		**L'imprenditore che adotta un sistema di contabilità ordinaria può omettere la tenuta dei registri previsti dalla disciplina dell'IVA a condizione che**	
	1	la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nel termini previsti dalla disciplina IVA	F
	2	la registrazione delle fatture nel libro giornale venga effettuata nel termini previsti dalla disciplina IVA e che a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA	V
	3	a richiesta dell'Amministrazione vengano forniti i dati in forma aggregata, organizzati secondo quanto previsto per i registri IVA	F
	4	vengano inseriti tutti i danni nei computer	F
CDN103		**Ai fini della determinazione della base imponibile IRAP, il costo del lavoro è**	
	1	indeducibile, salvo pochissime eccezioni	V
	2	interamente deducibile	F
	3	deducibile al 50%	F
	4	deducibile, solo se riferito a contratti di lavoro a tempo indeterminato	F

CDN104		**Per i versamenti trimestrali IVA delle imprese non iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi si deve applicare**	
	1	nessuna maggiorazione	F
	2	la maggiorazione dell'1% a titolo di interessi	V
	3	l'interesse legale	F
	4	la maggiorazione del 2%	F
CDN105		**L'IVA è**	
	1	a pagamento frazionato	V
	2	a rimborso sulla dichiarazione dei redditi	F
	3	a pagamento unico	F
	4	non esiste alcun pagamento	F
CDN106		**Ai fini IVA, sono assimilabili ai servizi internazionali**	
	1	i trasporti svolti tra due magazzini doganali	F
	2	i trasporti intracomunitari, cioè nell'ambito dell'Unione europea	F
	3	la movimentazione delle merci frontaliere, cioè entro 25 km in linea d'aria dalla linea di confine	F
	4	i trasporti di merci all'interno dei porti, aeroporti e scali ferroviari di confine	V
CDN107		**Il versamento dell'IVA dovuta in base alla liquidazione del secondo trimestre va eseguita entro il**	
	1	16 luglio	F
	2	16 settembre	F
	3	5 agosto	F
	4	16 agosto	V
CDN108		**Le imposte indirette**	
	1	colpiscono i redditi prodotti	F
	2	colpiscono i trasferimenti e i consumi	V
	3	non colpiscono i consumi	F
	4	non colpiscono i servizi	F
CDN109		**Il reddito di impresa si determina assumendo tutte le componenti positive e negative**	
	1	purché certe e determinabili, secondo il principio di cassa	F
	2	purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza senza eccezioni	F
	3	ivi incluse quelle non oggettivamente determinabili ma iscritte nei conti d'ordine, secondo il principio di competenza	F
	4	purché certe e determinabili, secondo il principio di competenza, salvo alcune eccezioni	V
CDN110		**Il reddito d'impresa deriva**	
	1	dall'esercizio di associazioni di categoria	F
	2	unicamente dalle attività accessorie dell'impresa	F
	3	dall'esercizio di imprese commerciali	V
	4	dall'attività di lavoro	F
CDN111		**Per l'iscrizione nel pubblico registro automobilistico di un veicolo si deve corrispondere**	
	1	l'IRT (Imposta regionale di trascrizione)	F
	2	l'IVA al venditore	F
	3	l'IPT (Imposta provinciale di trascrizione)	V
	4	l'INVIM	F
CDN112		**Ai fini IVA, le operazioni di credito e finanziamento sono operazioni**	
	1	imponibili	F
	2	non imponibili	F
	3	esenti	V
	4	escluse	F
CDN113		**L'opzione per la scelta del regime contabile fiscale va effettuata**	
	1	in occasione della prima presentazione della dichiarazione annuale IVA con il modello UNICO	V
	2	non è consentito esprimere opzioni per la scelta del regime contabile fiscale	F
	3	non è obbligatorio esprimere opzione per la scelta del regime contabile fiscale	F
	4	ogni anno in ragione della propria convenienza	F
CDN114		**L'imposta di registro è**	
	1	un'imposta sui redditi	F
	2	un'imposta locale	F
	3	un'imposta indiretta sugli affari	V
	4	una tassa per un servizio	F
CDN115		**I redditi che compongono quello imponibile sono classificati in**	
	1	fondiari, di capitale, di lavoro e diversi	F
	2	di impresa, di lavoro o di capitale	F
	3	fondiari, di capitale, di lavoro dipendente, di lavoro autonomo, di impresa e diversi	V
	4	di impresa, di lavoro o di pensione	F

CDN116		**L'IRPEF è una imposta**	
	1	personale	V
	2	reale	F
	3	indiretta	F
	4	sulle persone giuridiche	F
CDN117		**Il gettito dell'IPT va**	
	1	allo Stato	F
	2	alla Regione	F
	3	allo Stato e alla Provincia	F
	4	alla Provincia	V
CDN118		**L'IVA grava**	
	1	sul produttore	F
	2	sul consumatore finale	V
	3	sull'intermediario	F
	4	sul rivenditore	F
CDN120		**Il campo di applicazione dell'IVA non comprende**	
	1	le cessioni di beni	F
	2	le importazioni	F
	3	le prestazioni derivanti da rapporti di collaborazione coordinata e continuativa	V
	4	le prestazioni di servizi	F
CDN121		**Il soggetto passivo di imposta**	
	1	è ogni organo dell'Amministrazione finanziaria dello Stato	F
	2	è colui il quale paga l'imposta	V
	3	è ogni organo appositamente delegato ad imporre imposte	F
	4	è ogni organo a cui sono affidate funzioni di riscossione dell'imposta	F
CDN122		**l reddito di capitale è quello**	
	1	derivante dalla proprietà o altro diritto reale su terreni	F
	2	derivante dall'impiego di denaro o di altri beni, purché la loro percezione avvenga al di fuori dell'esercizio di attività imprenditoriali	V
	3	derivante dalla proprietà di edifici produttivi	F
	4	derivante dalla titolarità di fondi comuni di investimento	F
CDN123		**Ai fini IVA, le cessioni all'esportazione sono operazioni**	
	1	non imponibili	V
	2	imponibili	F
	3	esenti	F
	4	escluse	F
CDN124		**Non rientrano nel campo di applicazione dell'IVA**	
	1	qualsiasi trasporto di persone	F
	2	i trasporti urbani di persone	F
	3	le prestazioni di trasporto effettuate interamente nel territorio di Stati esteri	V
	4	i contratti di somministrazione	F
CDN125		**Il valore aggiunto su cui si basa l'IVA è**	
	1	un debito dei commercianti verso lo Stato	F
	2	un'imposta	F
	3	un guadagno conseguito da un'impresa o da un professionista	F
	4	la differenza tra il valore dei beni e dei servizi venduti e il valore dei beni e servizi acquistati in un certo periodo di tempo	V

Nazionale e internazionale
Serie CEN – QUESITI
Programma comune (merci e viaggiatori), gestione commerciale e finanziaria dell'impresa
Nazionale

CEN001		**Il certificato di assicurazione è un documento rilasciato dall'assicuratore all'assicurato che**	
	1	abbia causato un sinistro	F
	2	abbia subito un sinistro	F
	3	non ha mai subito sinistri	F
	4	comprova il periodo di assicurazione per il quale è stato pagato il premio	V
CEN003		**L'organigramma di un'impresa può prevedere la divisione orizzontale del lavoro secondo diversi criteri e modelli, tra cui non rientra il criterio**	
	1	per funzione	F
	2	per area geografica	F
	3	per prodotto o servizio	F
	4	per valutazione economica	V
CEN004		**Gli effetti presentati allo sconto vengono consegnati alla banca**	
	1	muniti della girata in pieno	F
	2	muniti della girata in bianco	V
	3	senza alcuna girata	F
	4	muniti della girata "valuta per l'incasso"	F
CEN006		**Per marketing-mix s'intende**	
	1	la combinazione delle variabili controllabili di marketing (prodotto, prezzo, punto di vendita) che l'impresa impiega al fine di assolvere alla missione dell'impresa	F
	2	la combinazione degli strumenti di marketing (prodotto, politica dei prezzi, rete di vendita, promozione, risorse umane) che l'impresa impiega al fine di conseguire il volume previsto di vendite nell'ambito del mercato obiettivo prescelto	V
	3	a combinazione delle variabili di marketing necessarie per la definizione della missione dell'impresa	F
	4	"missione aziendale"	F
CEN007		**Non è titolo di credito**	
	1	il pagherò cambiario	F
	2	la tratta	F
	3	l'assegno circolare	F
	4	la ricevuta bancaria	V
CEN008		**Tra le operazioni di sconto, con la clausola "incasso salvo buon fine" si ha**	
	1	un'anticipazione bancaria garantita da pegno	F
	2	l'accredito da parte della banca di effetti scaduti	F
	3	l'incasso del fornitore quando è condizionato dal controllo di qualità del prodotto	F
	4	la garanzia alla banca da parte del cliente della solvenza del debitore	V
CEN009		**Per costi di gestione dei crediti, generalmente si intende**	
	1	i costi del tempo impiegato nella riscossione dei crediti	F
	2	l'insieme dei costi amministrativi collegati al credito commerciale, comprensivi sia dei costi diretti di incasso che dei costi indiretti di tenuta della contabilità	V
	3	l'insieme dei costi indiretti di incasso, cioè quelli di tenuta della contabilità dei crediti	F
	4	l'insieme dei costi diretti di incasso dei crediti	F
CEN010		**Tramite la franchigia, la società di assicurazione è tenuta a risarcire i danni**	
	1	di valore superiore a un limite minimo prestabilito	V
	2	di valore inferiore a un limite massimo prestabilito	F
	3	di valore compreso tra un limite minimo e un limite massimo	F
	4	di valore non superiore a una percentuale della franchigia stessa	F
CEN011		**Nel caso di mancato pagamento di un effetto scontato la banca, innanzitutto, si rivale**	
	1	sul debitore principale	F
	2	sul cliente scontista	V
	3	sugli obbligati di regresso	F
	4	sul fideiussore	F

CEN012		**Rientrano tra le immobilizzazioni immateriali**	
	1	i titoli di Stato	F
	2	i costi pubblicitari che interessano più esercizi	V
	3	le azioni di società controllate	F
	4	le proprie azioni	F
CEN013		**Non costituisce operazione di finanziamento a breve termine**	
	1	lo sconto di carta commerciale	F
	2	l'apertura di un credito in c/c	F
	3	l'anticipazione garantita	F
	4	il mutuo passivo	V
CEN014		**La quota di ammortamento dell'acquisto di un veicolo ad uso di terzi, ai fini civilistici viene inserito**	
	1	nell'attivo dello stato patrimoniale, in particolare tra gli investimenti	F
	2	nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra i debiti	F
	3	nei conti d'ordine	F
	4	nel conto economico	V
CEN015		**Il conto economico in forma CE va redatto**	
	1	con le sezioni contrapposte	F
	2	in forma scalare	V
	3	a partita doppia	F
	4	in forma di relazione	F
CEN016		**Se un assegno falso viene pagato, la colpa ricade**	
	1	sul cliente	F
	2	sul possessore dell'assegno	F
	3	sulla banca	V
	4	sul girante	F
CEN017		**Con la "sbarratura" speciale dell'assegno**	
	1	si rende intrasferibile il titolo	F
	2	il titolo diventa cedibile solo con girata in pieno	F
	3	la banca trattaria può solo accreditarlo su c/c	F
	4	si obbliga la banca trattaria ad eseguire il pagamento solo alla banca indicata nella sbarratura o, se questa è il trattario, ad un suo cliente	V
CEN018		**Una tratta viene emessa il 20 marzo con scadenza a 60 giorni. Viene vista e accettata cinque giorni dopo. La data di scadenza è**	
	1	il 20 aprile	F
	2	il 5 maggio	F
	3	il 24 maggio	V
	4	il 30 maggio	F
CEN019		**Il leasing è**	
	1	una forma di investimento in beni immobili	F
	2	un contratto che permette di utilizzare beni strumentali senza diretto investimento di capitali	V
	3	il canone mensile o trimestrale versato ad una società finanziaria per l'utilizzo di beni strumentali	F
	4	una forma di acquisto rateale di beni strumentali	F
CEN020		**I costi di energia elettrica**	
	1	sono da considerare fissi	F
	2	sono da considerare variabili	F
	3	se è possibile devono essere distinti fra fissi e variabili	V
	4	non si devono considerare perché sono costi indiretti	F
CEN021		**Il deposito bancario vincolato può essere restituito**	
	1	alla semplice richiesta	F
	2	alla scadenza di un termine convenuto	V
	3	solo dopo cinque anni	F
	4	solo con un preavviso	F
CEN022		**Il premio assicurativo è**	
	1	uno sconto speciale per coloro che non denunciano sinistri per 2 anni consecutivi	F
	2	uno sconto percentuale sul costo dell'assicurazione RCA per coloro che hanno in disponibilità più veicoli	F
	3	il pagamento da parte dell'assicurato all'assicuratore della somma di denaro dovuta all'atto della stipula o rinnovo del contratto di assicurazione	V
	4	l'importo del risarcimento del danno pagato dalla compagnia di assicurazione al danneggiato in caso di sinistro	F

CEN023		**Nel bilancio, gli interessi passivi vengono indicati fra**	
	1	i proventi finanziari	F
	2	gli oneri finanziari	V
	3	i costi della produzione	F
	4	gli oneri straordinari	F
CEN024		**Non sono solitamente ammesse allo sconto**	
	1	le cambiali prive di bollo	V
	2	le cambiali non avallate	F
	3	le cambiali pagabili su piazze lontane	F
	4	le cambiali di comodo	F
CEN025		**Nell'assegno bancario l'ordine di pagamento è rivolto**	
	1	al traente	F
	2	alla banca trattaria	V
	3	a nessuno, poiché l'assegno bancario è una promessa di pagamento e non un ordine	F
	4	al beneficiario	F
CEN026		**Un'impresa di trasporto che intende pubblicizzare i propri servizi può utilizzare**	
	1	la pubblicità informativa nella fase di lancio e nella fase di crescita della propria attività, la pubblicità di ricordo e di rinforzo nella fase di maturità	F
	2	la pubblicità informativa nella fase di lancio del prodotto, la pubblicità di ricordo e di rinforzo nella fase di crescita in cui vi è un numero elevato di concorrenti, la pubblicità persuasiva nella fase di maturità	F
	3	la pubblicità di ricordo nella fase di lancio del servizio, la pubblicità persuasiva nella fase di crescita in cui vi è un numero elevato di concorrenti, la pubblicità informativa nella fase di maturità	F
	4	la pubblicità informativa nella fase di lancio del servizio, la pubblicità persuasiva nella fase di crescita in cui vi è un numero elevato di concorrenti, la pubblicità di ricordo e di rinforzo nella fase di maturità	V
CEN027		**Se la copertura assicurativa si estende a un periodo di tempo entro il quale possono essere effettuati più viaggi, l'assicurazione è detta**	
	1	a viaggio	F
	2	a tempo	V
	3	forfetaria	F
	4	a merce trasportata	F
CEN028		**L'impresa che ottiene un bene in leasing ha l'obbligo di**	
	1	pagare i canoni	V
	2	restituire il bene alla scadenza	F
	3	non stipulare nel frattempo contratti di leasing con altre società	F
	4	rinnovare il contratto alla scadenza	F
CEN029		**Un'impresa di trasporto, prima di iniziare una campagna pubblicitaria, deve**	
	1	individuare ed analizzare i segmenti di mercato verso cui orientare la propria offerta e quindi definire il tipo di servizio su cui vuole sviluppare la propria attività	V
	2	assicurarsi che lo strumento pubblicitario prescelto sia persuasivo, prescindendo dall'obiettivo che intende raggiungere	F
	3	attuare una politica di ribasso dei prezzi	F
	4	individuare lo strumento pubblicitario più economico	F
CEN030		**L'avviamento, in una azienda**	
	1	rappresenta l'attitudine dell'azienda a realizzare profitti, sia per fattori oggettivi connessi all'organizzazione aziendale, sia per fattori soggettivi di abilità operativa dell'imprenditore sul mercato	V
	2	è la somma, variabile da provincia a provincia, che deve essere versata alla Camera di commercio come cauzione in segno di garanzia al momento in cui si costituisce la società. Solo dopo aver dato dimostrazione di serietà imprenditoriale la cauzione viene restituita	F
	3	è la garanzia che i fornitori richiedono alle società di nuova costituzione nei primi sei mesi di vita	F
	4	è la definizione che viene data all'utile prodotto nel primo anno di vita dell'impresa	F
CEN031		**Non può presentare il pagherò cambiario allo sconto**	
	1	l'emittente del pagherò cambiario	V
	2	il traente della tratta	F
	3	il giratario del pagherò cambiario	F
	4	il giratario della tratta	F

CEN032		**L'assegno è pagabile**	
	1	a vista	V
	2	a giorno fisso	F
	3	a certo tempo visto	F
	4	a certo tempo data	F
CEN033		**Il conto economico serve**	
	1	solo per determinare i ricavi conseguiti dalla società in un anno solare	F
	2	solo per determinare i costi dell'esercizio che ha dovuto affrontare la società	F
	3	per determinare la redditività degli investimenti effettuati dalla società	F
	4	per determinare l'utile o la perdita di esercizio conseguiti dalla società	V
CEN034		**Il budget**	
	1	è obbligatorio per legge	F
	2	è obbligatorio solo per alcuni tipi di impresa	F
	3	non è obbligatorio per legge	V
	4	è reso obbligatorio dalle associazioni di categoria	F
CEN035		**La ricevuta bancaria è**	
	1	una tratta emessa dal creditore all'ordine proprio con la clausola "senza spese"	F
	2	un titolo di credito che non è sottoposto ai vincoli della legge cambiaria	F
	3	un documento rappresentativo del credito concesso dal venditore al cliente	V
	4	un pagherò cambiario la cui riscossione può avvenire solo mediante l'utilizzo di un servizio bancario	F
CEN036		**Per una impresa di autotrasporto, l'utile di esercizio contabile è dato**	
	1	dalla somma di tutti i ricavi di esercizio	F
	2	dalla somma di tutte le entrate	F
	3	dalla differenza fra tutti i ricavi e tutti i costi di competenza dell'esercizio	V
	4	dalla differenza tra tutte le entrate e tutte le uscite	F
CEN037		**La strategia di prezzo per nuovi prodotti denominata "penetrazione del mercato" consiste**	
	1	nel mirare a raggiungere il più ampio numero di consumatori mediante la fissazione di un prezzo minimo	V
	2	nel mirare a coprire solo i segmenti di mercato più redditizi	F
	3	nell'applicare una politica di prezzi elevati e decrescenti nel tempo che consente di allargare nel tempo il mercato obiettivo dell'impresa	F
	4	nel mirare a raggiungere contemporaneamente l'intero mercato obiettivo	F
CEN038		**I debiti verso fornitori**	
	1	non sono fonti di finanziamento	F
	2	sono fonti interne di finanziamento	F
	3	sono fonti esterne di finanziamento	V
	4	sono fonti di capitale proprio	F
CEN039		**Le quote di proventi percepiti entro la chiusura dell'esercizio ma di competenza di esercizi successivi contabilmente rientrano tra**	
	1	i risconti passivi	V
	2	i risconti attivi	F
	3	altri debiti	F
	4	i conti d'ordine	F
CEN040		**La gestione d'azienda può essere principalmente esaminata**	
	1	sotto l'aspetto finanziario ed economico	V
	2	sotto l'aspetto dell'equilibrio tra ordini ricevuti ed evasi	F
	3	ponendo in evidenza il complesso delle spese da sostenere contrapposto al volume delle vendite previste	F
	4	considerando il volume delle entrate	F
CEN041		**Indicare quali tra le seguenti forme di finanziamento sono a breve termine**	
	1	prestito obbligazionario	F
	2	mutuo passivo	F
	3	mutuo attivo	F
	4	aperture di credito in conto corrente	V
CEN042		**L'azione di protesto**	
	1	è un reclamo effettuato dal cliente che ha ricevuto prodotti avariati	F
	2	è l'azione diretta alla constatazione del mancato pagamento di un effetto	V
	3	è un'azione svolta per intimare al cliente il pagamento	F
	4	è un'azione svolta dai creditori in sede di procedura fallimentare	F

CEN043		**Il fondo relativo al TFR (trattamento di fine rapporto) è un**	
	1	debito	V
	2	credito	F
	3	debito nei confronti dell'INPS	F
	4	costo annuale dei dipendenti	F
CEN044		**Il patrimonio netto proprio dell'impresa si identifica con**	
	1	la differenza tra utili e perdite del bilancio	F
	2	la differenza tra ricavi e costi del bilancio	F
	3	la differenza tra investimenti e immobilizzazioni del bilancio	F
	4	la differenza tra attività e passività dello stato patrimoniale	V
CEN045		**Gli ammortamenti risulteranno**	
	1	dal passivo patrimoniale, in particolare dalla categoria dei ratei e dei risconti passivi	F
	2	dall'attivo patrimoniale	F
	3	dal conto economico	V
	4	dal passivo patrimoniale, in particolare dalla categoria dei fondi per rischi ed oneri	F
CEN046		**Con il contratto di leasing l'impresa utilizzatrice del bene**	
	1	diventa proprietaria del bene al 50%. Il rimanente 50% della proprietà sarà acquistata alla scadenza del periodo di affitto	F
	2	diventa utilizzatrice indiretta del bene; nel senso che l'immobilizzazione (macchina o impianto che sia) deve essere utilizzata sotto la supervisione della società cedente il bene	F
	3	ne ha pieno godimento, ma non la proprietà né la piena disponibilità	V
	4	paga un canone unico e anticipato i cui interessi maturano a proprio favore	F
CEN047		**La relazione sulla gestione è**	
	1	predisposta dagli amministratori, secondo i criteri previsti dal codice civile, e presentata all'assemblea a corredo del bilancio	V
	2	predisposta dagli amministratori, secondo i criteri previsti dal codice civile e dal regolamento emanato dalla CONSOB, per essere trasmessa ai sindaci	F
	3	predisposta dai sindaci, secondo i criteri previsti dal codice civile, per essere trasmessa all'assemblea prima dell'approvazione del bilancio	F
	4	predisposta dai sindaci, secondo i criteri previsti dal codice civile e dal regolamento emanato dalla CONSOB, per essere trasmessa alla stessa CONSOB	F
CEN048		**Il capitale circolante netto**	
	1	corrisponde al capitale proprio dell'impresa	F
	2	è costituito dalla differenza fra attivo circolante e passività correnti	V
	3	è composto dal denaro in cassa e presso banche	F
	4	è la somma dei crediti meno la somma dei debiti	F
CEN049		**L'assegno non trasferibile**	
	1	non può essere mai trasferito	F
	2	può essere sempre trasferito	F
	3	può essere girato solo per l'incasso	V
	4	non può essere girato per l'incasso	F
CEN050		**L'assegno circolare è**	
	1	un ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	2	una promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	3	un ordine di pagamento di una somma di denaro a vista	F
	4	una promessa di pagamento di una somma di denaro a vista	V
CEN051		**Il decreto ingiuntivo per il recupero del credito**	
	1	ha la stessa forza del sollecito scritto	F
	2	è un'azione legale per il recupero del credito	V
	3	è un'azione svolta in sede di procedura fallimentare	F
	4	può essere effettuato direttamente dal venditore	F
CEN052		**Il costo delle immobilizzazioni immateriali deve essere**	
	1	ammortizzato in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione secondo un piano prestabilito	V
	2	ricoperto dai ricavi dell'esercizio successivo, previsti nel bilancio di competenza	F
	3	ammortizzato in un unico esercizio, secondo la loro valutazione di mercato	F
	4	ricoperto dai ricavi iscritti nei bilanci di tutti gli esercizi per cui è prevista la durata	F
CEN053		**Il conto economico è suddiviso in**	
	1	sezioni	F
	2	aggregati	V
	3	classi	F
	4	voci	F

CEN054		**Il bilancio deve essere corredato da**	
	1	una relazione degli amministratori	V
	2	nessuna relazione	F
	3	una relazione dei soci	F
	4	una relazione del socio maggioritario	F
CEN055		**Il conto economico di un'impresa di trasporto su strada evidenzia**	
	1	i costi sostenuti e i ricavi conseguiti nell'esercizio	V
	2	l'utile di esercizio meno la perdita dell'esercizio precedente	F
	3	la differenza fra attività e passività	F
	4	le previsioni per l'esercizio dell'anno successivo	F
CEN056		**Lo stato patrimoniale in forma CE va redatto**	
	1	in forma scalare	F
	2	a sezioni contrapposte	V
	3	in forma di relazione	F
	4	in partita doppia	F
CEN057		**Nel bilancio di un'impresa di trasporto su strada, lo stato patrimoniale evidenzia**	
	1	il patrimonio netto	F
	2	il capitale sociale	F
	3	l'insieme delle attività, passività e patrimonio netto al termine dell'esercizio	V
	4	il patrimonio lordo	F
CEN058		**I conti d'ordine sono**	
	1	voce delle attività previste nello stato patrimoniale	F
	2	voce delle passività previste nello stato patrimoniale	F
	3	annotazioni che si devono riportare in calce allo stato patrimoniale	V
	4	un documento contabile distinto dallo stato patrimoniale	F
CEN059		**In seguito ad un'apertura di credito in conto corrente, la banca**	
	1	addebita sul conto corrente l'importo del finanziamento	F
	2	accredita sul conto corrente l'importo del finanziamento	F
	3	mette a disposizione la somma concordata che il cliente utilizza man mano che se ne manifesta l'esigenza	V
	4	mette a disposizione la somma concordata che il cliente deve prelevare in un'unica soluzione	F
CEN060		**I crediti di firma comprendono**	
	1	l'avallo e lo sconto di cambiali	F
	2	l'avallo e le aperture di credito in conto corrente	F
	3	l'avallo e la fideiussione	V
	4	la fideiussione e il riporto finanziario	F
CEN061		**L'assegno bancario è**	
	1	un ordine di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	2	una promessa di pagamento di una somma di denaro a una scadenza stabilita dalle parti	F
	3	un ordine di pagamento di una somma di denaro a vista	V
	4	una promessa di pagamento di una somma di denaro a vista	F
CEN062		**Al fine di determinare il prezzo del trasporto, si deve considerare il costo di trazione che ha, tra le altre, la seguente caratteristica**	
	1	è inversamente proporzionale alle percorrenze	F
	2	è inversamente proporzionale alla vetustà dell'autobus impiegato	F
	3	è determinato sulla base del costo medio del gasolio alla pompa al netto dell'IVA	V
	4	è determinato sulla base del costo medio del gasolio alla pompa al lordo dell'IVA	F
CEN063		**L'istruttoria di fido è**	
	1	lo studio delle operazioni di impiego fondi effettuate dalle banche	F
	2	il processo di valutazione del merito creditizio di un'impresa	V
	3	la verifica delle garanzie addizionali offerte dall'impresa	F
	4	l'attività che assicura alla banca l'ottimizzazione della differenza fra costi e ricavi	F
CEN064		**Il pagherò cambiario è un titolo esecutivo in quanto**	
	1	può essere trasferita mediante girata	F
	2	presentandola ad una banca è possibile ottenerne l'ammontare in anticipo rispetto alla scadenza	F
	3	in caso di mancato pagamento, sono possibili azioni esecutive sui beni del debitore	V
	4	se è avvallato da un terzo, può essere protestata	F
CEN065		**Il credito a breve termine serve per finanziare**	
	1	le immobilizzazioni	F
	2	l'attivo circolante	V
	3	le disponibilità di magazzino	F
	4	il pagamento delle imposte	F

CEN066		**Il contratto di assicurazione è efficace**	
	1	solo dopo che è stato pagato il premio	V
	2	al momento in cui l'assicuratore formula la proposta	F
	3	solo se alla guida si trova l'assicurato	F
	4	solo se il veicolo ha caratteristiche conformi a quelle stabilite dal Codice della strada o dalla carta di circolazione	F
CEN067		**Il capitale conferito dal proprietario o dai soci viene definito capitale di rischio**	
	1	perché è soggetto al rischio di una eventuale congiuntura economica sfavorevole	F
	2	perché è soggetto al rischio della mancata remunerazione e al rischio del mancato rimborso	V
	3	in quanto tali soggetti rischiano una minore remunerazione	F
	4	in quanto il possibile guadagno in conto capitale è soggetto al rischio dell'andamento della borsa	F
CEN068		**I debiti a cui si riferisce il passivo patrimoniale sono caratterizzati da**	
	1	natura ed origine determinata, ammontare determinato e indeterminato, esistenza certa, scadenza certa	F
	2	natura determinata, origine indeterminata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa	F
	3	natura ed origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa	V
	4	natura ed origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza certa ed incerta	F
CEN069		**Il conducente professionale, nel caso in cui sia rimasto coinvolto in un incidente stradale, con lievi danni ai veicoli, e non abbia raggiunto l'accordo per la compilazione del documento per la "constatazione amichevole" deve**	
	1	chiamare la polizia e di attendere il suo arrivo, nonostante debba effettuare una consegna urgente	F
	2	fornire e richiedere alla controparte i dati identificativi personali, della patente, del veicolo e dell'assicurazione RC	V
	3	dare disposizioni di non fornire alcun dato alla controparte e di allontanarsi prendendo nota del numero di targa del veicolo antagonista	F
	4	lasciare perdere e proseguire il viaggio	F
CEN070		**Con il termine "gestione economica" si vuole intendere**	
	1	esborso di denaro in un unico momento	F
	2	uscita di denaro per pagare dei beni ratealmente	F
	3	acquistare beni spendendo poco	F
	4	l'acquisto di risorse (costi) e la vendita di beni (ricavi)	V
CEN071		**Lo sconto è il compenso che spetta a colui che**	
	1	paga un debito dopo la scadenza	F
	2	paga un debito alla scadenza	F
	3	presta ad altri un suo capitale	F
	4	paga un debito prima della scadenza	V
CEN072		**I consorzi fidi**	
	1	sono costituiti tra banche di piccole dimensioni allo scopo di concedere credito a imprese medio-grandi	F
	2	sono costituiti tra imprese di grande dimensione al fine di ottenere dalle banche crediti agevolati	F
	3	hanno lo scopo di semplificare l'istruttoria di fido	F
	4	sono costituiti tra imprese di piccole dimensioni al fine di offrire maggiori garanzie per ottenere il credito più facilmente e a condizioni più favorevoli	V
CEN073		**Il costo esprime**	
	1	la quantità di denaro ottenuta dalla vendita dei prodotti	F
	2	la quantità di mezzi monetari impiegata per l'acquisto di fattori produttivi	V
	3	il recupero dei mezzi impiegati nella produzione	F
	4	il flusso dei mezzi monetari derivante dall'ottenimento di un prestito	F
CEN074		**Per decidere se eliminare o mantenere un viaggio si deve tenere conto**	
	1	dei soli costi variabili	F
	2	dei soli costi fissi	F
	3	dei ricavi e dei costi variabili	F
	4	dei ricavi, dei costi variabili e dei costi fissi	V
CEN075		**Rappresenta un finanziamento tipico a medio termine**	
	1	il finanziamento ottenuto per l'acquisto di automezzi con pagamento in cinque anni	V
	2	l'accensione di un mutuo passivo per dieci anni per l'acquisto del capannone	F
	3	il TFR (trattamento di fine rapporto)	F
	4	il credito a breve termine concesso dai fornitori	F

CEN076		**L'utile e la perdita dell'esercizio devono essere indicati**	
	1	soltanto nel patrimonio netto dello stato patrimoniale	F
	2	solo nel saldo del conto economico	F
	3	sia nel patrimonio netto dello stato patrimoniale che nel conto economico	V
	4	nel saldo che risulta dalla nota integrativa	F
CEN078		**Per manutenzione, da un punto di vista economico, si intende**	
	1	l'intervento di carattere manuale effettuato su beni che repentinamente, per le più svariate cause, vanno fuori servizio	F
	2	l'intervento che la ditta costruttrice è tenuta a effettuare secondo precise scadenze contrattuali	F
	3	l'intervento che periodicamente viene fatto all'immobilizzazione presso la ditta fornitrice entro un periodo che non può superare i due anni	F
	4	ogni intervento sull'immobilizzazione atto a mantenerla nell'originario grado di efficienza	V
CEN079		**Il leasing finanziario è una forma di finanziamento**	
	1	che prevede la titolarità di crediti commerciali da parte dell'impresa richiedente	F
	2	che prevede la disponibilità dei titoli di credito da parte dell'impresa richiedente	F
	3	consistente nella locazione di beni strumentali dalla banca all'impresa richiedente	F
	4	in cui la banca od un'impresa di leasing acquista beni strumentali, che concede in godimento ad un'impresa utilizzatrice	V
CEN080		**Per fido potenziale si intende**	
	1	l'importo massimo di credito di cui il cliente è meritevole	V
	2	la misura del credito garantita da fideiussioni	F
	3	l'importo massimo di credito concesso al cliente	F
	4	la misura del credito utilizzabile dal cliente	F
CEN081		**Le ricevute bancarie sono dette normalizzate quando**	
	1	sono compilate tenendo conto delle caratteristiche fissate dall'ABI	V
	2	sono emesse in seguito ad operazioni di compravendita	F
	3	sono fatte predisporre dalle imprese su moduli prestampati	F
	4	sono compilate a veicolo computer	F
CEN082		**L'immobilizzazione immateriale si caratterizza per il fatto che**	
	1	non è fisicamente individuabile	V
	2	entro un ragionevole lasso di tempo (cinque anni) può comunque essere venduta sul mercato	F
	3	essendo immateriale non è soggetta a deperimento e quindi a diminuzione di valore	F
	4	la sua peculiare immaterialità rende illogica la sua iscrizione in bilancio	F
CEN083		**Un pagherò cambiario privo di bollo**	
	1	non è un titolo all'ordine	F
	2	può essere riscosso solo tramite banca	F
	3	perde la caratteristica di titolo esecutivo	V
	4	non può essere pagato	F
CEN084		**In una impresa di autotrasporto gli investimenti rappresentano**	
	1	l'incremento del capitale fisso	V
	2	l'incremento del personale dipendente	F
	3	la differenza contabile tra attività e passività	F
	4	la differenza tra entrate ed uscite	F
CEN085		**Per interventi di manutenzione ordinaria sugli autoveicoli si intende economicamente**	
	1	l'intervento di carattere manuale effettuato su beni che repentinamente, per le più svariate cause, vanno fuori servizio	F
	2	l'intervento che la ditta costruttrice è tenuta ad effettuare secondo precise scadenze contrattuali	F
	3	l'intervento che periodicamente viene fatto all'immobilizzazione presso la ditta fornitrice entro un periodo che non può superare i due anni	F
	4	ogni intervento sull'autoveicolo atto a mantenerla nell'originario grado di efficienza	V
CEN086		**Il processo di pianificazione strategica di un'impresa consiste**	
	1	esclusivamente nell'assunzione delle decisioni relative all'individuazione delle caratteristiche del gruppo di clienti obiettivo dell'impresa	F
	2	nell'assunzione delle decisioni di lungo termine relative alla definizione della missione dell'impresa, degli obiettivi e traguardi in termini quantitativi, del portafoglio di attività	V
	3	nella definizione del programma relativo esclusivamente ai nuovi canali di vendita e di promozione del prodotto	F
	4	nell'assunzione delle decisioni relative agli obiettivi e ai traguardi in termini quantitativi e temporali di medio e breve periodo	F

CEN087		**I pezzi di ricambio esistenti presso l'impresa alla fine dell'esercizio devono essere contabilizzati**	
	1	nell'attivo circolante dello stato patrimoniale, in particolare tra le rimanenze	V
	2	nello stato patrimoniale tra le voci degli investimenti	F
	3	tra i costi variabili	F
	4	nel conto economico alla voce variazione delle rimanenze di materie prime e di consumo	F
CEN088		**Un'eccessiva rigidità negli impieghi dell'impresa può determinare una difficoltà**	
	1	nel fronteggiare nel breve termine le obbligazioni assunte, senza ricorrere al capitale di terzi	V
	2	dell'impresa a fronteggiare nel lungo termine le obbligazioni assunte, senza ricorrere al capitale di terzi	F
	3	ad ottenere finanziamenti da terzi	F
	4	eccessiva a disinvestire	F
CEN089		**In una tratta non può figurare**	
	1	il beneficiario	F
	2	il fideiussore	V
	3	l'avallante	F
	4	l'accettante	F
CEN091		**Il risultato operativo della gestione dell'azienda da indicazioni**	
	1	sulla parte dell'utile operativo che ha remunerato il capitale di terzi, cioè gli indebitamenti a breve, medio o lungo termine	F
	2	sulla capacità intrinseca dell'azienda di produrre reddito, a prescindere dalla struttura finanziaria e da ogni altro evento economico estraneo all'attività produttiva e gestionale tipica e ordinaria dell'azienda	V
	3	sulla capacità dell'azienda di gestire i propri beni ed il personale esclusivamente con riferimento alle condizioni ordinarie di mercato	F
	4	i risultati economici che hanno conseguito gli investimenti produttivi dell'impresa	F
CEN092		**L'avviamento di una impresa è**	
	1	il valore che compare nel bilancio di un'azienda al momento della cessione; rappresenta l'insieme degli elementi immateriali che hanno contribuito a far sì che l'impresa producesse utili	V
	2	la somma, variabile da provincia a provincia, che deve essere versata alla Camera di commercio come cauzione in segno di garanzia al momento in cui si costituisce la società. Solo dopo aver dato dimostrazione di serietà imprenditoriale la cauzione viene restituita	F
	3	la garanzia che i fornitori richiedono alle società di nuova costituzione nei primi sei mesi di vita	F
	4	la definizione che viene data all'utile prodotto nel primo anno di vita dell'impresa	F
CEN093		**Nelle operazioni di sconto, la somma dovuta alla scadenza si chiama**	
	1	valore attuale	F
	2	capitale	V
	3	valore nominale	F
	4	montante	F
CEN094		**L'assicurazione ha effetto dal momento del pagamento del premio fino al**	
	1	giorno di scadenza indicato nel certificato di assicurazione	F
	2	quinto giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo	F
	3	decimo giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo	F
	4	quindicesimo giorno dopo la scadenza indicata nel certificato di assicurazione per il pagamento del premio successivo	V
CEN095		**La fideiussione è un contratto con il quale**	
	1	la banca sconta gli effetti cambiari	F
	2	l'assicurazione anticipa il danno subito da un terzo	F
	3	un soggetto si obbliga verso il creditore a garantire il pagamento del debito	V
	4	si concede un credito con la garanzia di un pegno	F
CEN096		**Il contrassegno assicurativo**	
	1	deve essere conservato unitamente alla carta di circolazione del veicolo	F
	2	deve essere esposto in modo ben visibile	V
	3	è un documento che deve conservare l'assicuratore	F
	4	al pari del bollo, non è più obbligatorio esporlo	F
CEN097		**Nelle operazioni di sconto la clausola "incasso salvo buon fine" riguarda**	
	1	un'anticipazione bancaria garantita da pegno	F
	2	l'accredito da parte della banca di effetti scaduti	F
	3	l'incasso del fornitore quando è condizionato dal controllo di qualità del prodotto	F
	4	l'accredito immediato da parte della banca di effetti non ancora scaduti, con l'obbligo per il cliente di rimborsare la somma oggetto della cessione dei titoli qualora questi risultassero inesigibili	V

CEN098		**Nel caso in cui si subisca un incidente provocato da un veicolo assicurato presso una compagnia posta in liquidazione coatta**	
	1	non si ha diritto ad alcun risarcimento	F
	2	si ha diritto unicamente al risarcimento dei danni alle persone, se ne è derivata una inabilità permanente superiore al 20%	F
	3	si ha diritto al risarcimento sia per i danni alle persone che per quelli alle cose attraverso l'intervento del fondo di garanzia vittime della strada	V
	4	si ha diritto unicamente al risarcimento per i danni alle cose	F
CEN099		**I documenti contabili per la formazione del bilancio di esercizio sono**	
	1	bilancio di cassa, bilancio di competenza e nota integrativa	F
	2	stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa	V
	3	conto economico e stato patrimoniale	F
	4	stato degli investimenti, stato patrimoniale e conto economico	F
CEN100		**I beni oggetto del leasing operativo sono**	
	1	specializzati	F
	2	standardizzati	V
	3	immobili	F
	4	di lusso	F
CEN101		**Il contrassegno assicurativo è**	
	1	l'assegno con cui l'assicurato paga il premio all'assicuratore	F
	2	il documento che estende le garanzie all'estero	F
	3	un tagliando che l'assicuratore consegna all'assicurato e che va obbligatoriamente esposto	V
	4	il documento che l'assicuratore rilascia unicamente per i motocicli	F
CEN102		**Il protesto è**	
	1	la comunicazione al girante del mancato pagamento	F
	2	l'intimazione a pagare il debito fatta da un notaio o da un ufficiale giudiziario	F
	3	la constatazione del mancato pagamento fatta da un notaio o da un ufficiale giudiziario	V
	4	l'atto con il quale l'ufficiale giudiziario procede al pignoramento dei beni dell'obbligato principale	F
CEN103		**Il bilancio di una società di trasporto deve essere redatto**	
	1	ogni sei mesi	F
	2	ogni mese	F
	3	ogni anno	V
	4	non vi è nessun obbligo	F
CEN104		**I proventi finanziari vanno indicati**	
	1	nei conti d'ordine	F
	2	nel conto economico	V
	3	nello stato patrimoniale	F
	4	non vi è una precisa indicazione, ma si può ricavare agendo su diverse voci del bilancio di esercizio	F
CEN105		**Un costo diretto di un'impresa di trasporto su strada è caratterizzato**	
	1	dall'essere sostenuto specificamente ed esclusivamente per eseguire un dato viaggio	V
	2	da specifici vincoli	F
	3	dal venire utilizzato in specifiche situazioni	F
	4	dall'essere comune a più parti di uno specifico viaggio organizzato da un'agenzia	F
CEN106		**Lo stato patrimoniale rappresenta sinteticamente**	
	1	la situazione economica dell'impresa alla data della chiusura dell'esercizio	F
	2	la consistenza finanziaria della società esistente alla data dell'apertura dell'esercizio sociale	F
	3	la composizione qualitativa e quantitativa del patrimonio della società esistente alla data della chiusura dell'esercizio sociale	V
	4	la composizione qualitativa e quantitativa del patrimonio della società esistente alla data della sua redazione	F
CEN107		**Il costo dell'acquisto di un veicolo ad uso di terzi, contabilmente deve essere indicato**	
	1	nel conto economico, tra gli oneri diversi di gestione	F
	2	nello stato patrimoniale, ed in particolare alla sezione passivo	F
	3	nello stato patrimoniale, in particolare nella sezione attivo	V
	4	nei conti d'ordine	F
CEN108		**Nel caso di incidente stradale con feriti gravi, assume la responsabilità penale**	
	1	il conducente	V
	2	il proprietario del veicolo	F
	3	il committente del trasporto	F
	4	il titolare del titolo autorizzativo al trasporto merci	F

CEN109		**Il credito ordinario serve per finanziare**	
	1	le immobilizzazioni	F
	2	l'attivo circolante	V
	3	le disponibilità di magazzino	F
	4	il pagamento delle imposte	F
CEN110		**Rientrano nelle immobilizzazioni immateriali**	
	1	l'avviamento	V
	2	gli importi esigibili oltre l'esercizio successivo	F
	3	tutti i crediti, esigibili entro l'esercizio successivo, verso clienti, imprese controllate, imprese collegate, controllanti ed altri soggetti	F
	4	tutti i tipi di partecipazioni in altre imprese	F
CEN111		**Il risultato operativo della gestione dell'impresa si ottiene dalla differenza tra**	
	1	il valore della produzione, ottenuta dai ricavi per vendite di beni e prestazioni di servizi derivanti dall'attività tipica e ordinaria dell'impresa e dei costi della produzione sostenuti per conseguire detti ricavi	V
	2	il valore della produzione, ottenuta dai ricavi per vendite di beni e prestazioni di servizi derivanti dall'attività ordinaria e straordinaria dell'impresa ed il valore dei costi della produzione sostenuti per conseguire detti ricavi	F
	3	il valore della produzione, ottenuta dai ricavi per vendite di beni e prestazioni di servizi derivanti dall'attività tipica dell'impresa, nonché dai proventi finanziari ed il valore dei costi della produzione sostenuti per conseguire detti ricavi nonché dagli oneri finanziari	F
	4	il valore della produzione, ottenuta dai profitti per vendite di beni e prestazioni di servizi, derivanti dall'attività tipica e ordinaria dell'impresa, e tutti i costi ed oneri sostenuti nell'esercizio	F
CEN112		**Il contratto di leasing è un contratto atipico**	
	1	assimilabile alla vendita a rate	F
	2	assimilabile al mutuo	F
	3	dove è sempre prevista l'opzione di riscatto	V
	4	dove non è mai prevista l'opzione di riscatto	F
CEN113		**La proprietà di un titolo all'ordine si trasferisce mediante**	
	1	la sola girata del titolo	F
	2	la materiale consegna del documento e la girata	V
	3	l'annotazione del nome dell'acquirente sul titolo e nel registro dell'emittente	F
	4	la semplice trasmissione manuale del documento	F
CEN114		**Gli indici di bilancio si costruiscono**	
	1	confrontando i dati della nota integrativa con quelli dello stato patrimoniale	F
	2	rapportando tra loro i dati dello stato patrimoniale o del conto economico, oppure i dati dello stato patrimoniale con quelli del conto economico	V
	3	rapportando i dati della nota integrativa con quelli del conto economico	F
	4	rapportando il ROE con il reddito di esercizio	F
CEN115		**Il documento che periodicamente le banche inviano ai propri clienti, titolari di un conto corrente di corrispondenza, prende il nome di**	
	1	estratto conto	V
	2	scalare interessi	F
	3	lettera di accredito	F
	4	lettera di addebito	F
CEN117		**Le ritenute fiscali, operate come sostituto di imposta, rientrano contabilmente tra**	
	1	i debiti verso terzi	F
	2	i debiti tributari	V
	3	le immobilizzazioni	F
	4	i debiti verso istituti di previdenza	F
CEN118		**I titoli di credito all'ordine si trasferiscono mediante girata. Il giratario assume la figura di "mandatario" del girante nella girata**	
	1	in bianco	F
	2	in pieno	F
	3	in garanzia	F
	4	per procura o per l'incasso	V
CEN119		**L'impresa di autotrasporto include fra i costi variabili**	
	1	l'ammortamento del veicolo	F
	2	il costo del carburante	V
	3	il costo della patente	F
	4	il canone di affitto della rimessa	F

CEN120		**Il rapporto tra il totale degli impieghi e il capitale proprio consente di conoscere il grado di**	
	1	indebitamento dell'impresa	V
	2	redditività propria dell'impresa	F
	3	redditività dei capitali investiti nell'impresa	F
	4	liquidità esistente nell'impresa	F
CEN121		**Qualora non sia stata presentata disdetta il veicolo può circolare con l'assicurazione scaduta**	
	1	fino a 24 ore	F
	2	fino a 48 ore	F
	3	nessun giorno	F
	4	fino a 15 giorni purché venga pagato il premio	V
CEN122		**È considerato a breve termine il finanziamento mediante**	
	1	prestito obbligazionario	F
	2	mutuo passivo	F
	3	mutuo attivo	F
	4	aperture di credito in c/c	V
CEN123		**La fideiussione é**	
	1	una garanzia personale	V
	2	una garanzia reale	F
	3	un credito nei confronti del beneficiario	F
	4	non è una garanzia	F
CEN124		**L'indice di bilancio ROI (return on investment) è il rapporto tra**	
	1	gli investimenti a lungo termine e l'attivo circolante	F
	2	patrimonio netto e immobilizzazioni finanziarie	F
	3	i ricavi di vendita ed il capitale sociale	F
	4	il risultato operativo della gestione caratteristica ed il totale degli impieghi	V
CEN125		**L'impresa di autotrasporto include fra i costi fissi**	
	1	l'affitto del capannone per il ricovero degli automezzi	V
	2	le imposte sul reddito prodotto dall'azienda	F
	3	i pedaggi autostradali	F
	4	il costo del carburante	F
CEN126		**I costi di una campagna pubblicitaria che interessa più esercizi vanno riportati**	
	1	nel conto economico, in particolare tra gli oneri straordinari	F
	2	nell'attivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le immobilizzazioni immateriali	V
	3	nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra i fattori immateriali	F
	4	non vanno inserite in alcun documento contabile trattandosi di investimenti che riguardano fattori immateriali	F
CEN127		**Il minimo di sconto (o diritti di brevità) è applicato agli effetti**	
	1	con scadenza breve	V
	2	con scadenza troppo lunga	F
	3	con valore troppo piccolo	F
	4	con valore troppo elevato	F
CEN128		**Se l'assegno bancario non è interamente coperto la banca trattaria**	
	1	deve comunque pagarlo per l'intero importo	F
	2	può pagarlo fino a concorrenza delle somme disponibili sul conto corrente	V
	3	non deve pagarlo affatto	F
	4	deve pagarlo per l'intero, salvo avviare la procedura di ammortamento	F
CEN129		**Il veicolo può circolare con l'assicurazione scaduta, qualora non sia stata presentata disdetta, per**	
	1	24 ore	F
	2	48 ore	F
	3	non può circolare affatto	F
	4	15 giorni purché venga pagato il premio	V
CEN130		**L'avallo è**	
	1	la certificazione del passaggio di proprietà di un titolo di credito	F
	2	l'apposizione della firma del girante sul titolo di credito	F
	3	la garanzia prestata da un terzo a tutela del diritto del beneficiario	V
	4	l'annotazione posta sul registro dell'emittente di un titolo di credito nominativo	F

CEN131		**La ricevuta bancaria è emessa**	
	1	da una banca, dietro richiesta di un cliente che versa in contanti la somma corrispondente	F
	2	dal compratore, che la intesta al venditore	F
	3	da una banca, per documentare il pagamento di un titolo cambiario	F
	4	dal venditore, che la intesta al compratore	V
CEN132		**Un'impresa, che autofinanzia tutti i propri impieghi, presenterà un rapporto impieghi/capitale proprio**	
	1	uguale a zero	F
	2	maggiore di zero e minore di uno	F
	3	maggiore di uno	F
	4	uguale ad uno	V
CEN133		**Per flussi economici generati dalle operazioni di gestione si intendono**	
	1	costi ed entrate	F
	2	ricavi e uscite	F
	3	costi e ricavi	V
	4	entrate e uscite	F
CEN134		**Il passivo dello stato patrimoniale si compone delle seguenti cinque categorie**	
	1	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, ammortamenti, debiti, ratei e risconti passivi	F
	2	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, TFR (trattamento di fine rapporto), debiti, ratei e risconti passivi	V
	3	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, immobilizzazioni, debiti, ratei e risconti passivi	F
	4	patrimonio netto, fondi per rischi ed oneri, immobilizzazioni, debiti, rimanenze	F
CEN135		**Sulle ricevute bancarie compare**	
	1	la firma di accettazione del debitore	F
	2	il bollo proporzionale all'importo della ricevuta stessa	F
	3	il numero della fattura o della ricevuta fiscale al cui pagamento è destinata la ricevuta bancaria stessa	F
	4	l'indicazione del nome della banca a cui il debitore deve pagare	V
CEN136		**Un veicolo che circola sprovvisto di copertura assicurativa è sempre soggetto a**	
	1	sequestro e, se entro sessanta giorni non verrà attivata l'assicurazione, alla confisca	V
	2	sanzione amministrativa commisurata al periodo di mancata copertura assicurativa	F
	3	sanzione amministrativa e segnalazione alla compagnia assicuratrice	F
	4	nessun provvedimento sanzionatorio	F
CEN137		**Nel caso di incidente stradale, sono obbligati al risarcimento**	
	1	la società di assicurazione del veicolo, il conducente e il proprietario dell'autocarro	V
	2	solo l'assicurazione	F
	3	solo l'assicurazione e il conducente dell'autocarro	F
	4	solo l'assicurazione e il titolare dell'autorizzazione al trasporto merci	F
CEN138		**Il risultato finanziario della gestione dell'azienda dà indicazioni**	
	1	sui profitti o perdite degli investimenti finanziari dell'azienda	F
	2	sul costo del capitale di terzi (indebitamenti a breve, medio e lungo termine) e sulla remunerazione del capitale proprio, (investito in partecipazioni od in altre attività finanziarie)	V
	3	sulla parte dell'utile operativo che ha remunerato il capitale di rischio, cioè gli investimenti che i soci hanno effettuato tramite i conferimenti patrimoniali	F
	4	sulla redditività delle immobilizzazioni immateriali	F
CEN139		**Lo sconto di effetti è**	
	1	un'operazione effettuata dalla banca sugli effetti già scaduti	F
	2	un'operazione effettuata dalla banca su effetti non ancora scaduti	V
	3	un abbuono operato al cliente se egli onora i suoi effetti	F
	4	uno sconto sull'importo degli effetti rilasciati dal cliente quale premio di qualità	F
CEN140		**Se l'indice di bilancio ROI (return on investment) diminuisce da un esercizio all'altro può significare che**	
	1	sono diminuiti gli investimenti	F
	2	è diminuito l'utile netto di esercizio	F
	3	a parità di impieghi è diminuito il risultato operativo lordo della gestione caratteristica	V
	4	a parità di impieghi è diminuito il risultato lordo della gestione non caratteristica	F
CEN141		**I crediti, nello stato patrimoniale, devono essere iscritti al valore**	
	1	nominale	F
	2	di presumibile realizzo	V
	3	relativo alla natura del credito	F
	4	reale nello stato patrimoniale e al valore nominale nel conto economico	F

CEN142		**Sono garanzie reali**	
	1	le fideiussioni e l'avallo	F
	2	il pegno e l'ipoteca	V
	3	la fideiussione e il pegno	F
	4	l'ipoteca e l'avallo	F
CEN143		**Il carburante residuo nei serbatoi dell'impresa alla fine di un esercizio deve essere contabilmente indicato**	
	1	nelle immobilizzazioni materiali dello stato patrimoniale	F
	2	nell'attivo circolante dello stato patrimoniale, in particolare tra le rimanenze	V
	3	nello stato patrimoniale tra gli investimenti a breve termine	F
	4	nel conto economico tra le variazioni delle rimanenze di materie prime e di consumo	F
CEN144		**Un'impresa di trasporto su strada necessita di ammodernare e ampliare il parco automezzi mediante l'acquisto di nuovi autoveicoli. Indicare quali delle seguenti fonti di finanziamento sono, in linea di principio, più adeguate allo scopo**	
	1	ottenimento di un'apertura di credito in conto corrente bancario	F
	2	negoziazione di un mutuo a medio-lungo termine	V
	3	sconto di pagherò cambiario diretti con scadenze da sei mesi a due anni	F
	4	fideiussione bancaria	F
CEN145		**L'utile di esercizio contabile per un'impresa di autotrasporto è dato**	
	1	dalla somma di tutti i ricavi di esercizio	F
	2	dalla somma di tutte le entrate	F
	3	dalla differenza fra tutti i ricavi e tutti i costi di competenza dell'esercizio	V
	4	dalla differenza tra tutte le entrate e tutte le uscite	F
CEN146		**Le ricevute bancarie sono**	
	1	documenti di quietanza	V
	2	un particolare tipo di cambiali	F
	3	titoli di credito di massa	F
	4	titoli di credito nominativi	F
CEN147		**Il TFR (trattamento di fine rapporto) contabilmente non rientra tra i debiti dell'impresa perché ha**	
	1	origine determinata, esistenza certa, ammontare e scadenza determinati	F
	2	origine determinata, esistenza probabile, ammontare e scadenza determinati	F
	3	origine determinata, esistenza certa, ammontare determinato e scadenza indeterminata	V
	4	origine determinata, esistenza certa, ammontare indeterminato e scadenza determinata	F
CEN148		**Per fido accordato si intende**	
	1	l'importo massimo di credito garantito da fideiussione	F
	2	l'importo di credito utilizzato dal cliente affidato	F
	3	l'importo di credito effettivamente concesso dalla banca	V
	4	la misura di credito concedibile come sconto di cambiali	F
CEN149		**Attraverso la stipula di un contratto di assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione di autoveicoli, l'assicuratore si impegna a risarcire**	
	1	i danni subiti dal veicolo assicurato	F
	2	i danni involontariamente cagionati a terzi a seguito della circolazione del veicolo assicurato	V
	3	il danno morale subito dai passeggeri coinvolti	F
	4	i soli danni ambientali causati	F
CEN150		**Gli indici di bilancio**	
	1	consentono di calcolare l'utile di esercizio dell'impresa	F
	2	consentono di verificare se il bilancio è predisposto correttamente	F
	3	consentono di valutare la situazione economica, finanziaria e patrimoniale dell'impresa	V
	4	forniscono i dati in base ai quali si costruisce il bilancio	F
CEN152		**Un assegno bancario pagabile su piazza deve essere presentato alla banca per la riscossione**	
	1	entro otto giorni dall'emissione	V
	2	entro quindici giorni dall'emissione	F
	3	entro un mese dall'emissione	F
	4	entro sessanta giorni dall'emissione	F
CEN153		**Con il contratto di mutuo, la proprietà delle cose date a mutuo**	
	1	restano di proprietà del mutuante	F
	2	passano in proprietà del mutuatario	V
	3	non passano in proprietà per tutta la sua durata	F
	4	passano in proprietà del mutuatario solo con il consenso del mutuante	F

CEN154		**I depositi bancari rientrano tra**	
	1	i crediti	F
	2	le rimanenze	F
	3	le immobilizzazioni finanziarie	F
	4	le disponibilità liquide	V
CEN155		**Colui che ha acquistato merci rilasciando a saldo un pagherò cambiario, in caso di difetti della merce**	
	1	può rifiutarsi di pagare il pagherò cambiario	F
	2	deve comunque pagare il pagherò cambiario	V
	3	può ritardare il pagamento del titolo, nell'attesa che il venditore sostituisca la merce difettosa	F
	4	può ottenere l'intervento della Camera di commercio, affinché valuti i difetti della merce e, eventualmente, sospenda la validità del pagherò cambiario	F
CEN156		**Col termine "interesse di computo" si indica**	
	1	l'ipotetico interesse che l'imprenditore otterrebbe investendo il denaro nel mercato finanziario	V
	2	l'interesse che l'impresa calcola a proprio carico sui mutui ottenuti	F
	3	l'interesse attivo che l'impresa calcola sui depositi bancari	F
	4	il saldo fra interessi attivi e passivi bancari	F
CEN158		**Le spese di impianto si riferiscono**	
	1	agli oneri sostenuti per acquistare il capannone per il ricovero degli automezzi	F
	2	ai costi relativi alla costituzione dell'impresa (costi amministrativi, contabili, legali, ecc.)	V
	3	ai costi che si sostengono per attuare le norme infortunistiche, ai macchinari e impianti nei reparti produttivi	F
	4	agli oneri da corrispondere all'associazione provinciale di categoria	F
CEN159		**In un'impresa di trasporto su strada i costi fissi sono quelli**	
	1	il cui ammontare dipende dal numero dei viaggi effettuati	F
	2	il cui ammontare non varia, nel breve periodo, al variare dei viaggi effettuati	V
	3	riferibili ad un unico centro di responsabilità	F
	4	riferibili ad un unico contratto di trasporto	F
CEN160		**In un pagherò cambiario non può figurare**	
	1	il beneficiario	F
	2	l'emittente	F
	3	l'avallante	F
	4	l'accettante	V
CEN161		**Per capitale di rischio s'intende**	
	1	il capitale che perviene all'azienda e la cui origine non è fiscalmente ben definita	F
	2	il capitale che soci o azionisti intendono mettere a disposizione degli organi dell'impresa condividendone i risultati (positivi o negativi della gestione)	V
	3	il capitale che viene sottoscritto dagli azionisti dopo che il capitale sociale ha raggiunto i 300 milioni di lire	F
	4	il capitale che viene sottoscritto limitatamente ai primi 200 milioni di lire	F
CEN162		**Le cambiali ricevute per l'esatto importo del costo del trasporto effettuato vengono definite**	
	1	cambiali di comodo	F
	2	cambiali commerciali	V
	3	cambiali alla pari	F
	4	cambiali miste	F
CEN163		**Nel bilancio di esercizio l'avviamento va indicato**	
	1	nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci del patrimonio netto	F
	2	nell'attivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci delle immobilizzazioni immateriali	V
	3	nei conti d'ordine	F
	4	nel passivo dello stato patrimoniale, in particolare tra le voci dei fondi per rischi ed oneri	F
CEN164		**Lo strumento più sicuro per incassare un credito è rappresentato da**	
	1	una cambiale tratta	F
	2	un pagherò cambiario	F
	3	un assegno bancario	F
	4	un assegno circolare	V
CEN165		**Per assicurazione RCA s'intende**	
	1	assicurazione per la responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli	V
	2	assicurazione per la responsabilità civile in caso di lesioni gravi alle persone trasportate	F
	3	assicurazione per i danni materiali del proprio veicolo	F
	4	assicurazione per responsabilità civile derivante dalla circolazione delle sole autovetture	F

CEN166		**Nella fase di avvio di un'impresa è considerato fisiologico che**	
	1	la differenza tra valore e costo della produzione sia positiva	F
	2	la differenza tra valore e costo della produzione sia negativa	V
	3	che vi sia pareggio tra il valore ed il costo della produzione	F
	4	che vi sia pareggio tra la gestione operativa e la gestione finanziaria	F
CEN167		**Il primo girante di un pagherò cambiario**	
	1	può essere il traente	F
	2	nel pagherò cambiario, è l'emittente	F
	3	è sempre il beneficiario	V
	4	può essere il trattario	F
CEN168		**Si hanno indicazioni relative all'equilibrio finanziario di un'impresa**	
	1	dal risultato positivo della differenza tra utile operativo e risultato della gestione finanziaria	V
	2	dal risultato positivo della differenza tra risultato della gestione finanziaria ed utile operativo	F
	3	dal risultato negativo della differenza tra utile operativo e risultato della gestione finanziaria	F
	4	dal risultato positivo della differenza tra valore e costi della produzione	F
CEN169		**Nel leasing operativo coincidono**	
	1	società di leasing e utilizzatore	F
	2	utilizzatore e fornitore	F
	3	società di leasing e fornitore	V
	4	tutti e tre i soggetti	F
CEN170		**L'assicurazione kasko copre i danni causati**	
	1	a terzi trasportati	F
	2	alle persone coinvolte in un incidente	F
	3	al veicolo assicurato	V
	4	all'ambiente	F
CEN171		**Il capitale di rischio viene apportato**	
	1	dall'imprenditore nel caso di ditta individuale e dai soci nel caso di società	V
	2	dai creditori	F
	3	dai debitori	F
	4	dai collaboratori autonomi	F
CEN172		**Se i costi fissi sono calcolati in 200 euro, i costi variabili in 300 euro e i chilometri percorsi 250, il costo chilometrico è di**	
	1	250,00 euro	F
	2	200,00 euro	F
	3	2,50 euro	F
	4	2,00 euro	V
CEN173		**Il costo del bollo dei titoli di credito grava**	
	1	sulla banca, sia per l'assegno bancario che per l'assegno circolare	F
	2	sulla banca, limitatamente all'assegno circolare	V
	3	sulla banca, limitatamente all'assegno bancario	F
	4	sul correntista, sia per l'assegno bancario che per l'assegno circolare	F
CEN174		**Il prezzo del trasporto è dato da**	
	1	i costi diretti ed indiretti di produzione, i costi di ammortamento, i costi indiretti ausiliari ed i costi generali	F
	2	i costi di produzione ed il caricamento utile	V
	3	i costi di produzione ed i costi di ammortamento	F
	4	i costi diretti ed indiretti di produzione ed il caricamento utile	F
CEN175		**La "carta verde" è**	
	1	un certificato che l'assicuratore rilascia per i veicoli ecologici	F
	2	un particolare contrassegno di colore verde che l'assicuratore rilascia ai neo patentati	F
	3	un certificato internazionale di assicurazione che ne estende la validità a tutti i Paesi aderenti a tale sistema	V
	4	una particolare polizza per la copertura dei rischi nell'ambito dei servizi di trasporto scolastico	F
CEN176		**La gestione d'azienda può essere esaminata**	
	1	sotto l'aspetto finanziario ed economico	V
	2	sotto l'aspetto dell'equilibrio tra ordini ricevuti ed evasi	F
	3	ponendo in evidenza il complesso delle spese da sostenere contrapposto al volume delle vendite previste	F
	4	considerando il volume delle entrate	F

CEN177		**L'attestato di rischio è**	
	1	un certificato penale che attesta la pericolosità di un conducente	F
	2	una attestazione rilasciata dall'assicuratore alla scadenza annuale del contratto dove vengono indicate, fra l'altro, la classe di merito di provenienza	V
	3	una certificazione che attesta la pericolosità del veicolo in relazione all'anzianità dello stesso	F
	4	una raccomandazione dell'assicuratore dopo che l'assicurato è incorso in almeno 2 sinistri	F
CEN178		**L'assicurazione, salvo patto contrario, non è operante, consentendo alla compagnia l'esercizio del diritto di rivalsa nei confronti dell'assicurato che**	
	1	causa un incidente con danni a terzi a seguito di violazione delle norme del Codice della strada in materia di limiti di velocità	F
	2	viola le norme previste dal Codice della strada in materia di tempi di guida e di riposo	F
	3	guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti	V
	4	ha superato i 65 anni di età	F
CEN179		**Lo stato patrimoniale di un'impresa presenta, tra gli altri, i seguenti valori: totale immobilizzazione = 100; totale attivo circolante = 60; totale capitale proprio = 80; reddito di esercizio = 10; totale passività = 70. L'indice di indebitamento è pari a**	
	1	200%	V
	2	50%	F
	3	100%	F
	4	250%	F
CEN180		**Al fine di determinare il prezzo di un trasporto, si devono considerare anche i costi relativi al personale non viaggiante dell'impresa**	
	1	sì, rientrano tra i costi diretti	F
	2	sì, rientrano tra i costi indiretti	V
	3	sì, rientrano tra i costi indiretti ausiliari	F
	4	no, non rientrano tra i costi che formano il prezzo di un trasporto	F
CEN182		**Sull'assegno circolare compare**	
	1	il numero di c/c del cliente della banca	F
	2	l'ordine incondizionato di pagare	F
	3	il nome della banca emittente	V
	4	la firma per accettazione del beneficiario	F
CEN183		**Il factoring è**	
	1	una forma di raccolta di capitali	F
	2	un'operazione con la quale si girano effetti commerciali ad una società di factoring per ottenere un finanziamento	F
	3	un'operazione con la quale si cedono crediti commerciali, con accredito immediato o alla scadenza	V
	4	un contratto col quale si cedono crediti commerciali in pagamento di forniture	F
CEN184		**Le immobilizzazioni comprendono**	
	1	soltanto i fattori, materiali ed immateriali, che partecipano durevolmente al processo produttivo	F
	2	tutti i fattori, materiali ed immateriali, che partecipano più volte al processo produttivo, nonché gli investimenti finanziari di medio-lungo periodo	V
	3	soltanto i fattori materiali, che partecipano più volte al processo produttivo, nonché gli investimenti finanziari di breve-medio-lungo periodo	F
	4	i fattori, materiali ed immateriali, che partecipano al processo produttivo, nonché gli investimenti finanziari di breve periodo	F
CEN185		**Il bilancio nel caso di esercizio coincidente con l'anno solare deve essere approvato**	
	1	entro 4 mesi	F
	2	quando sono disponibili i soci	F
	3	entro 120 giorni a meno che lo statuto non preveda un termine maggiore	V
	4	sempre entro il 30 aprile	F
CEN186		**Le carte di credito**	
	1	sono utilizzabili solo in Italia	F
	2	sono trasferibili mediante girata	F
	3	sono utilizzabili solo presso esercizi convenzionati	V
	4	sono utilizzabili in qualsiasi esercizio in quanto sostituiscono nel regolamento degli scambi gli assegni bancari	F
CEN187		**L'indice di bilancio ROE (return on equity) indica**	
	1	il dissesto finanziario dell'impresa	F
	2	la capacità dell'impresa di reperire finanziamenti da terzi	F
	3	la redditività del capitale proprio investito in azienda	V
	4	il grado di indebitamento dell'impresa	F

CEN188		**Le spese di avviamento possono essere ammortizzate**	
	1	solo entro due anni	F
	2	mai	F
	3	entro un periodo di cinque anni	V
	4	senza limiti di tempo	F
CEN189		**Le partecipazioni in altre imprese di cui si prevede lo smobilizzo a breve termine rientrano tra**	
	1	le immobilizzazioni immateriali	F
	2	le immobilizzazioni materiali	F
	3	le immobilizzazioni finanziarie	F
	4	le attività finanziarie dell'attivo circolante	V
CEN190		**In caso di mancato pagamento di un credito ceduto salvo buon fine, inizialmente la banca si rivale**	
	1	sul debitore principale	F
	2	sul cliente scontista	V
	3	sugli obbligati di regresso	F
	4	sul fideiussore	F
CEN191		**Sono garanzie reali**	
	1	ipoteca	V
	2	fideiussione	F
	3	avallo su pagherò cambiario	F
	4	mandato di credito	F
CEN192		**L'indice di bilancio ROE (return on equity) è il rapporto tra**	
	1	attività immobilizzate e capitale proprio	F
	2	il totale delle attività ed il totale delle passività	F
	3	il valore della produzione e quello della gestione finanziaria	F
	4	il reddito di esercizio ed il capitale proprio	V
CEN193		**In caso di smarrimento, sottrazione o distruzione dell'assegno bancario se ne può fare denuncia al trattario e chiedere l'ammortamento con ricorso al**	
	1	questore	F
	2	pretore	F
	3	prefetto	F
	4	presidente del tribunale	V

Nazionale e internazionale
Serie CFI – QUESITI
Programma comune (merci e viaggiatori), accesso al mercato Internazionale

CFI001		**Il conducente di un veicolo da trasporto che pone in essere attività dirette a consentire o provocare l'ingresso illegale in Italia o in altro Stato dell'Unione europea di uno straniero o di chi non è cittadino o, comunque, non ha residenza in quello Stato**	
	1	commette un reato	V
	2	commette un reato solo se l'attività è finalizzata all'impiego dell'immigrato in attività lavorative	F
	3	commette un reato che, tuttavia, non è punibile se lo straniero viene espulso	F
	4	commette un reato solo se lo straniero viene respinto alla frontiera	F
CFI002		**Allo scopo di impedire l'immigrazione clandestina, i vettori che effettuano attività di trasporto internazionali sono tenuti a**	
	1	accertarsi che gli stranieri trasportati siano in possesso dei documenti richiesti per l'ingresso nel territorio dello Stato	V
	2	ottenere dai passeggeri trasportati una dichiarazione che siano in possesso dei documenti richiesti per il soggiorno nel territorio dello Stato	F
	3	ottenere dalle autorità di frontiera il nulla osta al transito	F
	4	richiedere sempre ai passeggeri l'esibizione del passaporto	F
CFI003		**Il conducente di un veicolo da trasporto commette il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina quando**	
	1	acconsente ad ospitare a bordo del proprio veicolo una o più persone straniere che non possono entrare o soggiornare in Italia	V
	2	in ogni caso di trasporto di passeggeri con permesso di soggiorno scaduto di validità	F
	3	non ha chiesto alle autorità doganali il permesso di trasportarli	F
	4	non ha avvisato il proprietario del veicolo che sta trasportando passeggeri con permesso di soggiorno scaduto di validità	F
CFI004		**Gli stranieri extracomunitari provenienti dalle frontiere esterne dello Spazio Schengen, possono entrare nel territorio italiano solo a condizione che**	
	1	entrino attraverso un valico di frontiera e siano in possesso di passaporto o di altro documento di viaggio equivalente riconosciuto valido per l'attraversamento delle frontiere e di un visto di ingresso, ove prescritto	V
	2	siano accompagnati da un cittadino italiano che garantisca per loro	F
	3	richiedano un visto d'ingresso al sindaco del primo comune che incontrano	F
	4	abbiano altri familiari in Italia	F
CFI005		**Allo scopo di impedire l'immigrazione clandestina, i vettori che effettuano attività di trasporto internazionali sono tenuti a**	
	1	riferire immediatamente all'organo di polizia di frontiera l'eventuale presenza a bordo di stranieri in posizione irregolare	V
	2	ottenere dai passeggeri trasportati una dichiarazione che siano in possesso dei documenti richiesti per il soggiorno nel territorio dello Stato	F
	3	ottenere dalle autorità di frontiera il nulla osta al transito	F
	4	richiedere sempre ai passeggeri l'esibizione del passaporto	F
CFI006		**Gli stranieri extracomunitari, titolari di permesso di soggiorno in corso di rinnovo possono attestare la legalità della loro permanenza in Italia**	
	1	attraverso la ricevuta dell'avvenuta presentazione della pratica di rinnovo	V
	2	solo attraverso un'attestazione del sindaco del comune in cui risiedono	F
	3	attraverso la ricevuta di rinnovo rilasciata dalle rappresentanze diplomatico-consolari italiane	F
	4	solo con il permesso di soggiorno scaduto	F
CFI007		**Il cittadino di un paese terzo entrato in Italia illegalmente e che si trova in Italia senza permesso di soggiorno o con permesso di soggiorno scaduto**	
	1	viene espulso per via amministrativa	V
	2	viene in ogni caso arrestato e trattenuto in stato di detenzione fino all'espulsione	F
	3	viene invitato a regolarizzare la sua posizione entro 8 giorni successivi solo condizione che abbia il permesso del sindaco del comune in cui intende stabilirsi	F
	4	può restare in Italia solo se ottiene il permesso del sindaco del comune in cui si è stabilito	F

CFI008		**I cittadini di Stati membri dell'UE e i loro familiari hanno diritto di entrare, circolare e soggiornare in Italia per meno di 3 mesi**	
	1	solo a condizione che siano muniti di permesso di soggiorno	F
	2	senza limitazioni particolari purché possiedano una carta d'identità o un passaporto in corso di validità	V
	3	a condizione che abbiano una carta di soggiorno rilasciata dalla questura	F
	4	solo purché abbiano un passaporto valido ed un visto di ingresso	F
CFI009		**Il veicolo di trasporto con il quale è stato commesso il reato di favoreggiamento dell'immigrazione clandestina**	
	1	è sempre sequestrato dagli organi di polizia e posto a disposizione dell'AG competente	V
	2	può essere sequestrato solo se a bordo non ci sono altri passeggeri non clandestini	F
	3	è immediatamente radiato dalla circolazione e fatto demolire	F
	4	è sequestrato solo se gli stranieri non possono essere espulsi immediatamente	F
CFI010		**La durata del permesso di soggiorno rilasciato a stranieri extracomunitari entrati legalmente in Italia**	
	1	è indicata sullo stesso documento e varia in funzione del motivo per il quale è rilasciato	V
	2	è sempre di 5 anni per gli adulti e di 10 per i minori	F
	3	non può mai superare i 6 mesi	F
	4	varia in funzione del Paese da cui provengono	F
CFI012		**Il visto d'ingresso richiesto per gli stranieri di alcuni Paesi extracomunitari per entrare nel territorio italiano dalle frontiere esterne dello Spazio Schengen è**	
	1	un'autorizzazione concessa agli stranieri dalle rappresentanze diplomatico-consolari italiane ovvero di un altro Paese facente parte dell'accordo di Schengen	V
	2	un'autorizzazione concessa agli stranieri dal sindaco del primo comune in cui si soggiorna	F
	3	un atto del questore del luogo in cui si lo stranieri soggiorna per più di 8 giorni	F
	4	un atto del prefetto del luogo in cui si lo stranieri soggiorna per più di 8 giorni	F
CFI014		**Gli stranieri extracomunitari, anche regolarmente entrati o soggiornanti in Italia, possono essere espulsi dal nostro Paese**	
	1	quando commettono reati o sono pericolosi per la sicurezza pubblica	V
	2	quando non hanno richiesto la carta d'identità al sindaco del luogo in cui risiedono	F
	3	solo quando non hanno lavoro per più di 30 giorni consecutivi	F
	4	quando non esistono più relazioni diplomatiche tra l'Italia ed il Paese che ha rilasciato loro il passaporto	F
CFI016		**Il cittadino di un paese terzo che tenta di entrare in Italia senza visto di ingresso o di transito**	
	1	può essere respinto alla frontiera dalle competenti autorità di frontiera	V
	2	è invitato dalle autorità di frontiera a regolarizzare la propria posizione entro 8 giorni recandosi presso la questura competente per territorio	F
	3	può entrare in Italia a condizione che abbia il permesso del sindaco del comune in cui intende stabilirsi	F
	4	può entrare in Italia a condizione che abbia il permesso del prefetto della provincia in cui intende stabilirsi	F
CFI017		**Gli stranieri extracomunitari entrati legalmente in Italia devono**	
	1	presentarsi entro 8 giorni dall'ingresso presso la questura territorialmente competente e richiedere il permesso di soggiorno	V
	2	presentarsi entro 8 giorni dall'ingresso presso il sindaco del luogo in cui si trovano e richiedere il permesso di soggiorno	F
	3	presentarsi entro 30 giorni dall'ingresso presso la prefettura-UTG del luogo in cui si trovano e richiedere il permesso di soggiorno	F
	4	richiedere il permesso di soggiorno alle rappresentanze diplomatico-consolari italiane entro 8 giorni	F
CFI018		**Gli stranieri extracomunitari provenienti dalle frontiere esterne dello Spazio Schengen, possono entrare nel territorio italiano solo a condizione che**	
	1	abbiano mezzi finanziari sufficienti per il proprio sostentamento e siano in possesso di passaporto o di altro documento di viaggio equivalente riconosciuto valido per l'attraversamento delle frontiere e di un visto di ingresso, ove prescritto	V
	2	siano accompagnati da un cittadino italiano che garantisca circa la loro identità	F
	3	richiedano un visto d'ingresso al sindaco del primo comune che incontrano	F
	4	non abbiano altri familiari entrati clandestinamente in Italia	F

CFI019		Gli stranieri extracomunitari entrati irregolarmente in Italia	
	1	possono essere respinti alla frontiera oppure essere espulsi successivamente	V
	2	sono in ogni caso arrestati e trattenuti in stato di detenzione fino all'espulsione	F
	3	sono consegnati ai servizi sociali perché provvedano al loro sostentamento	F
	4	possono essere solo respinti alla frontiera ma non espulsi	F

Nazionale e internazionale
Serie CFN – QUESITI
Programma comune (merci e viaggiatori), accesso al mercato Nazionale

CFN001		**Possono dirigere l'attività di autotrasporto**	
	1	soci limitatamente responsabili nelle società di persone	F
	2	i procuratori	F
	3	dipendente cui siano state espressamente conferite le attribuzioni di preposto all'attività	V
	4	il conducente più anziano	F
CFN002		**La condanna, con sentenza definitiva, ad una pena detentiva ad un anno per falsità ideologica commessa in un atto pubblico (art. 483 CP) di un membro del consiglio di amministrazione di una SRL (società a responsabilità limitata) esercente l'attività di autotrasporto comporta**	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società	V
	3	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società	F
	4	il venire meno del requisito di onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato sia compiuto nell'interesse della società	F
CFN004		**Il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno in capo alla persona**	
	1	che in sede di dichiarazione dei redditi denuncia un reddito negativo	F
	2	dichiarata nullatenente	F
	3	non residente in un Paese della UE	F
	4	dichiarata fallita	V
CFN005		**La condanna, con sentenza definitiva, alla pena a due anni per omissione di soccorso (art. 189, cc. 6 e 7, decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS)) del titolare di ditta individuale, esercente l'attività di autotrasporto, comporta**	
	1	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, a condizione che vi sia stata una denuncia della parte offesa, in capo a quest'ultima	F
	2	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo all'impresa, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al titolare e, conseguentemente, in capo all'impresa	V
	4	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al titolare, ma non in capo all'impresa	F
CFN008		**La condanna definitiva, con l'applicazione della pena su richiesta delle parti ex art. 444 CPP, di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA esercente l'attività di autotrasporto ad una pena detentiva a 3 mesi per il reato di furto (art. 624 CP) comporta**	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società	V
	3	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società	F
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società	F
CFN009		**La partecipazione alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai richiedenti in possesso di**	
	1	veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 6 t	F
	2	diploma di scuola media inferiore	F
	3	adempimento dell'obbligo scolastico ed attestato di frequenza al corso di preparazione presso organismi autorizzati	V
	4	veicoli di massa complessiva a pieno carico fino a 44 t	F

CFN012		**La condanna, con sentenza ancora impugnabile in Cassazione, ad una pena detentiva a cinque anni per reato non colposo di un membro del consiglio di amministrazione di una SRL (società a responsabilità limitata) esercente l'attività di autotrasporto comporta**	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	V
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società	F
	3	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società	F
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società	F
CFN015		**Possono dirigere l'attività di autotrasporto**	
	1	soci limitatamente responsabili nelle società di persone	F
	2	i procuratori	F
	3	amministratore unico, ovvero uno dei membri del consiglio d'amministrazione per le persone giuridiche pubbliche, per le persone giuridiche private e per ogni altro tipo di ente	V
	4	il conducente più anziano	F
CFN017		**Possono dirigere l'attività di autotrasporto**	
	1	i soci limitatamente responsabili nelle società di persone	F
	2	i procuratori	F
	3	il titolare dell'impresa individuale o familiare o collaboratore dell'impresa familiare	V
	4	il conducente più anziano	F
CFN018		**In una SRL (società a responsabilità limitata), amministrata da un consiglio di amministrazione, deve dimostrare il possesso del requisito della onorabilità**	
	1	il presidente del consiglio di amministrazione	F
	2	il presidente, il vice presidente del consiglio di amministrazione nonché il preposto alla direzione dell'attività di trasporto se persona diversa	F
	3	tutti i soci	F
	4	tutti i membri del consiglio di amministrazione e il preposto alla direzione dell'attività di trasporto se persona diversa	V
CFN021		**La condanna definitiva ad una sanzione sostitutiva della pena detentiva di un membro del consiglio di amministrazione di una SPA (società per azioni) esercente l'attività di autotrasporto per il reato di truffa (art. 640 CP) comporta**	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione e, conseguentemente, in capo alla società	V
	3	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al membro del consiglio di amministrazione, ma non in capo alla società	F
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il reato non sia stato compiuto nell'interesse della società	F
CFN023		**La condanna, con sentenza definitiva, dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di illecita concorrenza con minaccia (art. 513 bis CP), comporta**	
	1	il venire meno del requisito di onorabilità in capo all'amministratore unico, ma non in capo alla società	F
	2	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo all'amministratore unico e, conseguentemente, in capo alla società	V
	4	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
CFN025		**Il requisito dell'onorabilità è sussistente se è posseduto, oltre che dal preposto alla direzione dell'attività di trasporto, dal consigliere di amministrazione**	
	1	di una SAS (società in accomandita semplice)	F
	2	di una SNC (società in nome collettivo)	F
	3	di una SRL (società a responsabilità limitata), le cui quote sono in mano ad un ente pubblico	V
	4	di un'impresa familiare	F

CFN029		**La partecipazione diretta alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai richiedenti in possesso di**	
	1	patente di categoria C + E o D + E	F
	2	diploma di scuola media superiore	V
	3	certificato di abilitazione professionale	F
	4	carta di qualificazione del conducente	F
CFN033		**Qualora in un'impresa di autotrasporto sussista un unico soggetto con il requisito della professionalità dovrà essere inserito nell'organizzazione aziendale come preposto a dirigere**	
	1	l'area amministrativa	F
	2	l'area di trasporto	V
	3	l'area del marketing	F
	4	l'area tecnica (capo officina per la manutenzione)	F
CFN037		**Il requisito dell'onorabilità è sussistente se esso è posseduto, oltre che dal preposto alla direzione dell'attività di trasporto, dall'amministratore unico**	
	1	di un'impresa familiare	F
	2	di una SRL (società a responsabilità limitata)	V
	3	di una SAS (società in accomandita semplice)	F
	4	di una ditta individuale	F
CFN039		**In una società di capitali (SPA (società per azioni), SRL (società a responsabilità limitata)) devono essere in possesso del requisito dell'onorabilità**	
	1	i membri del collegio sindacale	F
	2	solo i componenti del CDA che hanno i poteri di rappresentanza	F
	3	solo i soci di maggioranza	F
	4	tutti i componenti del consiglio di amministrazione	V
CFN040		**Possono dirigere l'attività di autotrasporto**	
	1	soci limitatamente responsabili nelle società di persone	F
	2	i procuratori	F
	3	socio illimitatamente responsabile per le società di persone	V
	4	il conducente più anziano	F
CFN041		**Il requisito dell'onorabilità deve essere posseduto**	
	1	dal titolare di una ditta individuale, dall'amministratore unico o dai consiglieri di amministrazione delle società di capitale o dai soci illimitatamente responsabili di una società di persone	V
	2	solo da chi dirige l'attività di trasporto in via continuativa e permanente	F
	3	da tutto il personale dipendente dell'impresa	F
	4	solo dai dirigenti dell'impresa o dai familiari del titolare	F
CFN042		**L'esame per il conseguimento della idoneità professionale viene sostenuto davanti alla commissione**	
	1	competente nel territorio ove ha sede l'impresa presso cui il candidato andrà a lavorare	F
	2	competente nel territorio in cui il candidato ha residenza anagrafica, o iscrizione nell'anagrafe degli italiani residenti all'estero, oppure residenza normale	V
	3	qualsiasi a scelta del candidato	F
	4	competente nel territorio in cui il candidato ha frequentato il corso	F
CFN043		**Per un amministratore di una SRL (società a responsabilità limitata) il requisito della onorabilità non sussiste o viene meno, nel caso in cui l'amministratore**	
	1	subisca una sanzione amministrativa per eccesso di velocità e la sanzione accessoria della sospensione della patente di guida	F
	2	venga sottoposto a misure di sicurezza personali o di prevenzione	V
	3	ometta il pagamento della quota di iscrizione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	4	non applica correttamente le tariffe di trasporto fissate dalla legge	F
CFN044		**La condanna, con sentenza definitiva del preposto alla direzione dell'attività di trasporto di una SPA (società per azioni) ad una pena detentiva a tre anni per reato non colposo comporta**	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito di idoneità professionale del preposto e conseguentemente in capo alla società	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al preposto e, conseguentemente, in capo alla società	V
	4	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che vi sia almeno un membro del consiglio di amministrazione privo del medesimo requisito	F

CFN048		**Il preposto alla direzione dell'attività di autotrasporto deve essere in possesso dei requisiti di**	
	1	solo onorabilità	F
	2	idoneità professionale ed onorabilità	V
	3	diploma di laurea	F
	4	solo idoneità professionale	F
CFN049		**L'esame per l'accertamento della idoneità professionale per il preposto a dirigere l'attività di autotrasporto è costituito da**	
	1	domande (quiz) con risposta a scelta fra quattro alternative e un'esercitazione su un caso pratico	V
	2	sessanta quiz, ciascuno dei quali con quattro risposte predefinite	F
	3	quiz e domande a risposta libera in alternativa, a scelta della commissione	F
	4	15 domande a risposta libera per il nazionale ed 8 per l'internazionale	F
CFN053		**Per l'ottenimento dell'attestato di frequenza al corso per la preparazione agli esami per il conseguimento dell'attestato di idoneità professionale le assenze degli allievi non potranno superare il**	
	1	10% delle ore complessive del corso	F
	2	25% delle ore complessive del corso	F
	3	15% delle ore complessive del corso	F
	4	20% delle ore complessive del corso	V
CFN054		**La partecipazione alle prove d'esame per il conseguimento della idoneità professionale è consentita ai candidati**	
	1	in possesso di solo diploma di laurea	F
	2	che dimostrino di essere stati alle dipendenze di un'impresa di autotrasporto per almeno cinque anni in qualità di conducenti	F
	3	in possesso di qualsiasi diploma di scuola media superiore o dopo aver frequentato un apposito corso	V
	4	che dimostrino di essere stati amministratori di un'impresa di autotrasporto per almeno tre anni	F
CFN057		**La condanna, con sentenza definitiva, di un socio di una SNC (società in nome collettivo), esercente l'attività di autotrasporto, ad una pena detentiva a due anni per il delitto di associazione per delinquere (art. 416 CP), comporta**	
	1	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, conseguentemente, in capo alla società	V
	2	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	3	il venire meno del requisito dell'onorabilità in capo al socio e, a condizione che il delitto sia compiuto nell'interesse della società, in capo a quest'ultima	F
	4	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società	F
CFN058		**La sottoposizione alle misure di sicurezza personali previste dalla legge n. 1423/1956 di uno dei soci di una SNC (società in nome collettivo) che svolge attività di autotrasporto comporta**	
	1	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	2	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio, ma non in capo alla società	F
	3	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza del requisito dell'onorabilità in capo alla società, a condizione che il preposto sia in possesso del medesimo requisito di onorabilità e di idoneità professionale	F
	4	il venire meno del requisito di onorabilità in capo al socio ed in capo alla società	V
CFN060		**La dichiarazione di delinquente abituale dell'amministratore unico di una SRL (società a responsabilità limitata) che svolge attività di autotrasporto comporta**	
	1	il venire meno del requisito di idoneità professionale in capo alla società	F
	2	nessuna conseguenza ai fini della sussistenza dei requisiti in capo alla società, previsti per l'accesso all'attività di autotrasporto	F
	3	il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico, ma non in capo alla società	F
	4	il venire meno del requisito di onorabilità dell'amministratore unico ed in capo alla società	V

Nazionale e internazionale
Serie CGN – QUESITI
Programma comune (merci e viaggiatori), norme tecniche e gestione tecnica Nazionale

CGN001		**La differenza fra le categorie internazionali M3 e N3**	
	1	M3 sono veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t mentre N3 sono veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t	V
	2	M3 sono veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 7,5 t mentre N3 sono veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t	F
	3	M3 sono veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 7,5 t mentre N3 sono veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 14 t	F
	4	M3 sono veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t mentre N3 sono veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 20 t	F
CGN002		**Il dispositivo rallentatore è collegato**	
	1	agli elementi frenanti delle ruote	F
	2	all'albero della trasmissione	V
	3	al freno di stazionamento	F
	4	all'albero motore	F
CGN003		**Sulla carta di circolazione è sempre annotato**	
	1	il valore del carico ammesso per ogni ruota del veicolo	F
	2	il valore della massa massima a carico del veicolo	V
	3	il valore della massa dei passeggeri trasportati	F
	4	il valore della capacità dei serbatoi di carburante	F
CGN004		**Viene considerato eccezionale il traino di un veicolo in avaria quando**	
	1	viene effettuato su strada con pendenza superiore al 12%	F
	2	viene impiegato un carro-gru	F
	3	il veicolo trainato è eccezionale	V
	4	l'itinerario da percorrere supera 50 km	F
CGN005		**L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da**	
	1	ferodi consumati eccessivamente	V
	2	eccessivo gioco del pedale del freno	F
	3	frenatura effettuata con il cambio in folle	F
	4	eccessivo gioco della frizione	F
CGN006		**La richiesta di revisione può essere presentata agli sportelli dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)**	
	1	dai funzionari del PRA	F
	2	esclusivamente dagli studi di consulenza	F
	3	esclusivamente dall'intestatario della carta di circolazione	F
	4	dall'intestatario della carta di circolazione o da uno dei soggetti legittimati	V
CGN007		**L'individuazione della causa dei guasti**	
	1	consente di risparmiare il costo della riparazione	F
	2	evita di aggravare la situazione	V
	3	consente sempre di proseguire il viaggio	F
	4	è indispensabile per contenere i consumi di carburante	F
CGN008		**Il dispositivo rallentatore**	
	1	serve per rendere più efficace la frenata di emergenza	F
	2	serve per stabilizzare la velocità del veicolo nelle lunghe discese	V
	3	serve per assicurare una migliore frenatura durante lo stazionamento del veicolo	F
	4	serve a ridurre le conseguenze di un urto nella parte anteriore del veicolo	F
CGN009		**La carta di circolazione del veicolo è rilasciata da**	
	1	UMC (uffici motorizzazione civile)	V
	2	Amministrazioni provinciali	F
	3	prefetture	F
	4	notai	F

CGN010		**Sulla targhetta del costruttore sono riportati i dati**	
	1	del proprietario del veicolo	F
	2	riguardanti le masse del veicolo	V
	3	riguardanti le dimensioni del veicolo	F
	4	relativi alla portata, alla tara e alla potenza del motore	F
CGN011		**La categoria internazionale del veicolo (M,N,O)**	
	1	è indicata solamente sui documenti relativi all'omologazione del tipo di veicolo	F
	2	può trovarsi indicata sulla carta di circolazione veicolo	V
	3	è indicata solamente sul foglio complementare	F
	4	è indicata solamente sul certificato dell'assicurazione	F
CGN012		**Un veicolo può essere intestato**	
	1	in capo a più persone fisiche	V
	2	esclusivamente in capo ad una persona fisica	F
	3	esclusivamente a cittadino con residenza in Italia	F
	4	mai a cittadini comunitari	F
CGN013		**L'impianto frenante va sottoposto ai seguenti controlli periodici**	
	1	spessore degli elementi di attrito dei freni	V
	2	struttura dei pneumatici	F
	3	consistenza della polvere dei ferodi	F
	4	organi di sterzo	F
CGN014		**Un autoarticolato è costituito da**	
	1	qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone	F
	2	trattore stradale e semirimorchio	V
	3	motrice e rimorchio	F
	4	due parti comunicanti e collegate permanentemente	F
CGN015		**Hanno l'obbligo di installare il limitatore di velocità solo i veicoli delle categorie internazionali**	
	1	M2, M3	F
	2	M2, M3, N2, N3	V
	3	N2, N3	F
	4	M1, N1	F
CGN016		**In caso di smarrimento di una delle targhe, la reimmatricolazione del veicolo va richiesta dopo che dalla denuncia siano trascorsi**	
	1	30 giorni	F
	2	15 giorni	V
	3	60 giorni	F
	4	45 giorni	F
CGN017		**Sui pneumatici occorre eseguire frequentemente i seguenti controlli**	
	1	verifica della mescola dei pneumatici	F
	2	misurazione della larghezza del battistrada	F
	3	esame radiografico dello spessore del pneumatico	F
	4	ricerca di lesioni che interessino la carcassa	V
CGN018		**L'esito della revisione**	
	1	viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito REGOLARE	F
	2	viene sempre indicato sulla carta di circolazione	V
	3	viene indicato sulla carta di circolazione solamente in caso di esito RIPETERE	F
	4	viene memorizzato solamente presso il CED (Centro elaborazione dati) del Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale	F
CGN019		**Gli autoveicoli si dividono in due categorie internazionali**	
	1	M per trasporto persone e N per trasporto cose	V
	2	N per trasporto persone e M per trasporto di cose	F
	3	M per trasporto persone e O per trasporto cose	F
	4	L per trasporto persone e N per trasporto di cose	F
CGN020		**L'immatricolazione di un veicolo non conforme ad un tipo omologato, privo della dichiarazione di conformità**	
	1	è subordinata a visita di revisione	F
	2	è subordinata a visita e prova	V
	3	è ammessa per via amministrativa senza visita e prova	F
	4	non è mai ammessa	F

CGN021		**Il limitatore di velocità**	
	1	serve a fare rispettare i limiti di velocità, in autostrada	F
	2	limita la velocità, nei centri abitati, tramite i dossi artificiali o i rallentatori	F
	3	è un dispositivo che non fa superare la velocità prestabilita	V
	4	riduce i consumi di carburante, a veicolo scarico	F
CGN022		**Un rimorchio con massa complessiva fino a 0,750 t è considerato**	
	1	un carrello appendice	F
	2	un caravan	F
	3	un TATS	F
	4	un rimorchio leggero	V
CGN023		**La massa complessiva a pieno carico di rimorchio ad un asse, munito di idonei pneumatici, è di**	
	1	10 t	F
	2	8 t	F
	3	6 t	V
	4	7 t	F
CGN024		**La targhetta del costruttore**	
	1	viene fissata in zona visibile della carrozzeria	V
	2	viene fissata sempre nel vano motore	F
	3	viene apposta sulla carta di circolazione	F
	4	può non essere presente perché non è obbligatoria	F
CGN025		**L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli a motore può essere ridotto**	
	1	utilizzando costantemente il motore al regime massimo di rotazione	F
	2	tenendo il motore, durante le fermate, ad elevato numero di giri	F
	3	spegnendo il motore in caso di arresto prolungato	V
	4	circolando costantemente con marce basse	F
CGN026		**Un autoveicolo munito di cisterna per il trasporto di liquidi o liquami è un autoveicolo**	
	1	per uso speciale	F
	2	per trasporto specifico	V
	3	per trasporto di cose	F
	4	che completa durante la marcia il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia	F
CGN027		**Gli autoveicoli adibiti al trasporto di cose si classificano come**	
	1	autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria M in base alla classificazione comunitaria	F
	2	autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria N in base alla classificazione comunitaria	V
	3	autoveicoli uso speciale in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria N in base alla classificazione comunitaria	F
	4	autocarri in base alla classificazione nazionale e veicoli appartenenti alla categoria L in base alla classificazione comunitaria	F
CGN028		**Per portata di un veicolo s'intende**	
	1	la differenza tra la massa complessiva e la tara aumentata del 5%	F
	2	la differenza tra la massa complessiva, aumentata del 5%, e la tara	F
	3	la differenza tra la massa complessiva e la tara	V
	4	la differenza tra la massa complessiva e la tara, dedotta la massa trainabile	F
CGN030		**Le revisioni dei veicoli aventi massa superiore a 3,5 t possono essere effettuate dai funzionari dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) presso**	
	1	UMC (uffici motorizzazione civile) e centri di privati autorizzati	V
	2	centri autorizzati alle revisione di veicoli aventi massa inferiore a 3,5 t, solo occasionalmente	F
	3	UMC (uffici motorizzazione civile) in modo esclusivo	F
	4	qualsiasi centro di officina di autoriparazione	F
CGN031		**Una forte vibrazione dello sterzo e/o della carrozzeria può dipendere da**	
	1	pneumatici usurati	F
	2	una ruota sgonfia	F
	3	disco della frizione usurato	F
	4	ruote non equilibrate	V
CGN032		**Il non corretto orientamento del fascio di luce del proiettore può essere dovuto a**	
	1	lampada montata non correttamente	V
	2	fusibile difettoso	F
	3	spia difettosa	F
	4	parabola ossidata	F

CGN033		**Per evitare i rumori molesti, durante la circolazione, si deve**	
	1	usare il clacson per sollecitare gli altri utenti solo nei casi di grave ingorgo	F
	2	sgommare alla partenza, al verde del semaforo, per sgombrare al più presto l'incrocio	F
	3	nelle fermate per esigenze di traffico, mantenere il motore in moto accelerando ripetutamente	F
	4	far controllare i freni se stridono	V
CGN034		**La massa rimorchiabile è**	
	1	la massa massima che un trattore o una motrice possono trainare	V
	2	la massa complessiva a pieno carico del rimorchio	F
	3	il peso di un container standard	F
	4	il peso totale del semirimorchio	F
CGN035		**Nel caso di modifiche al veicolo adibito ad uso di terzi occorre**	
	1	informare l'ente concedente il titolo	F
	2	sottoporre il veicolo a visita e prova	V
	3	rivolgersi alla Provincia	F
	4	attendere la prima revisione per l'aggiornamento della carta di circolazione	F
CGN037		**Il numero di telaio degli autoveicoli è registrato nella memoria elettronica del CED (Centro elaborazione dati) del Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale**	
	1	mai	F
	2	sempre	V
	3	solamente per autobus, autoveicoli ad uso speciale e autocaravan	F
	4	solamente qualora venga richiesto dal proprietario del veicolo	F
CGN038		**Il numero di telaio è costituito da**	
	1	una combinazione strutturata di sole lettere	F
	2	una combinazione strutturata di soli numeri	F
	3	una combinazione strutturata di caratteri alfanumerici	V
	4	una combinazione casuale di caratteri alfanumerici	F
CGN039		**Hanno l'obbligo della revisione annuale**	
	1	autobus, filobus, autoveicoli e rimorchi destinati ai trasporti di cose o ad uso speciale di massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea	V
	2	autobus, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, motocarri, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea, filobus	F
	3	autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture, filobus	F
	4	autobus, filobus, ciclomotori, autoveicoli e motoveicoli in servizio di piazza o di noleggio con conducente, autoambulanze, veicoli atipici, autovetture e autoveicoli M1 in servizio di linea	F
CGN040		**Il certificato di conformità di un veicolo è il documento che certifica**	
	1	il collaudo come unico esemplare	F
	2	la rispondenza del veicolo alle disposizioni tecnico costruttive	V
	3	l'avvenuta revisione	F
	4	l'abilitazione al traino di rimorchi	F
CGN041		**Per misurare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici si deve utilizzare**	
	1	specifico fonometro	F
	2	specifico opacimetro	F
	3	specifico manometro	V
	4	specifico spessimetro	F
CGN042		**Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere - Veicolo sospeso dalla circolazione" fino a nuova visita con esito favorevole. Può circolare per essere condotto in officina**	
	1	è sempre consentita la circolazione	F
	2	è consentita la circolazione fino a nuova visita purché venga ripristinata l'efficienza del veicolo	F
	3	il veicolo deve essere radiato dalla circolazione	F
	4	non è consentita la circolazione fino a nuova visita	V
CGN043		**La dichiarazione di conformità**	
	1	consente la circolazione del veicolo	F
	2	attesta che l'esemplare di veicolo prodotto in serie è conforme al prototipo omologato	V
	3	è un documento che può essere utilizzato per circolare su strada solo dal proprietario del veicolo	F
	4	viene rilasciata dagli UMC (uffici motorizzazione civile)	F

CGN044		**A determinate condizioni è ammesso**	
	1	il traino di veicoli in avaria	V
	2	il traino di due rimorchi da parte di trattori stradali	F
	3	il traino di rimorchi da parte di veicoli non attrezzati	F
	4	il traino di un autoarticolato	F
CGN045		**Un semirimorchio è**	
	1	un veicolo costruito in modo tale che una parte si sovrappone alla motrice	V
	2	un rimorchio con dispositivo di traino del tipo ad occhione e timone	F
	3	un veicolo appartenente alla categoria N1	F
	4	un veicolo appartenente alla categoria N2	F
CGN046		**La circolazione con revisione scaduta è ammessa**	
	1	sempre purché prenotata prima della scadenza	F
	2	per veicoli soggetti a revisione biennale se prenotata prima della scadenza	F
	3	per veicoli soggetti a revisione annuale se prenotata prima della scadenza	V
	4	mai	F
CGN047		**Consegnando la carta di circolazione ad un'agenzia di pratiche automobilistiche, deve essere rilasciata ricevuta**	
	1	sempre quando il documento va poi consegnato all'UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	2	solo per prenotare la revisione	F
	3	solo per il cambio di residenza	F
	4	solo per il cambio delle targhe	F
CGN048		**L'attestazione ATP per veicoli isotermici per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata**	
	1	non è obbligatoria	F
	2	è un documento facoltativo	F
	3	è parte integrante del certificato di proprietà	F
	4	è parte integrante della carta di circolazione	V
CGN049		**La carta di circolazione di un veicolo ad uso di terzi (autocarro, autobus, ecc.) è rilasciata**	
	1	dall'UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	2	dal PRA (Pubblico registro Automobilistico)	F
	3	dalla prefettura-UTG	F
	4	dalla Provincia	F
CGN050		**L'omologazione del tipo riguarda**	
	1	i veicoli, i sistemi, i componenti, le entità tecniche	V
	2	solamente i veicoli	F
	3	solamente le entità tecniche	F
	4	nessuno dei precedenti	F
CGN051		**L'approvazione in unico esemplare è finalizzata**	
	1	ad accertare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	2	ad accertare che il veicolo possieda le caratteristiche costruttive e corrisponda alle caratteristiche tecniche previste dalla normativa	V
	3	ad accertare la permanenza dei requisiti per la sicurezza della circolazione	F
	4	ad accertare il proprietario del veicolo	F
CGN052		**L'estratto della carta di circolazione**	
	1	è valido solo come ricevuta della consegna della carta di circolazione	F
	2	sostituisce a tutti gli effetti la carta di circolazione	V
	3	integra la carta di circolazione	F
	4	è valido solamente insieme alla carta di circolazione	F
CGN053		**La targa di immatricolazione dei rimorchi deve essere posizionata**	
	1	vicino a quella ripetitrice	F
	2	anteriormente	F
	3	posteriormente se immatricolati dopo il 1.10.1993	V
	4	può essere collocata anteriormente o posteriormente	F
CGN054		**Il segnale mobile di pericolo (triangolo) è obbligatorio per**	
	1	rimorchi e carrelli appendice	F
	2	autoveicoli	V
	3	velocipedi e autoveicoli	F
	4	motoveicoli e rimorchi	F

CGN055		**La carreggiata di un veicolo è**	
	1	la distanza, misurata sulla linea di mezzeria, dell'impronta a terra tra le ruote di uno stesso asse	V
	2	la larghezza massima da un parafango all'altro	F
	3	la larghezza del cassone	F
	4	il passo	F
CGN056		**Un carrello appendice è**	
	1	un rimorchio con non più di due ruote per il trasporto di bagagli attrezzi e simili	V
	2	un rimorchio TATS	F
	3	un rimorchio leggero	F
	4	un rimorchio per trasporto di motocicli	F
CGN057		**Il traino di fortuna è ammesso**	
	1	per veicoli agganciati ad un rimorchio	F
	2	per veicoli diversi dai rimorchi	V
	3	esclusivamente per veicoli con motore elettrico	F
	4	esclusivamente per veicoli atipici	F
CGN058		**Eccessiva rumorosità allo scarico può essere dovuta**	
	1	alla cattiva qualità del carburante utilizzato	F
	2	al filtro dell'aria sporco	F
	3	al silenziatore danneggiato	V
	4	alle sospensioni o ammortizzatori non efficienti	F
CGN060		**Nei veicoli a motore, sono causa di rumorosità**	
	1	l'uso di un liquido di raffreddamento senza anticongelante	F
	2	il trasporto di materiale esplosivo	F
	3	il deterioramento del dispositivo silenziatore	V
	4	l'uso del servofreno	F
CGN061		**Per il rilascio della carta di circolazione di un veicolo adibito ad uso di terzi è necessario essere in possesso di**	
	1	iscrizione alle liste elettorali	F
	2	certificato di proprietà	F
	3	titolo ad esercitare l'attività	V
	4	licenza comunitaria	F
CGN062		**Quasi tutte le operazioni di riparazione e manutenzione dei veicoli**	
	1	possono essere effettuate da chiunque	F
	2	possono essere effettuate dal conducente del veicolo	F
	3	richiedono l'intervento di officine di autoriparazione	V
	4	richiedono solamente l'uso di appropriati strumenti	F
CGN063		**La velocità massima impostata per i limitatori di velocità è di**	
	1	90 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 80 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	F
	2	100 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 90 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	V
	3	110 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 100 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	F
	4	120 km/h per autoveicoli della categoria M2 e M3 e di 110 km/h per autoveicoli della categoria N2 e N3	F
CGN064		**Il certificato di proprietà di un veicolo adibito ad uso di terzi è rilasciato**	
	1	dal Pubblico registro automobilistico	V
	2	dall'Amministrazione provinciale	F
	3	dalla prefettura-UTG	F
	4	dall'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
CGN065		**Tutti gli autoveicoli ed i rimorchi devono avere**	
	1	esclusivamente il numero di telaio	F
	2	il numero di telaio e la targhetta del costruttore	V
	3	esclusivamente la targhetta del costruttore	F
	4	solamente la targa di immatricolazione	F
CGN066		**Eventuali difformità tra il numero di telaio punzonato sul veicolo e quello indicato sui documenti di circolazione**	
	1	non sono importanti	F
	2	devono essere tempestivamente segnalate al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	3	devono essere segnalate al competente PRA	F
	4	devono essere segnalate all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F

CGN067		**Sull'impianto di illuminazione occorre eseguire con frequenza i seguenti controlli**	
	1	controllo e pulizia dei trasparenti di vetro e plastica dei gruppi ottici	V
	2	verifica del sistema di accensione	F
	3	controllo del sistema di distribuzione	F
	4	misurazione della funzionalità dello spinterogeno	F
CGN068		**Il valore massimo ammesso sull'asse più carico di un autoveicolo è di**	
	1	10 t	F
	2	18 t	F
	3	16 t	F
	4	12 t	V
CGN069		**I veicoli della categoria O4**	
	1	sono autoveicoli per trasporto di persone aventi più di otto posti a sedere escluso il conducente	F
	2	sono rimorchi con massa massima superiore a 10 t	V
	3	sono rimorchi con massa massima non superiore a 0,75 t	F
	4	sono rimorchi con massa massima superiore a 0,75 t ma non superiore a 3,5 t	F
CGN070		**Quando il numero di telaio è contraffatto, manca o è illeggibile**	
	1	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del costruttore	F
	2	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	3	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del proprietario	F
	4	deve essere punzonato un nuovo numero a cura del concessionario che ha venduto il veicolo	F
CGN071		**Le luci di posizione laterali**	
	1	servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente	V
	2	servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta	F
	3	servono per indicare la larghezza del veicolo fuori tutto	F
	4	servono per segnalare la larghezza del veicolo visto dalla parte anteriore	F
CGN072		**I documenti di circolazione provvisori**	
	1	hanno esclusivamente limitazioni di itinerario	F
	2	hanno, di norma, limitazioni temporali e/o di itinerario	V
	3	non hanno limitazioni particolari	F
	4	hanno esclusivamente limitazioni temporali	F
CGN073		**Qualora siano apportate modifiche alle caratteristiche del veicolo indicate nella carta di circolazione senza l'aggiornamento della stessa, è prevista**	
	1	solo l'applicazione di una sanzione amministrativa	F
	2	l'applicazione di una sanzione amministrativa e il ritiro della carta di circolazione	V
	3	solo il ritiro della carta di circolazione	F
	4	nessuna sanzione	F
CGN074		**Per misurare il rumore prodotto dal veicolo viene utilizzato**	
	1	l'opacimetro	F
	2	il fonometro	V
	3	il gasometro	F
	4	l'analizzatore gas di scarico	F
CGN075		**Se lo sterzo si presenta più duro del normale, può dipendere**	
	1	dai pneumatici anteriori troppo gonfi	F
	2	dalla presenza del servosterzo	F
	3	da sovraccarico dell'asse posteriore	F
	4	dai pneumatici anteriori sgonfi	V
CGN076		**Un trattore stradale è un autoveicolo**	
	1	destinato al traino di rimorchi agricoli	F
	2	destinato esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi e non atto al carico	V
	3	attrezzato per il soccorso stradale	F
	4	munito permanentemente di pedana e cestello elevabile	F
CGN078		**Trascorsi 15 giorni dalla denuncia di furto senza che la targa sia rinvenuta**	
	1	l'intestatario può circolare con un pannello autocostruito	F
	2	l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione se trattasi di targa posteriore	F
	3	l'intestatario deve richiedere una nuova immatricolazione	V
	4	non sono prescritte formalità	F
CGN079		**Con freni squilibrati, nella frenata, può accadere**	
	1	un consumo eccessivo di liquido del circuito frenante	F
	2	lo spostamento del carico all'indietro	F
	3	che si blocchino soltanto le ruote di un lato	V
	4	la staratura del servofreno	F

CGN080		**Il controllo dell'equilibratura dei pneumatici è indispensabile per evitare che**	
	1	il veicolo consumi troppo carburante	F
	2	a lungo andare, le vibrazioni delle ruote danneggino sterzo e sospensioni	V
	3	il veicolo produca eccessivo inquinamento	F
	4	i pneumatici si usurino velocemente	F
CGN081		**La cadenza delle revisioni può essere, in base alla categoria del veicolo,**	
	1	annuale oppure biennale	F
	2	annuale oppure quadriennale/biennale	V
	3	sempre annuale oppure annuale/biennale	F
	4	annuale o biennale	F
CGN084		**I veicoli della categoria M3 sono**	
	1	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t	V
	2	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 7,5 t	F
	3	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 6 t	F
	4	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 12 t	F
CGN085		**Per immatricolare un veicolo soggetto a visita e prova, gli UMC (uffici motorizzazione civile) rilasciano**	
	1	il certificato di proprietà	F
	2	la dichiarazione di conformità	F
	3	il certificato di approvazione	V
	4	l'atto di vendita	F
CGN086		**Occorre sottoporre il veicolo a visita e prova presso l'UMC (ufficio motorizzazione civile)**	
	1	in caso di sostituzione del motore con altro identico	F
	2	in caso di passaggio di proprietà	F
	3	in caso di modifica di una delle caratteristiche tecniche del veicolo	V
	4	in caso di vendita	F
CGN088		**L'immatricolazione di un veicolo isotermico per trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata è subordinata al rilascio di**	
	1	certificato di proprietà	F
	2	attestazione ATP	V
	3	certificato ADR	F
	4	certificato ASL	F
CGN089		**I veicoli della categoria N3 sono**	
	1	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t	V
	2	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 10 t	F
	3	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 14 t	F
	4	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 20 t	F
CGN090		**Sulle targhe**	
	1	è ammesso apporre autoadesivi se rimangono leggibili i caratteri	F
	2	è vietato apporre iscrizioni, distintivi o sigle	V
	3	è ammesso apporre pellicole trasparenti	F
	4	è ammesso apporre distintivi	F
CGN091		**La targa autocostruita per circolare nei 15 giorni successivi alla denuncia di furto deve essere realizzata**	
	1	a fondo bianco con lettere e numeri identici a quelli della targa originale	V
	2	a fondo nero con lettere e numeri identici a quelli della targa originale di colore bianco	F
	3	a fondo giallo con lettere e numeri identici a quelli della targa originale	F
	4	a fondo verde con lettere e numeri identici a quelli della targa originale	F
CGN092		**Una frenatura poco efficiente o squilibrata può dipendere**	
	1	dallo scarso livello dell'olio nella coppa del motore	F
	2	dall'insufficiente lubrificazione dei tamburi o dei dischi	F
	3	dal consumo irregolare del tamburo o dei dischi	V
	4	dalla rottura del segnalatore di pressione del circuito frenante	F
CGN093		**Sono classificati per trasporto specifico**	
	1	autocarri	F
	2	veicoli eccezionali	F
	3	veicoli per trasporto di calcestruzzo	V
	4	veicoli speciali	F

CGN094		**Di norma, l'esito della revisione è attestato sulla carta di circolazione mediante**	
	1	etichetta autoadesiva apposta sulla carta di circolazione	V
	2	specifica annotazione manuale del funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) apposta sulla carta di circolazione senza timbro d'ufficio	F
	3	specifica annotazione apposta dal funzionario dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) sul certificato di proprietà	F
	4	etichetta autoadesiva apposta sul libretto di uso e manutenzione del veicolo	F
CGN095		**Un autotreno è costituito da**	
	1	trattore stradale e semirimorchio	F
	2	motrice e rimorchio	V
	3	due parti comunicanti e collegate permanentemente	F
	4	qualsiasi veicolo adibito al trasporto merci o persone	F
CGN096		**I veicoli della categoria internazionale N2 sono**	
	1	veicoli destinati al trasporto di persone	F
	2	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t	V
	3	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 7,5 t	F
	4	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 7,5 t	F
CGN097		**Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS)**	
	1	assicura una migliore governabilità del veicolo in fase di frenatura	V
	2	funziona soltanto con pneumatici nuovi	F
	3	interviene usando il pedale della frizione	F
	4	non è applicabile a piccole autovetture	F
CGN098		**Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per**	
	1	autobus oltre 8 t	V
	2	autovetture	F
	3	autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t	F
	4	filobus fino a 8 t	F
CGN099		**La pulizia e la sostituzione dei filtri dell'aria e del carburante**	
	1	non devono essere mai effettuate	F
	2	si devono effettuare solamente quando il motore inquina	F
	3	rientrano tra le operazioni di manutenzione preventiva	V
	4	aumentano l'inquinamento atmosferico	F
CGN100		**La sostituzione del telaio**	
	1	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione senza visita e prova del veicolo	F
	2	comporta l'aggiornamento della carta di circolazione a seguito di visita e prova del veicolo	V
	3	non richiede nessuna formalità	F
	4	richiede solamente l'aggiornamento del certificato di proprietà	F
CGN101		**La reimmatricolazione comporta**	
	1	il rilascio di una nuova carta di circolazione	F
	2	il rilascio di nuove targhe e nuova carta di circolazione	V
	3	esclusivamente il rilascio di un nuovo certificato di proprietà	F
	4	l'aggiornamento della carta di circolazione	F
CGN102		**I mezzi d'opera sono veicoli o complessi di veicoli**	
	1	attrezzati con autopompa	F
	2	che completano durante la marcia il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia	V
	3	attrezzati a laboratori mobili	F
	4	attrezzati per il trasporto e l'alloggio di persone	F
CGN103		**Per ridurre il fumo nero che fuoriesce dal tubo di scappamento di un veicolo alimentato a gasolio vanno eseguiti sul veicolo i seguenti interventi**	
	1	sostituzione della marmitta	F
	2	pulizia del serbatoio del gasolio	F
	3	pulizia e taratura degli iniettori e della pompa d'iniezione	V
	4	sostituzione dell'olio del motore	F

CGN104		**La revisione dei veicoli scade**	
	1	entro il mese corrispondente a quello di rilascio della carta di circolazione o in cui è stata effettuata l'ultima revisione	V
	2	entro il giorno corrispondente a quello di rilascio della carta di circolazione o in cui è stata effettuata l'ultima revisione	F
	3	entro il mese corrispondente a quello successivo di rilascio della carta di circolazione o in cui è stata effettuata l'ultima revisione	F
	4	entro il 31 dicembre di ogni anno	F
CGN108		**Un autoveicolo va reimmatricolato a seguito di**	
	1	cambio di provincia	F
	2	smarrimento di una delle due targhe	V
	3	sostituzione del motore	F
	4	cambio regione	F
CGN109		**Durante la marcia è ammesso l'uso di**	
	1	cuffie sonore	F
	2	apparecchi radio ricetrasmittenti	F
	3	apparecchi telefonici portatili	F
	4	apparecchi telefonici cellulari con vivavoce	V
CGN110		**Il mese di rilascio della carta di circolazione cui far riferimento per la scadenza della revisione**	
	1	è indicato sul retro della carta di circolazione	F
	2	è indicato sulle prime pagine della carta di circolazione	V
	3	non è mai indicato sulla carta di circolazione	F
	4	viene indicato solamente sulla domanda di immatricolazione o di rilascio di duplicato della carta di circolazione	F
CGN111		**La verifica delle emissioni inquinanti di un motore a gasolio si effettua controllando**	
	1	la quantità di idrocarburi incombusti presenti nei gas di scarico	F
	2	la quantità di monossido di carbonio presente nei gas di scarico	F
	3	la quantità di anidride carbonica presente nei gas di scarico	F
	4	l'opacità dei fumi di scarico	V
CGN112		**Il numero di telaio può essere impresso sul veicolo**	
	1	esclusivamente a cura del costruttore	F
	2	esclusivamente a cura dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	a cura del proprietario del veicolo	F
	4	a cura del costruttore o dell'UMC (ufficio motorizzazione civile) a seconda del caso	V
CGN113		**La massa massima ammessa per un veicolo a 2 assi è**	
	1	12 t	F
	2	16 t	F
	3	18 t	V
	4	20 t	F
CGN114		**Le revisione dei veicoli aventi massa complessiva superiore a 3,5 t o aventi più di 16 posti compreso il conducente**	
	1	devono essere effettuate esclusivamente presso i centri privati autorizzati	F
	2	devono essere effettuate da parte degli UMC (uffici motorizzazione civile)	V
	3	possono essere effettuate indifferentemente presso i centri privati autorizzati oppure presso gli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	4	devono essere effettuate presso qualsiasi officina meccanica	F
CGN115		**I veicoli della categoria internazionale M2 sono**	
	1	veicoli destinati al trasporto di merci	F
	2	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t	V
	3	veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t	F
	4	veicoli destinati al trasporto di persone, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t	F
CGN116		**L'immatricolazione dei veicoli ad uso proprio è esente da limitazione**	
	1	per veicoli con massa fino a 6 t destinati al trasporto di cose	V
	2	per veicoli con massa fino a 10 t destinati al trasporto di cose	F
	3	per veicoli con più di nove posti compreso il conducente	F
	4	per veicoli fino a 16 posti compreso il conducente	F

CGN117		**Per misurare le emissioni inquinanti di un veicolo con motore diesel viene utilizzato**	
	1	l'opacimetro	V
	2	il fonometro	F
	3	il gasometro	F
	4	l'analizzatore gas di scarico	F
CGN118		**L'aumento delle emissioni inquinanti può dipendere dalla**	
	1	usura del cambio di velocità	F
	2	staratura degli iniettori	V
	3	marcia a velocità costante	F
	4	coppia minima	F
CGN119		**Per ridurre l'inquinamento provocato dai veicoli con motore diesel occorre**	
	1	mettere l'antigelo nel circuito di raffreddamento	F
	2	sostituire periodicamente il filtro dell'aria	V
	3	sostituire periodicamente il filtro dell'olio	F
	4	utilizzare il motore al massimo numero di giri consentito	F
CGN121		**Il sistema frenante antibloccaggio ruote (ABS)**	
	1	è un sistema che interviene in caso di frenatura al limite di aderenza	V
	2	è un olio speciale per l'impianto frenante dell'autobus	F
	3	è un sistema che riduce il consumo dei freni	F
	4	è un sistema che viene utilizzato per la sostituzione delle ruote	F
CGN122		**A seguito di approvazione per la modifica delle caratteristiche costruttive e funzionali**	
	1	si procede all'aggiornamento della carta di circolazione	V
	2	non si aggiorna il documento di circolazione	F
	3	si procede solamente all'aggiornamento del certificato di proprietà	F
	4	non è richiesta alcuna formalità	F
CGN123		**Si ha uso di terzi quando il veicolo è utilizzato per**	
	1	autovettura utilizzata per trasporto privato	F
	2	servizio di linea per trasporto di persone	V
	3	trasportare merci di proprietà di chi effettua il trasporto	F
	4	in nessuno degli altri casi	F
CGN124		**La massa complessiva ammessa su due assi contigui aventi distanza assiale fino a 2 m è di**	
	1	20 t	V
	2	12 t	F
	3	16 t	F
	4	14 t	F
CGN125		**Tramite controlli a vista si possono accertare**	
	1	squilibrio di frenatura	F
	2	lacerazioni dei pneumatici o perdite di olio	V
	3	opacità dei fumi di scarico nei limiti della norma	F
	4	rumorosità nei limiti prescritti dalla norma	F
CGN126		**Periodicamente deve essere verificato**	
	1	lo stato di usura dell'ingranaggio della retromarcia	F
	2	lo stato di usura delle bronzine del motore	F
	3	lo stato di usura della spazzola del tergicristallo	V
	4	la composizione del ferodo dei freni	F
CGN127		**Gli autoveicoli hanno**	
	1	una targa anteriore (facoltativa) e una targa posteriore (obbligatoria)	F
	2	una targa anteriore (obbligatoria) e una targa posteriore (facoltativa)	F
	3	una targa anteriore e una targa posteriore entrambe obbligatorie	V
	4	una targa posteriore ripetitrice	F
CGN128		**I veicoli della categoria N**	
	1	hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di merci	V
	2	hanno almeno quattro ruote e sono destinati al trasporto di persone	F
	3	hanno almeno quattro ruote e non trasportano mai merci	F
	4	sono veicoli a due o tre ruote	F
CGN129		**Un rimorchio attrezzato per il trasporto su strada di veicoli ferroviari è**	
	1	un rimorchio per trasporto specifico	F
	2	un rimorchio ad uso speciale	V
	3	un carrello appendice	F
	4	un TATS	F

CGN130		**Un carrello appendice per poter essere agganciato deve**	
	1	essere immatricolato presso gli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	2	essere abbinato ad un solo veicolo	V
	3	essere iscritto al PRA	F
	4	essere registrato presso l'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CGN132		**Il certificato di proprietà**	
	1	viene rilasciato dal PRA ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
	2	viene rilasciato dal PRA e non è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	V
	3	viene rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile) ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
	4	viene rilasciato dagli UMC (uffici motorizzazione civile) ed è obbligatorio averlo con se durante la circolazione	F
CGN134		**La tara del veicolo è la**	
	1	massa del veicolo a vuoto	F
	2	massa del veicolo a vuoto e del conducente	F
	3	massa del veicolo a vuoto, del conducente e del carburante	V
	4	portata concessa	F
CGN135		**L'impianto frenante va sottoposto ai seguenti controlli periodici**	
	1	equilibratura del sistema frenante	V
	2	gioco dello sterzo	F
	3	cerchioni delle ruote	F
	4	composizione del liquido dei freni	F
CGN136		**Durante la marcia possono essere utilizzati apparecchi telefonici cellulari**	
	1	mai	F
	2	con dispositivo vivavoce ma non con auricolare	F
	3	con dispositivo auricolare ma non vivavoce	F
	4	con dispositivo auricolare o vivavoce	V
CGN137		**Qualora l'esito della revisione sia Ripetere - Da ripresentare a nuova visita entro un mese**	
	1	non è consentita la circolazione	F
	2	è sempre consentita la circolazione	F
	3	è consentita la circolazione fino a nuova visita purché venga ripristinata l'efficienza del veicolo	V
	4	è consentita la circolazione purché il veicolo sia regolarmente assicurato	F
CGN138		**Un rimorchio attrezzato con furgone isotermico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata è**	
	1	un rimorchio per trasporto di cose	F
	2	un TATS	F
	3	un rimorchio per trasporto specifico	V
	4	un semirimorchio	F
CGN139		**A veicolo carico garantiscono una buona frenata**	
	1	i freni	F
	2	i freni e il cambio	F
	3	i freni, le sospensioni, gli ammortizzatori e i pneumatici	V
	4	i freni e i pneumatici	F
CGN140		**Qualora la carta di circolazione venga rinvenuta dopo aver presentato denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione**	
	1	l'intestatario distrugge la denuncia di smarrimento, sottrazione o distruzione	F
	2	l'intestatario deve distruggerla	V
	3	l'intestatario comunica l'avvenuto rinvenimento all'autorità di pubblica sicurezza	F
	4	non occorre alcuna formalità	F
CGN141		**Durante la revisione viene accertato anche**	
	1	che il veicolo sia stato sottoposto alla manutenzione programmata dal costruttore	F
	2	il contenimento delle emanazioni inquinanti	V
	3	che l'intestatario del veicolo corrisponda al proprietario registrato sul certificato di proprietà	F
	4	che il veicolo sia stato sottoposto annualmente alla visita di revisione	F
CGN142		**L'equilibratura non corretta dei freni può dipendere da**	
	1	eccessiva velocità	F
	2	eccessiva pressione sul pedale del freno	F
	3	differente pressione di gonfiaggio dei pneumatici anteriori rispetto a quelli posteriori	F
	4	pistoncino bloccato nel cilindretto	V

CGN143		**Un autoveicolo munito di telaio attrezzato con dispositivi di ancoraggio per il trasporto di containers o casse mobili di tipo unificato è**	
	1	un autoveicolo per uso speciale	F
	2	un mezzo d'opera	F
	3	un autoveicolo per trasporto specifico	V
	4	un autoveicolo per trasporto promiscuo	F
CGN144		**Sulla carta di circolazione sono annotati i dati relativi**	
	1	all'intestatario, alle caratteristiche tecniche e agli esiti delle revisioni	V
	2	al venditore del veicolo	F
	3	al codice fiscale dell'intestatario del veicolo	F
	4	a tutti i proprietari del veicolo che si sono succeduti nel tempo	F
CGN145		**Il filtro dell'aria sporco**	
	1	causa elevata rumorosità	F
	2	causa inquinamento atmosferico	V
	3	incide sull'azione frenante del veicolo	F
	4	provoca un cattivo funzionamento dell'impianto elettrico	F
CGN146		**Il numero di telaio è annotato**	
	1	esclusivamente sulla carta di circolazione	F
	2	sui documenti di origine o sulla dichiarazione di conformità e sulla carta di circolazione	V
	3	esclusivamente sulla dichiarazione di conformità	F
	4	su nessun documento	F
CGN147		**Gli autoveicoli comprendono**	
	1	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, mezzi d'opera, autotreni, autoarticolati, autosnodati	V
	2	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, trattrici agricole, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
	3	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, macchine operatrici, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
	4	autovetture, autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per usi speciali, autocaravan, carrelli, autotreni, autoarticolati, autosnodati	F
CGN148		**L'estratto della carta di circolazione ha la validità massima di**	
	1	90 giorni	F
	2	70 giorni	F
	3	60 giorni	V
	4	30 giorni	F
CGN149		**Quando un veicolo che ne ha l'obbligo circola privo del limitatore di velocità è soggetto a**	
	1	sanzione amministrativa	F
	2	sanzione amministrativa e sanzione accessoria della sospensione della patente di guida del conducente	V
	3	nessuna	F
	4	segnalazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
CGN150		**Per migliorare la stabilità del veicolo in marcia occorre eseguire i seguenti controlli**	
	1	emissioni inquinanti del motore	F
	2	assenza di eccessivi giochi sugli organi di sterzo	V
	3	livello olio del motore	F
	4	impianto elettrico	F
CGN151		**I pneumatici di un autoveicolo vanno sostituiti quando abbiano gli intagli di profondità inferiore a**	
	1	1,60 mm	V
	2	2,60 mm	F
	3	3 mm	F
	4	5 mm	F
CGN152		**Un veicolo è immatricolato uso terzi quando**	
	1	è utilizzato da imprenditori per il soddisfacimento di necessità strettamente connesse con la loro attività	F
	2	in nessuno degli altri casi	F
	3	svolge trasporto di merci di proprietà di chi effettua il trasporto	F
	4	svolge servizio di noleggio con conducente	V

CGN153		**Qualora venga smarrito il certificato di proprietà è necessario**	
	1	richiederne duplicato al PRA	F
	2	presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato al PRA	V
	3	presentare denuncia agli organi di polizia e richiederne duplicato agli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	4	richiederne duplicato agli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
CGN154		**La cessazione dalla circolazione del veicolo comporta**	
	1	la consegna del certificato di proprietà	F
	2	la consegna delle targhe	F
	3	la consegna delle targhe e della carta di circolazione	F
	4	la consegna delle targhe, della carta di circolazione e del certificato di proprietà	V
CGN155		**Un autoveicolo a due assi rientra nella categoria dei veicolo eccezionale quando supera**	
	1	la massa complessiva di 12 t	F
	2	la massa complessiva di 15,5 t	F
	3	la massa complessiva di 17,5 t	F
	4	la massa complessiva di 18 t	V
CGN156		**I veicoli si dividono nelle seguenti categorie internazionali**	
	1	A, B, C, D	F
	2	L, M, N, O	V
	3	N1, N2, N3, N4	F
	4	F1, F2, F3, F4	F
CGN157		**La modifica delle caratteristiche ponderali del veicolo comporta**	
	1	l'aggiornamento della carta di circolazione	V
	2	l'aggiornamento del certificato di proprietà	F
	3	l'aggiornamento dell'attestazione ATP	F
	4	l'aggiornamento del libretto di uso e manutenzione del veicolo	F
CGN158		**I veicoli per trasporto specifico sono**	
	1	muniti permanentemente di speciali attrezzature	F
	2	destinati al trasporto di non più di nove persone	F
	3	destinati al trasporto di determinate cose o persone in determinate condizioni e muniti permanentemente di speciali attrezzature	V
	4	destinati al trasporto di cose	F
CGN159		**I rimorchi aventi massa complessiva superiore a 3,5 t**	
	1	sono soggetti a revisione quadriennale	F
	2	sono soggetti a revisione annuale	V
	3	sono soggetti a revisione biennale	F
	4	non sono soggetti a revisione	F
CGN160		**Mediante il controllo tecnico periodico (revisione)**	
	1	si accerta la permanenza dei requisiti per la sicurezza della circolazione	V
	2	si accertano i requisiti per l'immissione in circolazione del veicolo	F
	3	si procede ad un controllo dei documenti del veicolo	F
	4	si verifica esclusivamente il sistema dei freni e dello sterzo	F
CGN161		**La insufficiente tenuta di strada di un veicolo pesante può dipendere**	
	1	dalla pendenza della strada percorsa	F
	2	dagli ammortizzatori scarichi	V
	3	dal tipo di sterzo	F
	4	dalla presenza di finestrini aperti solo da un lato	F
CGN162		**L'approvazione in unico esemplare di un veicolo**	
	1	comporta il controllo dei documenti di circolazione presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli)	F
	2	comporta sempre la visita e prova del veicolo presso gli UMC (uffici motorizzazione civile) o i CPA (centri prova autoveicoli)	V
	3	è un controllo svolto dagli uffici del PRA	F
	4	è un controllo periodico del veicolo (revisione)	F
CGN163		**Qualora l'esito della revisione sia "Ripetere"**	
	1	il veicolo può essere ripresentato a visita e prova	F
	2	non è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova	F
	3	è obbligatorio ripresentare il veicolo a visita e prova	V
	4	il veicolo può circolare liberamente senza alcuna formalità	F

CGN164		**Agli adempimenti amministrativi per il trasferimento di proprietà di un autoveicolo è tenuto**	
	1	il venditore	F
	2	gli studi di consulenza per la circolazione autorizzati	F
	3	l'acquirente che potrà effettuarli direttamente o attraverso persona delegata una tantum o tramite gli studi di consulenza automobilistica	V
	4	il commerciante di veicoli	F
CGN165		**La visita e prova del veicolo è una operazione**	
	1	tecnica che comporta il rilascio di un duplicato della carta di circolazione e del certificato di proprietà	F
	2	amministrativa eseguita presso gli sportelli dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	tecnico-amministrativa che comporta specifiche verifiche sul veicolo	V
	4	amministrativa eseguita presso gli sportelli del PRA	F
CGN166		**È indice di inquinamento atmosferico**	
	1	l'elevata rumorosità dello scarico	F
	2	la rumorosità dei freni durante la frenatura	F
	3	l'elevato consumo del battistrada dei pneumatici	F
	4	la fumosità intensa allo scarico	V
CGN167		**La targa propria del rimorchio, immatricolato oggi, viene apposta**	
	1	sulla parte posteriore	V
	2	sul lato sinistro	F
	3	sul lato destro	F
	4	sotto la targa ripetitrice	F
CGN168		**Il controllo della pressione dei pneumatici va effettuato**	
	1	a pneumatici caldi e veicolo carico	F
	2	a veicolo carico e con pneumatici a bassa temperatura	F
	3	a pneumatici freddi e veicolo scarico	V
	4	in qualsiasi condizione	F
CGN169		**Un autoveicolo con nove posti, compreso quello del conducente, è classificato**	
	1	autobus	F
	2	autovettura	V
	3	autocarro	F
	4	autocaravan	F
CGN170		**I semirimorchi sono veicoli**	
	1	muniti di dispositivo a ralla anteriore	F
	2	sprovvisti di asse anteriore e muniti di sollevatore telescopico	V
	3	muniti di dispositivo di traino a timone	F
	4	muniti di due assi posteriori	F
CGN171		**La targhetta identificativa di un veicolo contiene**	
	1	nome del costruttore	F
	2	numero di telaio	F
	3	nome del costruttore, numero di telaio, limite di massa autorizzato	V
	4	nome del costruttore, numero della targa, numero di telaio	F
CGN172		**Sono classificati veicoli secondo il CDS**	
	1	le macchine uso bambini	F
	2	i ciclomotori	V
	3	le macchine uso disabili	F
	4	gli animali da trasporto	F
CGN173		**Il freno motore serve per**	
	1	ridurre il consumo di carburante	F
	2	aumentare la capacità di spunto del veicolo in caso di scarsa aderenza	F
	3	ridurre l'utilizzo dei freni	V
	4	limitare la potenza del motore	F
CGN175		**L'omologazione di un veicolo è**	
	1	la registrazione al PRA dell'atto di vendita	F
	2	il procedimento che conduce il costruttore ad attestare la conformità del veicolo al modello approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
	3	l'acquisizione dell'autorizzazione al trasporto professionale	F
	4	la cancellazione delle ipoteche	F
CGN176		**Le riparazioni degli organi di trasmissione possono comportare interventi su**	
	1	dischi dei freni	F
	2	fogli delle balestre	F
	3	silenziatore	F
	4	scatola del cambio	V

CGN178		**Per ridurre il rumore emesso dai veicoli a motore è necessario**	
	1	introdurre una paglietta di ferro nella marmitta	F
	2	che il dispositivo silenziatore applicato all'autoveicolo sia efficiente e di tipo approvato	V
	3	introdurre fluido antigelo nel radiatore	F
	4	sostituire il dispositivo silenziatore, se inefficiente, con altro di qualsiasi tipo	F
CGN179		**È consentito impiegare pneumatici ricostruiti**	
	1	su tutti i veicoli	V
	2	solo sui semirimorchi	F
	3	solo sui veicoli fino a 10 t di massa complessiva	F
	4	solo sui veicoli inferiori a 3,5 t di massa complessiva	F
CGN180		**È importante tenere sempre in efficienza i veicoli durante la circolazione per**	
	1	rispettare le prescrizioni del costruttore del veicolo	F
	2	garantire condizioni di sicurezza	V
	3	evitare l'usura dei componenti del veicolo	F
	4	non danneggiare i dispositivi di illuminazione	F
CGN181		**In Italia la larghezza massima di un autoveicolo in generale è di**	
	1	2,4 m	F
	2	2,5 m	F
	3	2,45 m	F
	4	2,55 m	V
CGN182		**Si applica una sanzione pecuniaria a chiunque circoli con il veicolo o complesso di veicoli che**	
	1	supera compreso il carico i limiti di sagoma e non segnala la sporgenza	F
	2	supera compreso il carico i limiti di sagoma	V
	3	supera compreso il carico i limiti di sagoma esclusivamente nelle autostrade	F
	4	supera compreso il carico i limiti di sagoma solamente se supera anche i limiti di massa	F
CGN183		**L'inquinamento atmosferico prodotto dai veicoli con motore diesel**	
	1	può dipendere dalla regolazione della pompa d'iniezione	V
	2	dipende dalla regolazione del carburatore	F
	3	scompare completamente accelerando a fondo	F
	4	dipende dall'efficienza delle candele	F
CGN185		**Il certificato di proprietà**	
	1	certifica i dati dell'intestatario della carta di circolazione	F
	2	certifica il diritto di proprietà in capo all'intestatario della carta di circolazione	V
	3	certifica i dati tecnici del veicolo	F
	4	certifica i dati fiscali dell'intestatario della carta di circolazione	F
CGN186		**La targa ripetitrice per rimorchi è**	
	1	bianca con caratteri autoadesivi neri	F
	2	gialla con caratteri autoadesivi neri	V
	3	gialla con lettere e numeri impressi dal Poligrafico di Stato	F
	4	gialla con caratteri autoadesivi rossi	F
CGN187		**Per interasse s'intende**	
	1	la distanza tra due assi contigui	V
	2	la distanza tra l'asse sterzante e l'ultimo asse	F
	3	la distanza tra il primo e il terzo asse	F
	4	la distanza tra primo e il quarto asse	F
CGN188		**L'intestazione a nome di persone giuridiche avviene**	
	1	a nome della persona fisica che presenta la domanda con l'indicazione della residenza	F
	2	esclusivamente in capo ad una persona fisica con l'indicazione della residenza	F
	3	a nome del soggetto giuridico e con l'indicazione della sede dello stesso	V
	4	esclusivamente a cittadino con residenza in Italia	F
CGN189		**Sono considerati autoveicoli per trasporto specifico quelli**	
	1	per il soccorso stradale	F
	2	muniti permanentemente di autopompa	F
	3	muniti di furgone isotermico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata	V
	4	per uso officina	F

CGN190		**La procedura per l'approvazione di modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali del veicolo**	
	1	richiede la presentazione di apposita domanda di visita e prova presso il competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
	2	richiede la presentazione di apposita comunicazione al competente UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	richiede la presentazione di apposita comunicazione all'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	4	non richiede alcuna formalità	F
CGN191		**I veicoli appartenenti alla categoria internazionale N**	
	1	sono veicoli privi di propulsione propria aventi almeno 4 ruote	F
	2	sono veicoli adibiti al trasporto di persone aventi almeno 4 ruote	F
	3	sono veicoli adibiti al trasporto di merci aventi almeno 4 ruote	V
	4	sono veicoli adibiti al trasporto di merci aventi almeno 3 ruote	F
CGN192		**La revisione degli autoveicoli è un controllo tecnico periodico**	
	1	per l'approvazione delle modifiche alle caratteristiche costruttive e funzionali dei veicoli	F
	2	per l'accertamento della sussistenza delle condizioni di sicurezza per la circolazione, di silenziosità e del contenimento delle emanazioni inquinanti	V
	3	esclusivamente per l'accertamento delle contenimento delle emanazioni inquinanti	F
	4	esclusivamente per l'accertamento che l'impianto di frenatura e l'apparato sterzante siano efficienti	F
CGN193		**Sulla carta di circolazione di un veicolo sono riportati**	
	1	l'annotazione delle ipoteche	F
	2	i dati tecnici del veicolo	V
	3	l'iscrizione alla Camera di commercio	F
	4	i veicoli che sono compatibili	F
CGN194		**La targa ripetitrice viene apposta**	
	1	sull'autoveicolo e sostituisce quella smarrita	F
	2	sull'autoveicolo per identificarlo	F
	3	sul rimorchio per identificarlo	F
	4	sul rimorchio per identificare il veicolo trattore	V
CGN195		**La produzione o l'esibizione di una falsa attestazione di revisione comporta**	
	1	solamente l'informativa alla AG	F
	2	l'applicazione della sospensione della carta di circolazione	F
	3	l'applicazione di una sanzione amministrativa e l'informativa alla AG	F
	4	l'applicazione di una sanzione amministrativa, il ritiro della carta di circolazione e l'informativa alla AG	V
CGN196		**I carrelli appendice sono considerati**	
	1	rimorchi	F
	2	parte integrante del veicolo a cui sono abbinati	V
	3	carrelli	F
	4	rimorchi TATS	F
CGN197		**Gli ammortizzatori scarichi provocano**	
	1	un anomalo comportamento del motore	F
	2	un comportamento anomalo del veicolo particolarmente in curva	V
	3	un anomalo funzionamento del differenziale	F
	4	un minor coricamento laterale del veicolo in curva	F
CGN198		**Per le varie categorie di veicoli è sempre fissata**	
	1	una massa limite per ruota	F
	2	una massa limite complessiva e per asse	V
	3	una massa limite della portata e della tara	F
	4	una massa limite della tara	F
CGN199		**Lo slittamento della frizione può essere dovuto a**	
	1	mancanza di olio nella scatola del cambio	F
	2	disco della frizione usurato	V
	3	cattiva equilibratura del disco della frizione	F
	4	disco della frizione non rodato	F
CGN200		**Il segnale plurifunzionale di soccorso**	
	1	è obbligatorio per tutti i veicoli	F
	2	è obbligatorio solamente per motoveicoli	F
	3	non è obbligatorio	V
	4	è obbligatorio solamente per la circolazione in autostrada	F

CGN202		**Rientrano tra le operazioni di manutenzione preventiva**	
	1	la sostituzione del silenziatore danneggiato	F
	2	il controllo e/o la sostituzione di cinghie e guarnizioni del motore	V
	3	la sostituzione dei pneumatici lesionati o danneggiati	F
	4	la riparazione delle tubazioni dei freni rotte o danneggiate	F
CGN203		**La destinazione del veicolo è**	
	1	l'utilizzazione economica dello stesso	F
	2	l'utilizzazione in base alle caratteristiche tecniche dello stesso	V
	3	l'uso proprio o l'uso terzi dello stesso	F
	4	l'uso in base al trasporto di persone o di cose dello stesso	F
CGN204		**I carrelli appendice si identificano tramite**	
	1	targa di immatricolazione e carta di circolazione	F
	2	numero di identificazione del telaio	V
	3	targa ripetitrice posteriore	F
	4	certificato di idoneità tecnica	F
CGN205		**L'immatricolazione di un veicolo**	
	1	non può mai essere richiesta da cittadini degli Stati membri della UE	F
	2	può essere richiesta anche da cittadini italiani residenti all'estero	V
	3	non può mai essere richiesta da cittadini italiani residenti all'estero	F
	4	può essere richiesta solamente da cittadini italiani	F
CGN207		**Per il rilascio della carta di circolazione per un veicolo ad uso terzi è necessario essere in possesso**	
	1	del titolo legale che abilita allo svolgimento del servizio	V
	2	del certificato di proprietà	F
	3	del nulla osta della prefettura-UTG	F
	4	della licenza comunitaria	F
CGN208		**Una forte vibrazione dello sterzo può dipendere**	
	1	da eccessivi giochi ai comandi dello sterzo	V
	2	dalle ruote di dimensioni non regolamentari	F
	3	dalla trazione posteriore	F
	4	dall'inclinazione del volante	F
CGN209		**Autoveicoli per uso speciale sono quelli**	
	1	con carrozzeria a betoniera	F
	2	con furgone isotermico per il trasporto di derrate deteriorabili in regime di temperatura controllata	F
	3	per il soccorso stradale	V
	4	con carrozzeria per il trasporto esclusivo di animali vivi	F
CGN211		**Il trasferimento di proprietà di un autoveicolo deve essere comunicato**	
	1	solo all'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	solo al pubblico registro automobilistico	F
	3	all'UMC (ufficio motorizzazione civile) e al pubblico registro automobilistico	V
	4	alla prefettura-UTG	F
CGN212		**Sui pneumatici occorre eseguire frequentemente i seguenti controlli**	
	1	frenatura in retromarcia	F
	2	misurazione della larghezza del battistrada	F
	3	pressione di gonfiaggio	V
	4	pesatura dei pneumatici	F
CGN213		**Con la ricevuta rilasciata dall'agenzia automobilistica in caso di consegna della carta di circolazione**	
	1	non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	si può circolare, per il periodo indicato sulla ricevuta, non superiore a 30 giorni	V
	3	non si può circolare perché occorre il permesso provvisorio del PRA (Pubblico registro Automobilistico)	F
	4	non si può circolare in quanto l'agenzia è un privato	F
CGN214		**Nel caso di sovraccarico è ammessa la seguente tolleranza**	
	1	5% della portata massima	F
	2	5% della massa complessiva a pieno carico	V
	3	5% della tara	F
	4	5% del peso indicato sul documento di trasporto	F

CGN215		Le luci di ingombro	
	1	servono per segnalare la presenza di un veicolo in sosta	F
	2	servono per indicare la presenza del veicolo visto lateralmente	F
	3	servono per indicare la larghezza del veicolo fuori tutto	V
	4	servono per illuminare il piano stradale antistante il veicolo	F

Nazionale e internazionale
Serie CHN – QUESITI
Programma comune (merci e viaggiatori), sicurezza stradale
Nazionale

CHN001		**È consentito parcheggiare sul lato sinistro**	
	1	sulle strade a due corsie	F
	2	sulle strade a senso unico	V
	3	sulle strade urbane	F
	4	mai	F
CHN003		**Se la CQC (carta di qualificazione del conducente) viene smarrita o sottratta**	
	1	occorre rifare l'esame	F
	2	occorre frequentare un apposito corso e sostenere l'esame presso l'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	occorre frequentare un apposito corso	F
	4	è possibile richiedere il duplicato all'UMC (ufficio motorizzazione civile)	V
CHN004		**Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, oltre al proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale**	
	1	i passeggeri del veicolo	F
	2	i parenti più prossimi del conducente	F
	3	coloro ai quali il conducente è subordinato da vincoli di direzione, vigilanza o autorità	V
	4	i colleghi di lavoro	F
CHN005		**Qualora il conducente possessore della CQC (carta di qualificazione del conducente) richieda il duplicato della patente di guida**	
	1	non è tenuto a chiedere il duplicato della CQC	F
	2	è tenuto a chiedere il duplicato della CQC	V
	3	deve aggiornare la CQC con apposito tagliando	F
	4	deve darne notizia alla prefettura-UTG	F
CHN006		**Il ricorso per ottenere l'archiviazione di un verbale di violazione al Codice della strada va presentato a**	
	1	Pubblico Registro Automobilistico	F
	2	prefetto o giudice di pace	V
	3	sindaco	F
	4	UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
CHN007		**Il conducente che ha consegnato la propria patente all'agenzia per adempimenti da svolgere all'UMC (ufficio motorizzazione civile)**	
	1	può circolare per 30 giorni con la ricevuta rilasciata dall'agenzia purché la patente non sia scaduta	V
	2	non può circolare perché occorre il permesso provvisorio dell'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	3	può circolare solo con la fotocopia autentica della patente	F
	4	non può circolare fino a quando non gli viene restituita la patente	F
CHN008		**È previsto il sequestro del veicolo per**	
	1	mancanza della copertura assicurativa	V
	2	avere provocato incidente stradale con feriti	F
	3	guida con pneumatici lisci	F
	4	patente scaduta di validità	F
CHN009		**In una area del centro città è ammessa la sosta ad una distanza dalle stazioni di rifornimento di carburante non inferiore a**	
	1	8 m	F
	2	5 m	V
	3	10 m	F
	4	15 m	F
CHN010		**È prevista la sospensione della patente di guida per**	
	1	avere superato di oltre 30 km/h i limiti di velocità	F
	2	avere circolato in centro abitato nei giorni festivi	F
	3	avere superato di oltre 40 km/h i limiti di velocità	V
	4	sovraccarico di merci pericolose	F

CHN011		**In un incidente, qualora si siano verificati solo danni alle cose, occorre**	
	1	solo rimuovere sollecitamente i mezzi e rendere sicuro il transito	F
	2	fermarsi, fornire tutti i dati alla controparte, rimuovere sollecitamente i mezzi e rendere sicuro il transito	V
	3	fermarsi per verificare i danni e ripartire sollecitamente	F
	4	non rimuovere i veicoli e le tracce d'incidente anche se si intralcia il traffico	F
CHN012		**Sui controlli della velocità attraverso le apposite apparecchiature sono ammesse tolleranze di**	
	1	10 km/h	F
	2	6 km/h	F
	3	5% con un minimo di 5 km/h	V
	4	8% della velocità registrata	F
CHN013		**Non possono usare la corsia più a sinistra, sulle autostrade che dispongono di tre corsie per senso di marcia i veicoli**	
	1	di lunghezza inferiore a 6,5 m	F
	2	di lunghezza superiore a 7 m	V
	3	qualsiasi esclusi gli autobus	F
	4	di lunghezza inferiore a 7 m	F
CHN016		**È prevista la sospensione della carta di circolazione per**	
	1	destinazione del veicolo diversa da quella indicata nella carta di circolazione	V
	2	mancanza del documento abilitativo al trasporto (autorizzazione, concessione, licenza)	F
	3	eccesso di persone trasportate rispetto a quanto previsto nella carta di circolazione	F
	4	sorpasso in curva	F
CHN017		**Per ottenere il duplicato della patente di guida, in caso di smarrimento, occorre rivolgersi**	
	1	all'UMC (ufficio motorizzazione civile)	F
	2	alla prefettura-UTG	F
	3	all'organo di polizia	V
	4	alla Camera di commercio	F
CHN018		**Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, in vece del proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale**	
	1	i passeggeri del veicolo	F
	2	i parenti più prossimi del conducente	F
	3	l'usufruttuario in caso di veicolo in usufrutto, l'utilizzatore in caso di locazione finanziaria (leasing), il locatario in caso di noleggio o locazione	V
	4	i colleghi di lavoro	F
CHN019		**Sulla CQC (carta di qualificazione del conducente) sono annotati i seguenti dati**	
	1	nome e cognome e segni particolari del conducente	F
	2	numero della patente del conducente	V
	3	eventuale possesso del CAP KB	F
	4	eventuali adattamenti obbligatori per la guida	F
CHN020		**Il ricorso per ottenere l'archiviazione di un verbale di violazione al Codice della strada va presentato entro**	
	1	30 gg	F
	2	90 gg	F
	3	60 gg	V
	4	45 gg	F
CHN021		**Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, il proprietario del veicolo ha responsabilità solidale e pertanto**	
	1	è tenuto a risarcire i danni arrecati alla merce trasportata	F
	2	è chiamato a corrispondere i danni provocati ai terzi rimasti danneggiati per incidente stradale	F
	3	è obbligato altrettanto come il conducente a pagare per le violazioni commesse da quest'ultimo	V
	4	è tenuto a liquidare la metà del valore della merce per i danni provocati dal trasporto	F
CHN022		**Relativamente alle sanzioni amministrative commesse alla guida di un veicolo, oltre al proprietario del veicolo hanno responsabilità solidale**	
	1	i passeggeri del veicolo	F
	2	i parenti più prossimi del conducente	F
	3	l'azienda della quale è dipendente il conducente, qualora sia nell'esercizio delle sue funzioni	V
	4	i colleghi di lavoro	F

CHN023		**La sosta dalle intersezioni stradali è ammessa ad una distanza non inferiore a**	
	1	5 m	V
	2	8 m	F
	3	10 m	F
	4	15 m	F
CHN024		**In caso di incidente il conducente**	
	1	non ha particolari obblighi	F
	2	ha sempre l'obbligo di fermarsi ma non di prestare soccorso	F
	3	ha sempre l'obbligo di fermarsi e prestare soccorso	V
	4	deve fermarsi solamente se ha la competenza per intervenire	F
CHN025		**La CQC (carta di qualificazione del conducente) è valida per un periodo di**	
	1	due anni	F
	2	cinque anni	V
	3	tre anni	F
	4	illimitato	F
CHN026		**In una area del centro città è ammessa la sosta dal segnale di fermata degli autobus ad una distanza non inferiore a**	
	1	10 m	F
	2	20 m	F
	3	15 m	V
	4	30 m	F
CHN027		**Per conseguire la CQC (carta di qualificazione del conducente) occorre aver compiuto**	
	1	18 anni per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri per cui è richiesta la patente di guida delle categorie D e DE	F
	2	18 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di merci e 21 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri	V
	3	21 anni senza deroghe	F
	4	21 anni, per guidare veicoli adibiti al trasporto di passeggeri per cui è richiesta la patente di guida delle categorie C	F
CHN028		**Un veicolo in avaria può sostare nelle aree di servizio o di sosta di un'autostrada al massimo per**	
	1	16 ore	F
	2	24 ore	V
	3	12 ore	F
	4	8 ore	F
CHN029		**La CQC (carta di qualificazione del conducente) rilasciata negli altri Paesi UE o nei Paesi SEE**	
	1	è riconosciuta anche in Italia	V
	2	per farne uso in Italia occorre un esame integrativo	F
	3	non può essere utilizzata validamente in Italia	F
	4	può essere utilizzata anche in Italia previa presentazione di certificazione medica	F
CHN031		**Per la guida del veicolo per il quale in precedenza era stata ritirata la carta di circolazione è previsto**	
	1	il fermo del veicolo per tre mesi	V
	2	la sospensione del titolo legale in base a cui è stato immatricolato l'autobus	F
	3	la confisca del veicolo	F
	4	la sospensione della patente	F
CHN032		**Se la CQC (carta di qualificazione del conducente) è scaduta da oltre due anni**	
	1	è sufficiente frequentare un corso di formazione periodica	F
	2	occorre frequentare un corso di formazione periodica e sostenere l'esame	V
	3	occorre sottoporsi a visita medica	F
	4	è sufficiente sostenere l'esame	F
CHN033		**In caso di sosta su una strada priva di marciapiede, occorre tenere dal margine destro della carreggiata un distanza di**	
	1	mezzo metro	F
	2	un metro	V
	3	il minimo indispensabile	F
	4	un metro e mezzo	F

CHN034		**Il possesso della CQC (carta di qualificazione del conducente) per conducenti che effettuano professionalmente l'autotrasporto di persone e di cose su veicoli per la cui guida è richiesta la patente delle categorie C, CE, D e DE è obbligatorio**	
	1	dal 1° settembre 2008 per il trasporto persone e dal 1° settembre 2009 per il trasporto di cose	F
	2	dal 10 settembre 2008 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2009 per il trasporto di cose	V
	3	dal 10 settembre 2007 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose	F
	4	dal 10 settembre 2009 per il trasporto persone e dal 10 settembre 2008 per il trasporto di cose	F
CHN038		**Un veicolo in avaria può sostare sulla corsia di emergenza di un'autostrada per un massimo di**	
	1	tre ore	V
	2	cinque ore	F
	3	otto ore	F
	4	dodici ore	F
CHN039		**Un veicolo fermo per avaria, su strada extraurbana secondaria, va segnalato**	
	1	collocando il triangolo ad almeno 150 m e accendendo le luci di emergenza	F
	2	collocando il triangolo ad almeno 100 m e accendendo le luci di emergenza	F
	3	collocando il triangolo ad almeno 50 m e accendendo le luci di emergenza	V
	4	collocando il triangolo ad almeno 200 m e accendendo le luci di emergenza	F
CHN041		**È prevista la sospensione della patente di guida per le seguenti violazioni**	
	1	guida in stato di ebbrezza	V
	2	per avere superato il numero di ore di guida giornaliero	F
	3	per omessa revisione del veicolo	F
	4	per avere guidato un veicolo con sovraccarico di 3 t	F
CHN042		**Il traino di un veicolo in avaria in autostrada può essere effettuato**	
	1	da un autocarro dell'impresa opportunamente zavorrato	F
	2	solo da carri soccorso autorizzati dalla società concessionaria	V
	3	da un veicolo di massa complessiva superiore	F
	4	solo da veicoli della polizia	F
CHN043		**La CQC (carta di qualificazione del conducente) ha durata limitata nel tempo; infatti va rinnovata**	
	1	ogni cinque anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico	V
	2	ogni tre anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico	F
	3	ogni dieci anni dopo aver frequentato obbligatoriamente un corso di formazione solo teorico	F
	4	ogni cinque anni con visita medica	F
CHN044		**Il conducente coinvolto in un incidente stradale, con lievi danni ai veicoli, qualora non abbia raggiunto l'accordo per la compilazione della "constatazione amichevole" deve**	
	1	chiamare la polizia e attendere il suo arrivo, nonostante debba raggiungere con urgenza il luogo ove si stava recando	F
	2	fornire e richiedere alla controparte i dati identificativi personali, della patente, del veicolo e dell'assicurazione RC	V
	3	dare disposizioni di non fornire alcun dato alla controparte e di allontanarsi prendendo nota del numero di targa del veicolo antagonista	F
	4	lasciare perdere e proseguire il viaggio	F
CHN045		**Un veicolo fermo per avaria, in autostrada, va segnalato**	
	1	collocando il triangolo ad almeno 100 m e accendendo le luci di emergenza	V
	2	collocando il triangolo ad almeno 300 m e accendendo le luci di emergenza	F
	3	collocando il triangolo ad almeno 150 m e accendendo le luci di emergenza	F
	4	collocando il triangolo ad almeno 200 m e accendendo le luci di emergenza	F
CHN048		**In caso di avaria del veicolo occorre**	
	1	spostare, ove possibile il veicolo danneggiato fuori della carreggiata, altrimenti collocarlo sul margine destro; azionare le luci di emergenza e segnalare il pericolo di intralcio collocando il triangolo alla distanza stabilità; informare l'ente proprietario della strada od un organo della polizia	V
	2	parcheggiare il veicolo in luogo idoneo e lasciare le luci di posizione accese	F
	3	azionare le luci di emergenza finché non si è in grado di riprendere la marcia	F
	4	appendere il segnale di emergenza ("triangolo") dietro il veicolo	F
CHN049		**In caso di incidente con lesioni alle persone il conducente deve**	
	1	fermarsi se lo ritiene indispensabile	F
	2	fermarsi e fornire i propri dati poi ripartire	F
	3	fermarsi a guardare	F
	4	fermarsi e prestare assistenza	V

CHN051		**Eventuali prescrizioni sanitarie che riguardano il conducente**	
	1	non sono annotate sulla patente per motivi di privacy	F
	2	sono annotate sul retro del documento tramite codici	V
	3	sono annotate sulla parte anteriore del documento tramite appositi codici	F
	4	sono annotate sul retro del documento tramite apposite scritte	F

Nazionale e internazionale
Serie VAN – QUESITI
Programma viaggiatori, elementi di diritto civile
Nazionale

VAN001		**Con il contratto di trasporto il vettore**	
	1	si obbliga verso un corrispettivo	V
	2	si obbliga a titolo gratuito	F
	3	non assume alcun obbligo	F
	4	è libero di scegliere il tipo di trasporto da effettuare	F
VAN002		**Il contratto di trasporto si perfeziona**	
	1	solo con atto formale, anche mediante fax	F
	2	con atto formale, anche mediante email	F
	3	solo con una scrittura privata	F
	4	nel momento in cui il proponente viene a conoscenza dell'accettazione dell'altra parte senza ulteriori adempimenti	V
VAN003		**Nel contratto di trasporto di viaggiatori, la responsabilità del vettore**	
	1	attiene solo ad una normale responsabilità contrattuale	F
	2	attiene solo ad una normale responsabilità extracontrattuale o aquiliana	F
	3	può riguardare sia una responsabilità contrattuale sia una responsabilità extracontrattuale o aquiliana	V
	4	è limitata al risarcimento della perdita del bagaglio	F
VAN004		**Con il contratto di trasporto il vettore si obbliga**	
	1	a custodire cose e persone in ambienti adatti alle stesse gratuitamente	F
	2	ad affidare il viaggio ad autisti esperti ed affidabili	F
	3	a trasferire cose o persone da un luogo all'altro verso un corrispettivo	V
	4	a rilasciare fattura commerciale	F
VAN005		**Il contratto di trasporto è un contratto consensuale e quindi**	
	1	occorre il contratto in forma scritta, anche mediante fax	F
	2	occorre il contratto in forma scritta, anche mediante email	F
	3	si perfeziona con una scrittura privata	F
	4	si perfeziona con il semplice consenso delle parti, senza ulteriori adempimenti	V
VAN006		**La legge prevede in genere limitazioni alla responsabilità del vettore solo per**	
	1	determinate cause	V
	2	trasporto persone	F
	3	trasporti internazionali di persone su strada	F
	4	trasporti di linea	F
VAN007		**Nei trasporti cumulativi di viaggiatori**	
	1	ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per qualsiasi tipo di danno	F
	2	il danno si determina in ragione dell'intero percorso per qualsiasi tipo di danno	F
	3	ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per danni al viaggiatore o al bagaglio mentre per il danno per ritardo o l'interruzione del viaggio si determina in ragione dell'intero percorso	V
	4	ciascun vettore risponde nell'ambito del proprio percorso per ritardi o l'interruzione del viaggio	F
VAN008		**Costituisce esimente della responsabilità del vettore, integrando la forza maggiore**	
	1	il furto della merce	F
	2	la rapina	V
	3	il furto del veicolo	F
	4	le avverse condizioni meteorologiche	F
VAN009		**Il viaggiatore potrà recedere dal contratto, prima dell'inizio del viaggio nonché durante l'esecuzione dello stesso, purché tenga indenne il vettore**	
	1	delle spese sopportate, della prestazione eseguita e del mancato guadagno	V
	2	solo delle spese sopportate	F
	3	solo della prestazione eseguita	F
	4	della prestazione eseguita e del mancato guadagno	F
VAN010		**Il vettore che accetta le cose ed i bagagli da trasportare senza riserve**	
	1	si presume che le cose stesse non presentino vizi apparenti d'imballaggio	V
	2	è esonerato da qualsiasi responsabilità non avendo controllato	F
	3	non è sua competenza controllare le cose da trasportare	F
	4	è responsabile l'assicurazione del vettore dei danni che derivano da vizi originari di imballaggio	F

VAN011		**A norma del codice civile, le clausole che limitano la responsabilità del vettore per i sinistri che colpiscono il viaggiatore sono**	
	1	valide	F
	2	annullabili	F
	3	nulle	V
	4	legittime	F
VAN012		**Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono**	
	1	il vettore, il Comune ed i passeggeri	F
	2	il vettore ed il Comune	F
	3	i passeggeri ed il vettore	V
	4	i passeggeri ed il Comune	F
VAN013		**La limitazione della responsabilità del vettore in un contratto di trasporto persone, ai sensi degli artt. 1469-bis e ss. CC, costituisce clausola vessatoria**	
	1	in caso di danno alla persona del viaggiatore, risultante da un fatto o da un'omissione del vettore	V
	2	in caso di danno alla persona del viaggiatore, indipendentemente da un fatto o da un'omissione del vettore	F
	3	in caso di danno alla persona del viaggiatore, anche se risultante da un fatto o da un'omissione del vettore	F
	4	in caso di danno alla persona del viaggiatore, risultante da un fatto o da un'omissione compiuta da un terzo	F
VAN014		**Nel caso di servizi occasionali, se per l'esecuzione del trasporto occorrono particolari documenti**	
	1	il vettore ha il compito di procurarseli presso gli organi competenti	V
	2	il vettore può sostituirli con l'autocertificazione	F
	3	l'organizzatore del gruppo deve consegnarli al vettore all'atto in cui conclude il contratto di noleggio con conducente	F
	4	l'organizzatore del gruppo prima della partenza del viaggio può trasmetterli via fax	F
VAN015		**Ove un soggetto si obblighi, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di**	
	1	appalto	F
	2	mandato	F
	3	trasporto	V
	4	affitto	F
VAN016		**L'obbligazione di custodia dei bagagli per il vettore**	
	1	nasce al momento della conclusione del contratto	F
	2	non sussiste affatto	F
	3	nasce al momento in cui il viaggiatore affida i bagagli al vettore	V
	4	nasce al momento in cui il vettore restituisce i bagagli al viaggiatore	F
VAN017		**Al contratto di noleggio di un autobus con conducente si applica la disciplina relativa ai contratti di**	
	1	locazione di beni mobili registrati (autobus)	F
	2	prestazione d'opera	F
	3	appalto	F
	4	trasporto	V
VAN018		**Per la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada di un servizio occasionale, è essenziale l'indicazione**	
	1	delle persone da trasportare da un luogo ad un altro	F
	2	delle persone da trasportare da un luogo ad un altro e del corrispettivo del trasporto	V
	3	del corrispettivo del trasporto	F
	4	del soggetto che si obbliga al pagamento del trasporto, del vettore e delle persone nel cui interesse viene effettuato il trasporto	F
VAN019		**A norma del codice civile, coloro che per concessione o autorizzazione amministrativa esercitano servizi di linea per il trasporto di persone**	
	1	non sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto e possono discrezionalmente determinarsi sull'accettazione o meno della richiesta	F
	2	sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto, anche qualora esse non siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa	F
	3	sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi straordinari dell'impresa	F
	4	sono obbligati ad accettare le richieste di trasporto che siano compatibili con i mezzi ordinari dell'impresa, secondo le condizioni generali o autorizzate nell'atto di concessione e rese note al pubblico	V

VAN020		**Il biglietto che viene rilasciato in un servizio regolare di trasporto persone costituisce un titolo di**	
	1	legittimazione	V
	2	trasporto	F
	3	deposito	F
	4	credito cambiario	F
VAN021		**Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a**	
	1	custodire i bagagli in ambienti adatti alle stesse	F
	2	far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili	F
	3	trasferire persone o merci da un luogo all'altro	V
	4	rilasciare fattura commerciale	F
VAN022		**I diritti derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono in**	
	1	un anno	V
	2	cinque anni	F
	3	sei mesi	F
	4	due anni	F
VAN023		**I diritti derivanti dal contratto di trasporto che ha inizio o termine fuori d'Europa si prescrivono in**	
	1	un anno	F
	2	due anni	F
	3	diciotto mesi	V
	4	sei mesi	F
VAN024		**A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore**	
	1	risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé e non è ammessa la prova liberatoria	F
	2	risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno	V
	3	risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé, esclusivamente qualora si tratti di cose di valore non superiore a duecentocinquanta euro e non è ammessa la prova liberatoria	F
	4	non risponde della perdita delle cose che il viaggiatore porta con sé	F
VAN025		**Il contratto di trasporto è un atto**	
	1	unilaterale	F
	2	innominato	F
	3	bilaterale	V
	4	con prestazioni unilaterali	F
VAN026		**Il contratto, che un'impresa di trasporto di persone conclude con gli esercizi disposti alla rivendita dei propri biglietti, si può definire come**	
	1	appalto	F
	2	agenzia	F
	3	mandato alla vendita	V
	4	estimatorio	F
VAN027		**Un reclamo per disagi e ritardi nel servizio di trasporto di linea, a fini probatori è preferibile effettuarlo**	
	1	per telefax	F
	2	per posta semplice	F
	3	per raccomandata con avviso di ricevimento	V
	4	telefonicamente	F
VAN028		**In un contratto di trasporto di persone su strada in servizio occasionale, l'agenzia o l'organizzatore del gruppo devono fornire al vettore**	
	1	data del viaggio, itinerario con le relative soste, strutture presso cui il gruppo potrà fruire di vitto ed alloggio, numero ed elenco dei partecipanti	V
	2	solo il luogo di destinazione e la data del viaggio	F
	3	elenco delle persone da trasportare e luogo di destinazione	F
	4	non devono essere fornite al vettore particolari indicazioni	F
VAN029		**Per la conclusione di un contratto di trasporto su strada, sono elementi essenziali**	
	1	le persone o le cose da trasferire	F
	2	le persone o le cose da trasferire ed il corrispettivo del trasporto	V
	3	il corrispettivo del trasporto	F
	4	il mittente, il vettore ed il destinatario	F

VAN030		**Si può negoziare e concludere un contratto di trasporto di persone a mezzo telefax**	
	1	purché chi fa la proposta sia a conoscenza che l'impresa di trasporto abbia la licenza comunitaria e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali	F
	2	solo nei trasporti in ambito nazionale e vengano espressamente indicati gli elementi essenziali	F
	3	non è ammissibile	F
	4	purché chi fa la proposta abbia conoscenza certa dell'accettazione della controparte e vengano espressamente indicati tutti gli elementi essenziali	V
VAN031		**In un contratto di trasporto su strada, relativamente alle clausole di presunzione**	
	1	possono essere inserite clausole solo se relative al veicolo	F
	2	possono essere inserite clausole che normalmente, in relazione ai veicoli ed alle condizioni di trasporto dipendono dal caso fortuito	V
	3	può essere inserita qualsiasi tipo di clausola	F
	4	non possono essere inserite clausole	F
VAN032		**A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore**	
	1	risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio e non è ammessa la prova liberatoria	F
	2	risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno	V
	3	risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio, esclusivamente qualora da essi sia derivata un'inabilità permanente e non è ammessa la prova liberatoria	F
	4	non risponde dei sinistri che colpiscono la persona del viaggiatore durante il viaggio	F
VAN033		**In caso di trasporto gratuito il vettore è**	
	1	esente da qualsiasi responsabilità per i danni subiti dai viaggiatori	F
	2	esente da responsabilità, mentre il conducente risulta responsabile, per i danni subiti dai viaggiatori	F
	3	responsabile, mentre è esente il conducente, per i danni subiti dai viaggiatori	F
	4	solidalmente responsabile, con il conducente, solo per i danni subiti dai viaggiatori	V
VAN034		**Con la conclusione di un contratto di trasporto di persone su strada, nell'ambito dello svolgimento dei servizi occasionali, il vettore**	
	1	ha l'obbligo di pagare un corrispettivo all'organizzatore del gruppo	F
	2	ha l'obbligo di trasportare il gruppo di persone precostituito da un luogo ad un altro	V
	3	ha l'obbligo di illustrare l'itinerario ai componenti del gruppo	F
	4	non assume alcun obbligo	F
VAN035		**Il vettore è responsabile della perdita e dell'avaria dei bagagli consegnatigli per il trasporto**	
	1	dalla conclusione del contratto	F
	2	dal momento in cui li riceve a quello in cui giunge al Paese di destinazione	F
	3	dall'inizio del viaggio	F
	4	dal momento in cui li riceve a quello in cui li riconsegna al viaggiatore o destinatario	V
VAN036		**I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico**	
	1	del vettore	V
	2	all'agenzia ed organizzatore del gruppo in caso di servizio occasionale	F
	3	del viaggiatore	F
	4	di nessuno	F
VAN037		**Le clausole che stabiliscono presunzioni di caso fortuito**	
	1	non sono valide	F
	2	sono valide	F
	3	sono valide solo per eventi che normalmente, in relazione ai veicoli e alle condizioni del trasporto, dipendono da caso fortuito	V
	4	non sono valide a meno che non si tratti di cose di particolare valore	F
VAN038		**In un contratto di trasporto viaggiatori, relativamente alla capacità di agire**	
	1	è sufficiente che ne sia in possesso il passeggero	F
	2	entrambi i soggetti devono averla	F
	3	il passeggero potrebbe anche esserne privo	V
	4	potrebbero esserne privi entrambi	F
VAN039		**Il contratto di trasporto è un contratto**	
	1	a titolo gratuito	F
	2	aleatorio	F
	3	a titolo oneroso	V
	4	atipico	F

VAN040		**A norma del codice civile, e salve le disposizioni di leggi speciali, il vettore**	
	1	risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé e non è ammessa la prova liberatoria	F
	2	risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé, esclusivamente qualora si tratti di cose di valore non superiore a duecentocinquanta euro e non è ammessa la prova liberatoria	F
	3	non risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé	F
	4	risponde dell'avaria delle cose che il viaggiatore porta con sé, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno	V

Nazionale e internazionale
Serie VCN – QUESITI
Programma viaggiatori, elementi di diritto sociale
Nazionale

VCN001		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il contratto di telelavoro è ammesso a seguito accordo aziendale con le OOSS firmatarie del CCNL esclusivamente**	
	1	a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 1, 2 e 3, appartenenti all'area operativa amministrazione e servizi	V
	2	a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 4, appartenenti a qualsiasi area operativa	F
	3	a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 3 appartenenti all'area operativa amministrazione e servizi	F
	4	a richiesta dei lavoratori interessati e solo per il personale dell'area professionale 1, appartenenti a qualsiasi area operativa	F
VCN002		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'importo del premio di risultato è stabilito**	
	1	dal CCNL	F
	2	dal contratto aziendale	V
	3	dalla direzione aziendale	F
	4	dalla RSA	F
VCN003		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro ripartito (cd. "Job Sharing")**	
	1	è ammesso su richiesta di due lavoratori per contratti sia a tempo determinato sia a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta	V
	2	è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo determinato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta	F
	3	è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta	F
	4	è ammesso senza alcuna formalità	F
VCN004		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, i livelli contrattuali sono**	
	1	C4, C3, C2, C1, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2	V
	2	C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2	F
	3	C4, C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A2, A1, Q1 e Q2	F
	4	C4, C3, C2, C1, B4, B3, B2, B1, A3, A2, A1, Q1 e Q2	F
VCN005		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il contratto di lavoro ripartito è ammesso esclusivamente**	
	1	su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 2% dei lavoratori a tempo indeterminato, fatto salvo il numero minimo di quattro contratti	V
	2	su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati fatto salvo il numero minimo di quattro contratti	F
	3	su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 2% dei lavoratori a tempo indeterminato	F
	4	su base volontaria, a domanda dei lavoratori a tempo indeterminato interessati e, comunque, entro il 3% dei lavoratori a tempo indeterminato, fatto salvo il numero minimo di otto contratti	F
VCN006		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la sanzione disciplinare del rimprovero, applicato per lievi mancanze, può essere**	
	1	solo verbale	F
	2	verbale o scritto	V
	3	solo scritto e reso pubblico mediante esposizione nella bacheca aziendale	F
	4	solo scritto	F
VCN007		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni che consistono nel divieto di sciopero in occasione delle consultazioni elettorali ed in particolare**	
	1	nei due giorni che precedono e seguono le votazioni politiche generali e un giorno che precede e segue le votazioni amministrative	F
	2	nei tre giorni che precedono e seguono le votazioni politiche generali e un giorno che precede e segue le votazioni amministrative	V
	3	nei tre giorni che precedono e seguono tutte le votazioni	F
	4	nei due giorni che precedono e seguono tutte le votazioni	F

VCN008		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, per riposo compensativo s'intende**	
	1	il riposo settimanale non fruito di domenica per ragioni di servizio	V
	2	il periodo di assenza dal servizio dopo una malattia	F
	3	il periodo di assenza per recupero eccedenza di ore straordinarie non pagate	F
	4	il riposo pomeridiano dopo il pasto	F
VCN009		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'indennità sostitutiva di alloggio viene determinata**	
	1	dal direttore di esercizio in misura fissa per tutti i dipendenti	F
	2	dal contratto aziendale	V
	3	dalla RSA	F
	4	a livello di CCNL in misura fissa per tutti i livelli retributivi	F
VCN010		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, le tipologie di rapporto di lavoro flessibile utilizzabili dalle aziende sono**	
	1	solo contratti a termine e lavoro a tempo parziale	F
	2	solo contratti a termine, lavoro a tempo parziale, contratto di inserimento/reinserimento	F
	3	solo contratti a termine, lavoro a tempo parziale, contratto di inserimento/reinserimento, apprendistato professionalizzante	F
	4	contratti a termine, lavoro a tempo parziale, contratto di inserimento/reinserimento, apprendistato professionalizzante, lavoro somministrato, tele lavoro, lavoro ripartito	V
VCN011		**Secondo il CCNL, l'autista, per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come**	
	1	conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e la dovuta pulizia	V
	2	conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento	F
	3	pulizia dei veicolo	F
	4	riparazione del veicolo per guasti	F
VCN012		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'impegno contrattuale giornaliero per i conducenti di autobus e il personale viaggiante è di norma di**	
	1	12 ore, dal computo del quale è escluso il tempo per la consumazione del pasto	V
	2	12 ore, dal computo del quale è compreso il tempo per la consumazione del pasto	F
	3	10 ore, dal computo del quale è compreso il tempo per la consumazione del pasto	F
	4	9 ore, dal computo del quale è escluso il tempo per la consumazione del pasto	F
VCN013		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'assenza ingiustificata**	
	1	può essere oggetto di provvedimenti disciplinari	V
	2	implica solo la trattenuta stipendiale	F
	3	va comunicata all'INAIL	F
	4	va comunicata all'USL	F
VCN014		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il rapporto di lavoro a tempo parziale è di tipo verticale, quando**	
	1	la riduzione di orario rispetto al tempo pieno è prevista in relazione all'orario normale giornaliero di lavoro	F
	2	risulti previsto che l'attività lavorativa sia svolta a tempo pieno, ma limitatamente a periodi predeterminati nel corso della settimana, del mese o dell'anno	V
	3	risulti prevista la presenza di giornate a tempo pieno alternate a giornate o periodi ad orario ridotto o di non lavoro	F
	4	ogni giornata lavorativa sia seguita da una giornata non lavorativa	F
VCN015		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, i ritmi e i turni di lavoro sono soggetti**	
	1	a tempestiva informativa da parte delle aziende	F
	2	ad accordo sindacale tra azienda e RSA / RSU	F
	3	a preventivo e periodico esame tra azienda e RSA / RSU	V
	4	ad accordo sindacale tra aziende e organizzazioni sindacali territoriali	F
VCN016		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, l'operatore di esercizio è inquadrato**	
	1	nell'area professionale due e nell'area operativa manutenzione e impianti	F
	2	nell'area professionale tre e nell'area operativa esercizio	V
	3	nell'area professionale tre e nell'area operativa manutenzione e impianti	F
	4	nell'area professionale quattro e nell'area operativa esercizio	F

VCN017		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, le assemblee dei lavoratori indette dalle organizzazioni sindacali firmatarie del CCNL, durante l'orario di lavoro, non potranno impegnare i dipendenti per più di**	
	1	20 ore nell'anno	F
	2	10 ore nell'anno	V
	3	30 ore nell'anno	F
	4	cinque ore nell'anno	F
VCN019		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, relativamente alla retribuzione sono previste**	
	1	14 mensilità	V
	2	13 mensilità oltre ad un premio	F
	3	12 mensilità oltre ad un premio	F
	4	14 mensilità che tuttavia è di importo più ridotto rispetto alla altre mensilità in quanto non comprende l'indennità di funzione	F
VCN020		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, le mansioni essenziali dell'operatore di esercizio sono mansioni**	
	1	di guida di mezzi aziendali	V
	2	di officina	F
	3	relative all'esercizio	F
	4	di vendita dei titoli di viaggio	F
VCN021		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il diritto di sciopero, pur sancito dall'art. 40 della Costituzione, è soggetto alla particolare disciplina**	
	1	che prevede il divieto assoluto di sciopero per gli autisti di autobus ad uso pubblico	F
	2	dei servizi pubblici essenziali fra cui rientrano i servizi di trasporto	V
	3	che prevede il divieto di sciopero solo per i turni notturni	F
	4	che prevede il divieto di sciopero solo per i turni festivi	F
VCN022		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, un dipendente con contratto di lavoro a tempo parziale, può lavorare ore supplementari pari al**	
	1	20%	V
	2	30%	F
	3	40%	F
	4	50%	F
VCN023		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, costituiscono oggetto di esame congiunto fra RSA e azienda**	
	1	ambiente di lavoro e tutela della salute, distribuzione delle ferie, dotazione del vestiario	V
	2	solo distribuzione delle ferie e dotazione del vestiario	F
	3	solo ambiente di lavoro e tutela della salute	F
	4	solo ambiente di lavoro e tutela della salute, dotazione del vestiario	F
VCN024		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, le mancanze del lavoratore possono essere punite con la multa fino a**	
	1	tre ore di paga base	V
	2	cinque ore di paga base	F
	3	sette ore di paga base	F
	4	un giorno di paga base	F
VCN025		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, nell'ambito dell'impegno giornaliero per i conducenti di autobus e il personale viaggiante, si computano come lavoro effettivo esclusivamente**	
	1	i tempi di guida, i tempi per le operazioni di piccola manutenzione e pulizia e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore	V
	2	i tempi di guida, i tempi per le operazioni di piccola manutenzione e pulizia e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa	F
	3	i tempi di guida; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore	F
	4	i tempi di guida e gli altri tempi in cui è richiesta la prestazione lavorativa; tutti i rimanenti periodi di tempo, ad esclusione di un'ora per il pasto, si considerano in quota parte in ragione della residenza del lavoratore	F

VCN026		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, indossare la divisa per il personale viaggiante**	
	1	è un obbligo quando è in servizio	V
	2	è un obbligo solo quando svolge la mansione di condurre un autoveicolo	F
	3	non costituisce alcun obbligo	F
	4	è una facoltà del lavoratore	F
VCN027		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro somministrato a tempo determinato avrà una durata di**	
	1	12 mesi	V
	2	6 mesi	F
	3	18 mesi	F
	4	24 mesi	F
VCN028		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la tredicesima e quattordicesima mensilità sono corrisposte**	
	1	entro il 10 dicembre ed entro il 10 luglio	F
	2	tra il 10 e 20 dicembre e tra il primo e il 20 luglio	V
	3	entro il 10 dicembre ed entro il 20 luglio	F
	4	senza termini obbligatori	F
VCN030		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, è considerato lavoro notturno il lavoro svolto**	
	1	dalle ore 18 alle 5	F
	2	dalle ore 20 alle 24	F
	3	dalle ore 24 alle 6	F
	4	dalle ore 22 alle 6	V
VCN031		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il lavoratore ha diritto annualmente alle ferie per**	
	1	26 giorni o 22 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta"	V
	2	27 giorni o 23 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta"	F
	3	25 giorni o 21 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta"	F
	4	30 giorni o 25 nel caso di orario di lavoro a "settimana corta"	F
VCN032		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, non è possibile esercitare il diritto di sciopero**	
	1	dal 1 al 15 dicembre	F
	2	dal 17 dicembre al 7 gennaio	V
	3	dal 1 al 15 giugno	F
	4	dal 10 al 25 settembre	F
VCN033		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, l'autista, per il veicolo affidatogli, deve curare la piccola manutenzione intesa come**	
	1	conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento e pulizia	V
	2	conservazione del veicolo in buono stato di funzionamento	F
	3	pulizia dei veicolo	F
	4	riparazione del veicolo per guasti	F
VCN034		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'obbligo di trasferimento di località di residenza per accertate esigenze di servizio comporta per l'azienda**	
	1	la preventiva comunicazione almeno 30 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari a 15 giorni di retribuzione se con familiari a carico	F
	2	la preventiva comunicazione almeno 20 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari ad una mensilità di retribuzione se con familiari a carico	V
	3	la preventiva comunicazione almeno 10 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari ad una mensilità di retribuzione se con familiari a carico	F
	4	la preventiva comunicazione almeno 20 giorni prima e la corresponsione del rimborso delle effettive spese di trasloco oltre ad una indennità di trasferimento pari a 15 giorni di retribuzione se con familiari a carico	F
VCN035		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la retribuzione giornaliera si ottiene**	
	1	dividendo per 26 gli elementi mensili della retribuzione	V
	2	dividendo per 30 gli elementi mensili della retribuzione	F
	3	dividendo per 25 gli elementi mensili della retribuzione	F
	4	dividendo per 24 gli elementi mensili della retribuzione	F

VCN036		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, la classificazione del personale si articola in**	
	1	quattro aree professionali ed in tre aree operative	F
	2	tre aree professionali ed in tre aree operative	F
	3	quattro aree professionali ed in quattro aree operative	V
	4	tre aree professionali ed in quattro aree operative	F
VCN037		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il sistema delle relazioni sindacali si articola su**	
	1	coordinate relazioni a livello nazionale, regionale e aziendale	V
	2	relazioni esclusivamente a livello nazionale e aziendale	F
	3	relazioni esclusivamente a livello nazionale e regionale	F
	4	relazioni esclusivamente a livello regionale e aziendale	F
VCN038		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'aumento periodico di anzianità compete per ogni**	
	1	biennio di servizio effettivamente prestato in misura a seconda del livello di appartenenza	V
	2	biennio di servizio effettivamente prestato in misura uniforme per tutti i livelli	F
	3	triennio di servizio effettivamente prestato in misura a seconda del livello di appartenenza	F
	4	triennio di servizio effettivamente prestato in misura uniforme per tutti i livelli	F
VCN039		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, in caso di rapporto di lavoro a tempo parziale, per lavoro supplementare s'intendono le ore lavorate in più rispetto al numero di ore settimanali previste dal**	
	1	contratto part-time, ma non eccedenti l'orario settimanale a tempo pieno	V
	2	contratto part-time, eccedenti l'orario settimanale a tempo pieno	F
	3	contratto a tempo pieno	F
	4	contratto a tempo pieno, ma non eccedenti il doppio delle stesse	F
VCN040		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'anticipazione del TFR**	
	1	può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 10 anni di servizio valido per il calcolo del TFR	F
	2	può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 8 anni di servizio valido per il calcolo del TFR	V
	3	può avvenire a scelta della direzione di esercizio	F
	4	può essere richiesta dai lavoratori aventi almeno 15 anni di servizio valido per il calcolo del TFR	F
VCN041		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, l'importo orario della retribuzione si ottiene**	
	1	dividendo l'importo mensile per 172	F
	2	dividendo l'importo giornaliero per il numero di ore medio di lavoro giornaliero contrattuale o di legge	V
	3	dividendo l'importo giornaliero per 7,40	F
	4	dividendo l'importo mensile per 170	F
VCN042		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, i danni all'azienda provocati dal personale e ad esso attribuiti**	
	1	fanno parte dei rischi aziendali	F
	2	vanno risarciti con trattenute mensili sulla retribuzione per un massimo del 5% della retribuzione stessa	V
	3	vanno risarciti con trattenute mensili sulla retribuzione per un massimo del 10% della retribuzione stessa	F
	4	vanno risarciti secondo la normale prassi civilistica	F
VCN043		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il contratto di lavoro somministrato è ammesso a seguito accordo aziendale con le OOSS firmatarie del CCNL esclusivamente**	
	1	a termine per far fronte a necessità eccezionali od occasionali e quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e per un periodo non superiore a 60 giorni	V
	2	per far fronte a necessità eccezionali od occasionali per un periodo non superiore a 30 giorni	F
	3	a termine, quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e per un periodo non superiore a 90 giorni	F
	4	a termine per far fronte a necessità eccezionali od occasionali e quando non è possibile fare ricorso a contratti a tempo determinato e comunque per un periodo non superiore a 120 giorni	F

VCN044		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il provvedimento di sospensione dalla retribuzione e dal servizio si applica nei confronti del lavoratore che**	
	1	si assenti dal lavoro fino a tre giorni nell'anno solare senza comprovata giustificazione	F
	2	esegua con negligenza il lavoro affidatogli	F
	3	si presenti in servizio in stato di ubriachezza	V
	4	non dia immediata notizia all'azienda di ogni mutamento della propria dimora, sia durante il servizio che durante i congedi	F
VCN045		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la corresponsione della tredicesima mensilità deve avvenire entro**	
	1	20 dicembre ed é pari alla retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore	V
	2	10 dicembre ed é pari a quattro quinti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore	F
	3	30 dicembre ed é pari a tre quarti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore	F
	4	15 dicembre ed é pari a cinque sesti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore	F
VCN046		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il periodo di ferie cui gli agenti hanno diritto annualmente è di**	
	1	25 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 26 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202	V
	2	26 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202	F
	3	27 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202	F
	4	28 giorni lavorativi per agenti con anzianità di servizio fino al ventesimo anno incluso e 30 giorni per anzianità superiore o aventi parametro retributivo uguale o superiore a 202	F
VCN047		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, è considerato lavoro straordinario il lavoro**	
	1	oltre l'orario di lavoro contrattuale	V
	2	dalle ore 22 alle ore 6	F
	3	nei giorni festivi	F
	4	la domenica	F
VCN048		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il preavviso di licenziamento e di dimissioni è di**	
	1	livello A1: 4 mesi; livelli A2 e B1: 3 mesi; livelli B2, B3 e C1: 2 mesi; livelli C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini	V
	2	livello A1: 3 mesi; livelli A2 e B1: 2 mesi; livelli B2, B3 e C1: 1 mese; livelli C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini	F
	3	livello A1: 2 mesi; livelli A2 e B1: 1 mese; livelli B2, B3, C1, C2, C3 e C4: 15 giorni; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini	F
	4	livello A1: 4 mesi; livelli A2 e B1: 3 mesi; livelli B2, B3 e C1: 1 mese; livelli C2, C3 e C4: 1 mese; per le dimissioni del lavoratore: il 50% di tali termini	F
VCN049		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la misura massima di ore pro capite per l'esercizio del diritto allo studio è di**	
	1	150 ore triennali	V
	2	100 ore triennali	F
	3	180 ore triennali	F
	4	200 ore triennali	F
VCN050		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, in caso di matrimonio compete al lavoratore un periodo congedo di**	
	1	15 giorni consecutivi di calendario	V
	2	7 giorni consecutivi di calendario	F
	3	10 giorni consecutivi di calendario	F
	4	20 giorni consecutivi di calendario	F
VCN051		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il diritto di sciopero nei trasporti è soggetto ad alcune limitazioni fra cui l'obbligo di preavviso di**	
	1	almeno 20 giorni	F
	2	almeno 10 giorni	V
	3	almeno 15 giorni	F
	4	almeno 7 giorni	F

VCN052		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, recedere dal contratto di lavoro durante il periodo di prova senza obbligo di preavviso e d'indennità**	
	1	Non è possibile per nessuno	F
	2	è facoltà solo per il lavoratore	F
	3	è facoltà solo per il datore di lavoro	F
	4	è facoltà sia per il datore di lavoro sia per il lavoratore	V
VCN053		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, i quadri vengono scelti fra i lavoratori**	
	1	dell'area professionale 4	F
	2	dell'area professionale 2	F
	3	dell'area professionale 3	F
	4	dell'area professionale 1	V
VCN054		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'autista, in caso di sottrazione di punti dalla patente**	
	1	frequentare i corsi di recupero punti a proprie spese da effettuarsi in orari fuori servizio per cui non è necessaria alcuna segnalazione all'azienda	F
	2	deve segnalare il fatto all'azienda che si farà carico dei costi per i corsi di recupero punti da effettuarsi in orari fuori servizio	V
	3	deve segnalare il fatto all'azienda e frequentare a proprie spese i corsi di recupero punti da effettuarsi in orari fuori servizio	F
	4	deve segnalare il fatto all'azienda che si farà carico dei costi per i corsi di recupero punti da effettuarsi in orario di servizio	F
VCN055		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, i termini di preavviso dimissioni per un lavoratore appartenente alla terza area professionale con quindici anni di servizio sono**	
	1	45 giorni di calendario	F
	2	60 giorni di calendario	F
	3	60 giorni lavorativi	F
	4	75 giorni di calendario	V
VCN056		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di apprendistato professionalizzante ha la durata massima di somministrato a tempo determinato può essere prorogato**	
	1	30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 48 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2	V
	2	24 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2	F
	3	18 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2	F
	4	30 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie del livello C3; 36 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere mansioni proprie dei livelli C1; C2, B2, B3; 42 mesi, per gli apprendisti destinati a svolgere le mansioni proprie dei livelli B1, A1, A2	F
VCN057		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, la durata minima e massima del contratto a termine è di**	
	1	30 giorni - 12 mesi	V
	2	60 giorni - 24 mesi	F
	3	15 giorni - 6 mesi	F
	4	30 giorni - 36 mesi	F
VCN058		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, ai fini della determinazione del periodo di guida effettiva vengono detratti**	
	1	i permessi sindacali	F
	2	le assenze per infortunio avvenuto in condizione di marcia dei veicoli	F
	3	i periodi di aspettativa per motivi personali	V
	4	i periodi di astensione facoltativa per maternità o paternità indennizzata	F
VCN059		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, un contratto a termine può essere rinnovato**	
	1	due volte	F
	2	una sola volta	V
	3	tre volte	F
	4	cinque volte	F

VCN060		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'aver provocato risse sul lavoro o in servizio è passibile di**	
	1	multa fino a 4 giorni di retribuzione	F
	2	licenziamento	V
	3	sospensione dal servizio per 7 giorni	F
	4	rimprovero scritto	F
VCN061		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, il diritto di sciopero, pur sancito dall'art. 40 della Costituzione, è soggetto alla particolare disciplina dei servizi pubblici essenziali fra cui rientrano anche i trasporti per cui è vietato scioperare**	
	1	dal 24 dicembre al 6 gennaio	F
	2	dal 17 dicembre al 7 gennaio	V
	3	dal 20 dicembre al 6 gennaio	F
	4	dal 10 dicembre al 10 gennaio	F
VCN062		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco**	
	1	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro	V
	2	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi percependo la retribuzione	F
	3	non ha alcun diritto alla conservazione del posto di lavoro	F
	4	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi senza percepire retribuzione alcuna	F
VCN063		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il contratto di apprendistato professionalizzante può essere instaurato con i giovani di età compresa tra**	
	1	i 18 e i 29 anni	V
	2	i 16 e i 25 anni	F
	3	i 17 e i 25 anni	F
	4	i 18 e i 25 anni	F
VCN065		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'ubriachezza in servizio è passibile di**	
	1	multa fino a 4 giorni di retribuzione	F
	2	licenziamento	V
	3	sospensione dal servizio per 7 giorni	F
	4	rimprovero scritto	F
VCN066		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di inserimento/reinserimento avrà una durata di**	
	1	12 mesi per il conseguimento delle professionalità relative al livello C4 e 18 mesi per il conseguimento delle professionalità relative agli altri livelli	V
	2	6 mesi per il conseguimento delle professionalità relative al livello C4 e 12 mesi per il conseguimento delle professionalità relative agli altri livelli	F
	3	12 mesi per il conseguimento delle professionalità relative al livello C4 e 24 mesi per il conseguimento delle professionalità relative agli altri livelli	F
	4	18 mesi per il conseguimento delle professionalità relative al livello C4 e 24 mesi per il conseguimento delle professionalità relative agli altri livelli	F
VCN067		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la durata media dell'orario di lavoro settimanale è di**	
	1	39 ore	V
	2	40 ore	F
	3	35 ore	F
	4	48 ore	F
VCN068		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro somministrato a tempo determinato può essere prorogato**	
	1	nei casi di sostituzione di lavoratori assenti, per i quali sussiste il diritto alla conservazione del posto di lavoro, fino al rientro in servizio del lavoratore sostituito ed anche a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 24	V
	2	solo nei casi di sostituzione di lavoratori assenti, per i quali sussiste il diritto alla conservazione del posto di lavoro, fino al rientro in servizio del lavoratore sostituito	F
	3	a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 24	F
	4	a fronte di motivate esigenze ma comunque per un periodo complessivo non superiore a mesi 30	F

VCN069		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il trattamento economico di maternità consta di**	
	1	quello previsto dalla legge	F
	2	un'indennità integrativa in modo da raggiungere il 100% della quota giornaliera della retribuzione spettante	V
	3	un'indennità integrativa in modo da raggiungere l'80% della quota giornaliera della retribuzione spettante	F
	4	un'indennità giornaliera in modo da raggiungere il 90% della quota giornaliera della retribuzione spettante	F
VCN070		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la durata massima del contratto a termine è di**	
	1	30 mesi	V
	2	24 mesi	F
	3	6 mesi	F
	4	36 mesi	F
VCN071		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'aver minacciato gravemente i superiori è passibile di**	
	1	multa fino a 4 giorni di retribuzione	F
	2	licenziamento	V
	3	sospensione dal servizio per 7 giorni	F
	4	rimprovero scritto	F
VCN072		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, gli addetti ai servizi ausiliari della mobilità sono lavoratori**	
	1	addetti a servizi ausiliari all'esercizio	F
	2	assunti con contratto di lavoro autonomo	F
	3	addetti alla sorveglianza degli impianti	F
	4	addetti alla movimentazione e regolazione dei parcheggi e alle attività collaterali alla mobilità	V
VCN073		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la durata contrattuale dell'orario di lavoro per i conducenti di autobus è di**	
	1	40 ore	V
	2	44 ore	F
	3	42 ore	F
	4	36 ore	F
VCN075		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, possono essere assunti con contratto di inserimento**	
	1	i disoccupati di lunga durata da 29 fino a 32 anni che, dopo aver perso un posto di lavoro o cessato un'attività di lavoro autonomo, siano alla ricerca di una nuova occupazione da più di dodici mesi	V
	2	coloro che hanno perso un posto di lavoro o cessato un'attività di lavoro autonomo, siano alla ricerca di una nuova occupazione da più di due anni	F
	3	i disoccupati di lunga durata da 29 fino a 32 anni	F
	4	i disoccupati di lunga durata da 35 fino a 40 anni che, dopo aver perso un posto di lavoro o cessato un'attività di lavoro autonomo, siano alla ricerca di una nuova occupazione da più di 2 anni	F
VCN076		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la corresponsione della quattordicesima mensilità deve avvenire entro**	
	1	15 luglio ed é pari alla retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore	V
	2	10 luglio ed é pari a quattro quinti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore	F
	3	30 giugno ed é pari a tre quarti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore	F
	4	20 luglio ed é pari a cinque sesti della retribuzione globale mensile percepita dal lavoratore	F
VCN077		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, l'autista al quale sia ritirata la patente per motivi che non comportino il licenziamento in tronco**	
	1	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro	F
	2	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei o 12 mesi a secondo dell'anzianità di servizio, percependo la retribuzione	F
	3	non ha alcun diritto alla conservazione del posto di lavoro	F
	4	ha diritto alla conservazione del posto di lavoro per un periodo di sei mesi senza percepire retribuzione alcuna	V

VCN078		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, la responsabilità dell'autista per il buon funzionamento del veicolo comporta**	
	1	la segnalazione verbale al caposervizio di tutte le deficienze tecniche del veicolo riscontrate in servizio	F
	2	la segnalazione per iscritto di tutte le deficienze tecniche del veicolo riscontrate in servizio	V
	3	la riparazione dei guasti riscontrati	F
	4	l'indicazione al caposervizio delle cause che determinano un malfunzionamento	F
VCN079		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il periodo di prova è di**	
	1	5 mesi per il livello A1, 4 mesi per i livelli A2 e B1, 2 mesi per i livelli C1, B3, B2, 1 mese per i livelli C2, C3, C4	V
	2	1 mesi per il livello A1, 2 mesi per i livelli A2 e B1, 3 mesi per i livelli C1, B3, B2, 4 mese per i livelli C2, C3, C4	F
	3	3 mesi per il livello A1, 2 mesi per i livelli A2 e B1, 1 mesi per i livelli C1, B3, B2, 4 mese per i livelli C2, C3, C4	F
	4	5 mesi per il livello A1, 3 mesi per i livelli A2 e B1, 2 mesi per i livelli C1, B3, B2, 1 mese per i livelli C2, C3, C4	F
VCN080		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, l'importo giornaliero della retribuzione si ottiene**	
	1	dividendo per 25 il relativo importo mensile	F
	2	dividendo per 30 il relativo importo mensile	V
	3	dividendo per 28 il relativo importo mensile	F
	4	dividendo per 26 il relativo importo mensile	F
VCN081		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il contratto di lavoro ripartito (cd. "Job Sharing")**	
	1	è ammesso su richiesta di due lavoratori per contratti sia a tempo determinato sia a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta	V
	2	è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo determinato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta	F
	3	è ammesso su richiesta di due lavoratori solo per contratti a tempo indeterminato e va redatto obbligatoriamente in forma scritta	F
	4	è ammesso senza alcuna formalità	F
VCN082		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il contratto di inserimento va stipulato**	
	1	in forma scritta e in esso deve essere specificatamente indicato il progetto individuale di inserimento/reinserimento	V
	2	attraverso le organizzazioni sindacali	F
	3	con l'assistenza della direzione provinciale del lavoro	F
	4	in qualsiasi forma purché sia chiaro il tipo di progetto e di assunzione	F
VCN083		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, le sanzioni disciplinari sono esclusivamente**	
	1	sospensione dal lavoro, licenziamento	F
	2	rimprovero, multa, sospensione dal lavoro, licenziamento	V
	3	rimprovero, multa, sospensione dal lavoro	F
	4	ammonizione, censura, sospensione dal lavoro, licenziamento	F
VCN084		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, la retribuzione oraria per il personale conducente di auto si ottiene dividendo gli elementi mensili della retribuzione per**	
	1	182	V
	2	185	F
	3	187	F
	4	186	F
VCN085		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, in un'impresa con meno di 25 dipendenti, l'indennità di trasferta**	
	1	viene determinata dal direttore di esercizio in misura fissa per tutti i dipendenti	F
	2	è composta di pernottamento e diaria e proporzionale alla retribuzione giornaliera	V
	3	viene determinata in misura fissa per tutti i livelli retributivi	F
	4	viene determinata a livello di CCNL in misura fissa per tutti i livelli retributivi	F

VCN086		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, oltre alle normali ferie, sono previsti permessi straordinari retribuiti di**	
	1	una giornata per la nascita del figlio/a, 3 o 5 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli)	V
	2	una giornata per la nascita del figlio/a, 2 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli)	F
	3	due giorni per la nascita del figlio/a, 4 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli)	F
	4	due giorni per la nascita del figlio/a, 3 giorni in caso di decesso di familiari (genitori, fratelli, coniuge, figli)	F
VCN087		**Secondo il CCNL autofiloferrotranvieri e internavigatori, il numero massimo degli aumenti periodici di anzianità maturabili è di**	
	1	6 fino al livello 202 e 7 per livelli inferiori	F
	2	6, indipendentemente dal livello raggiunto	V
	3	5 fino al livello 202 e 6 per livelli inferiori	F
	4	7 fino al livello 202 e 6 per livelli inferiori	F
VCN088		**Secondo il CCNL noleggio autobus con conducente, il sistema delle informazioni sindacali a livello regionale prevede**	
	1	ogni 6 mesi, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori	V
	2	ogni 3 mesi, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori	F
	3	annualmente, a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori	F
	4	a richiesta di una delle parti, un incontro per l'esame delle materie o delle problematiche relative a igiene e sicurezza del lavoro, formazione, riqualificazione professionale; specializzazione, organizzazione del lavoro; ammodernamento e migliore qualificazione dei servizi per accrescere l'efficienza e la produttività dei diversi settori	F

Nazionale e internazionale
Serie VDN – QUESITI
Programma viaggiatori, elementi di diritto tributario
Nazionale

VDN001		**I biglietti per il servizio pubblico di trasporto**	
	1	costituiscono solo dimostrazione di aver pagato il viaggio	F
	2	hanno anche funzione suppletiva dello scontrino fiscale	V
	3	vanno integrati con lo scontrino fiscale per l'importo pagato	F
	4	sono esenti da IVA	F
VDN002		**Le tasse automobilistiche degli autobus**	
	1	vanno pagate solo per periodi annuali	F
	2	non vanno pagate	F
	3	vanno pagate per periodi quadrimestrali o suoi multipli	V
	4	vanno pagate a giorni	F
VDN003		**La tassa sulle concessioni regionali di servizi di trasporto è dovuta**	
	1	per tutti i servizi di trasporto pubblico locale	F
	2	per tutti i servizi di linea regionali ed interregionali	F
	3	per i soli servizi di linea di interesse regionale, esercitati in regime concessorio	V
	4	mai	F
VDN004		**I biglietti per il servizio pubblico di trasporto devono contenere**	
	1	ditta, denominazione o ragione sociale o nome e cognome della persona fisica ovvero il logo distintivo dell'impresa e numero di partita IVA del soggetto emittente il titolo di viaggio o che effettua la prestazione di trasporto; data da apporre al momento dell'emissione o della utilizzazione	F
	2	dati identificativi e partita IVA del soggetto emittente o del soggetto che effettua la prestazione di trasporto; descrizione delle caratteristiche del trasporto; ammontare dei corrispettivi dovuti; numero progressivo; data da apporre al momento dell'emissione o della utilizzazione	V
	3	ditta, denominazione o ragione sociale o nome e cognome della persona fisica ovvero il logo distintivo dell'impresa e numero di partita IVA del soggetto emittente il titolo di viaggio o che effettua la prestazione di trasporto	F
	4	ammontare dei corrispettivi dovuti; numero progressivo; data da apporre al momento dell'emissione o della utilizzazione	F
VDN005		**La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autobus a noleggio da rimessa**	
	1	beneficiano di riduzioni del 33,33%	V
	2	non beneficiano di alcuna riduzione	F
	3	beneficiano di riduzioni del 70%	F
	4	beneficiano di riduzioni del 50%	F
VDN006		**Per i versamenti trimestrali IVA delle imprese di trasporto di persone su strada si deve applicare**	
	1	nessuna maggiorazione	F
	2	la maggiorazione dell'1% a titolo di interessi secondo disciplina ordinaria	V
	3	l'interesse legale	F
	4	la maggiorazione del 2%	F
VDN007		**Un trasportatore di persone su strada, quale contribuente trimestrale ai fini IVA, effettua i versamenti il**	
	1	20 gennaio, 20 aprile, 20 luglio, 20 ottobre, 20 marzo dell'anno successivo	F
	2	16 maggio, 16 agosto, 16 novembre, 16 marzo dell'anno successivo o entro il termine di pagamento delle somme dovute in base alla dichiarazione unificata annuale	V
	3	3 maggio, 3 agosto, 3 novembre, 3 marzo dell'anno successivo	F
	4	16 marzo, 16 giugno, 16 settembre, 16 dicembre	F
VDN008		**Le tasse automobilistiche degli autobus vengono calcolate**	
	1	in base alla portata	F
	2	in base al peso massimo previsto a pieno carico	F
	3	in base alla potenza effettiva espressa in kw o in CV	V
	4	in base ai cc	F

VDN010		**La normativa nazionale delle tasse automobilistiche prevede che, rispetto alle tariffe generali fissate per la categoria di veicoli di appartenenza, gli autobus in servizio di linea**	
	1	beneficiano di riduzioni del 33,33%	V
	2	non beneficiano di alcuna riduzione	F
	3	beneficiano di riduzioni del 70%	F
	4	beneficiano di riduzioni del 50%	F
VDN011		**Qualora i biglietti per il servizio pubblico di trasporto vengano emessi senza l'indicazione di tutti i dati previsti nell'art. 1 del DM 30.6.1992, l'esercente deve**	
	1	farne denuncia ogni mese all'Agenzia delle entrate	F
	2	tenere un'apposita contabilità di carico e scarico dei biglietti o analoghi supporti in appositi registri o nel giornale di fondo	V
	3	solo registrare mensilmente l'incasso nei normali registri IVA	F
	4	chiedere l'autorizzazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
VDN012		**I biglietti per il servizio pubblico di trasporto devono contenere i dati**	
	1	che l'esercente ritiene utili per la propria organizzazione	F
	2	obbligatoriamente previsti dall'art. 1 del DM 30.6.1992	V
	3	obbligatoriamente previsti dall'ente concedente	F
	4	obbligatoriamente previsti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
VDN013		**L'imposta sulla pubblicità sugli autobus che svolgono servizio di linea interurbana è dovuta**	
	1	al Comune ove a sede legale l'impresa	F
	2	alla Regione ove ha sede legale l'impresa	F
	3	al 50% tra i Comuni dei due capilinea	V
	4	al Comune di inizio corsa	F

Nazionale e internazionale
Serie VFI – QUESITI
Programma viaggiatori, accesso al mercato Internazionale

VFI001		**Nel caso di servizi occasionali extra UE mediante autobus, se le persone trasportate nel viaggio di ritorno sono diverse da quelle trasportate nel viaggio di andata e se l'accordo bilaterale prevede che i servizi occasionali a "porte chiuse" siano liberalizzati, un'impresa italiana**	
	1	può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che tutti abbiano pagato il viaggio	F
	2	può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che il numero delle persone trasportate nel viaggio di ritorno sia lo stesso di quello dell'andata	F
	3	deve richiedere l'autorizzazione perché il servizio occasionale effettuato non è del tipo a "porte chiuse"	V
	4	può effettuare un servizio senza autorizzazione a condizione che sia stata compilata una lista nominativa delle persone trasportate	F
VFI003		**Nel caso in cui un accordo bilaterale in materia di autotrasporto di cose e viaggiatori, stipulato dall'Italia con un paese extra UE, preveda l'autorizzazione per lo svolgimento dei servizi occasionali di trasporto internazionale di persone con autobus, l'impresa interessata deve richiedere l'autorizzazione**	
	1	all'autorità competente dello Stato di stabilimento dell'impresa	V
	2	a tutte le autorità competenti degli Stati interessati dal percorso del servizio	F
	3	all'autorità competente dello Stato in cui termina il servizio	F
	4	all'autorità competente in base alla nazionalità dei viaggiatori trasportati	F
VFI004		**Un'impresa richiedente un servizio regolare UE deve dimostrare di essere in grado di effettuare il servizio proposto con il parco veicolare**	
	1	proprio e di imprese collegate	F
	2	di cui dispone direttamente	V
	3	di cui dispone direttamente, se il servizio proposto attraversa più di due Stati dell'Unione europea	F
	4	di cui dispone direttamente, se il programma d'esercizio è articolato in più corse giornaliere	F
VFI006		**Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania**	
	1	non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale	F
	2	è disciplinato dall'apposito regolamento comunitario n. 684/92/CEE	V
	3	è disciplinato dall'Accordo Interbus concluso tra l'Unione europea e alcuni Stati tra cui la Romania	F
	4	è disciplinato dall'accordo bilaterale in materia di autotrasporto merci e viaggiatori tra l'Italia e la Romania	F
VFI007		**I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito comunitario**	
	1	non sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto solo i primi possono essere effettuati senza autorizzazione	F
	2	non sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto solo i servizi occasionali in regime di cabotaggio possono essere effettuati senza autorizzazione	F
	3	sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto per entrambi i tipi di servizi occorre l'autorizzazione	F
	4	sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto per entrambi i tipi di servizi non occorre l'autorizzazione	V
VFI008		**La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è un documento che costituisce**	
	1	la licenza di noleggio autobus con conducente	F
	2	la patente internazionale	F
	3	il documento rilasciato dalle competenti autorità nazionali che attesta che l'impresa è abilitata al trasporto internazionale di persone su strada	V
	4	l'autorizzazione ad effettuare servizi occasionali	F

VFI009		**La fonte normativa che disciplina i servizi occasionali internazionali di viaggiatori con autobus aventi come destinazione la Confederazione svizzera è**	
	1	l'accordo bilaterale Italia - Confederazione svizzera in materia di autotrasporto del 21 giugno 1999	F
	2	non esiste alcuna fonte normativa	F
	3	il Libro bianco sui trasporti	F
	4	il regolamento comunitario n. 684/92/CEE in base all'Accordo bilaterale tra l'Unione europea e la Confederazione svizzera sul trasporto di merci e passeggeri su strada e per ferrovia del 21 giugno 1999	V
VFI010		**Il regolamento comunitario n. 684/92/CEE, nel caso di un trasporto in partenza da uno Stato membro dell'Unione europea con destinazione un paese terzo e viceversa,**	
	1	non è applicabile in quanto sono applicabili solo gli accordi bilaterali stipulati dai singoli Stati membri dell'Unione europea con il paese terzo	F
	2	è applicabile ma solo se il servizio di trasporto ha origine in uno Stato membro dell'Unione europea e ha destinazione un paese terzo, e non viceversa	F
	3	è applicabile ma solo se tra l'Unione europea e lo Stato in questione è stato concluso un accordo, che prevede tale disciplina	V
	4	non è applicabile se non viene prima recepito il regolamento nella legislazione nazionale dello Stato terzo	F
VFI011		**Ad un'impresa non stabilita in uno Stato membro dell'Unione europea, relativamente al trasporto in regime di cabotaggio in territorio italiano**	
	1	è consentito in quanto i servizi di trasporto in regime di cabotaggio sono liberalizzati	F
	2	non è consentito in quanto in quanto il regolamento comunitario n. 12/98/CE lo vieta espressamente	F
	3	è consentito in quanto a condizione che gli autobus utilizzati siano di recente costruzione	F
	4	in via generale non è consentito salvo eventuali deroghe previste dagli accordi bilaterali e previa intesa intercorsa tra le competenti autorità dello Stato membro e dello Stato in cui è stabilita l'impresa	V
VFI012		**In mancanza di un accordo bilaterale tra l'Unione europea e uno Stato terzo, i servizi occasionali internazionali di trasporto di persone con autobus tra l'Italia e uno Stato non membro dell'Unione europea sono disciplinati**	
	1	esclusivamente dal Codice della strada	F
	2	per la parte di percorso in territorio italiano da leggi regionali	F
	3	dall'accordo bilaterale stipulato in materia di autotrasporto o, in sua assenza, da intese bilaterali intercorse tra le competenti autorità	V
	4	da risoluzioni dell'organizzazione di settore aderente all'ONU	F
VFI013		**Negli accordi bilaterali stipulati dall'Italia con paesi extra UE e in quelli multilaterali stipulati dall'UE con paesi terzi**	
	1	tutti i tipi di servizi occasionali sono disciplinati nella medesima maniera in quanto sono tutti liberalizzati	F
	2	tutti i tipi di servizi occasionali sono disciplinati nella medesima maniera in quanto tutti soggetti ad autorizzazione	F
	3	la disciplina è diversa a seconda del tipo di servizio occasionale	V
	4	solo negli accordi multilaterali la disciplina è la medesima per tutti i tipi di servizi occasionali	F
VFI014		**In ambito comunitario, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus**	
	1	sono tutti regolamentati in modo uniforme	V
	2	seguono una diversa disciplina quelli a porte chiuse serve l'autorizzazione	F
	3	seguono una diversa disciplina quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico serve l'autorizzazione	F
	4	seguono una diversa disciplina quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto serve l'autorizzazione	F
VFI015		**Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che**	
	1	collega due sole località senza soste intermedie	F
	2	prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno	V
	3	non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio	F
	4	l'impresa può offrire ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione	F

VFI016		**Un'impresa italiana per effettuare servizi di trasporto persone con autobus in regime di cabotaggio in territorio francese deve essere munita**	
	1	dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità francesi	F
	2	delle necessarie autorizzazioni rilasciate dalle competenti autorità italiane e francesi	F
	3	del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità francesi	F
	4	del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane	V
VFI017		**Nelle tabelle orarie relative ai tempi di guida da presentare per ottenere l'autorizzazione a svolgere un servizio regolare UE da svolgersi con veicolo soggetto alla disciplina del regolamento comunitario n. 561/2006/CE**	
	1	non è necessario tenere conto se sia o meno consentito il riposo del conducente	F
	2	si deve tenere conto che è consentito il riposo del conducente se il veicolo sia munito di cuccetta	F
	3	si deve tenere conto che è consentito il riposo del conducente soltanto se l'autobus, munito di cuccetta, sia in stazionamento	V
	4	non si deve tenere conto di nulla relativamente al conducente	F
VFI018		**Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile sia riportato**	
	1	nome e cognome del viaggiatore	F
	2	tutte le fermate del servizio	F
	3	il prezzo del trasporto	V
	4	targa dell'autobus adibito al servizio	F
VFI019		**Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dal regolamento comunitario n. 2121/98/CE e quello previsto dall'accordo INTERBUS**	
	1	non possono essere utilizzati indifferentemente per viaggi aventi come destinazione tutti gli stati europei	V
	2	possono essere utilizzati indifferentemente per viaggi aventi come destinazione tutti gli stati europei	F
	3	possono essere utilizzati indifferentemente a condizione che siano stati compilati nella lingua del paese di destinazione del servizio	F
	4	possono essere utilizzati indifferentemente solo se il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dall'accordo ASOR può essere utilizzato indifferentemente per viaggi aventi come destinazione tutti gli stati europei	F
VFI021		**Un servizio regolare UE con autobus con itinerario che attraversa il territorio di uno Stato non membro**	
	1	cessa di potersi considerare comunitario	F
	2	non cessa di potersi considerare comunitario	V
	3	non cessa di potersi considerare comunitario purché nello Stato terzo non siano presenti fermate per carico e scarico dei viaggiatori	F
	4	può cessare di potersi considerare comunitario	F
VFI022		**Un'impresa italiana per effettuare un servizio regolare internazionale per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Germania che prevede il transito nella Confederazione svizzera deve essere stato preventivamente autorizzato**	
	1	dalle competenti autorità italiane, tedesche e svizzere	F
	2	dalle competenti autorità italiane e da quelle svizzere solo qualora nel territorio della Confederazione elvetica sono previste fermate	F
	3	in ogni caso dalle sole competenti autorità italiane	V
	4	in ogni caso dalle competenti autorità italiane e da quelle svizzere	F
VFI023		**Nei servizi con autobus in ambito UE sono soggetti ad autorizzazione il**	
	1	servizio regolare	V
	2	servizio regolare specializzato, purché previsto da contratto	F
	3	servizio di noleggio con conducente	F
	4	servizio navetta con alloggio	F
VFI024		**Un'impresa italiana che effettua esclusivamente servizi di trasporto di persone su strada in ambito nazionale, relativamente alla licenza comunitaria**	
	1	deve esserne in possesso in quanto la licenza comunitaria è il titolo che abilita un'impresa ad effettuare trasporti di viaggiatori su strada anche in territorio italiano	F
	2	deve esserne in possesso in quanto la licenza comunitaria ha sostituito la licenza comunale di noleggio di autobus con conducente	F
	3	non è necessario esserne in possesso perché non è un titolo che abilita un'impresa all'esercizio della professione di autotrasporto di persone su strada	V
	4	deve esserne in possesso in quanto l'obbligatorietà è espressamente prevista dalla vigente normativa comunitaria	F

VFI025		**La fonte normativa che disciplina i servizi di trasporto di viaggiatori con autobus in regime di cabotaggio in ambito comunitario è**	
	1	l'accordo bilaterale tra l'Italia e l'Unione europea	F
	2	il regolamento comunitario n. 684/92/CEE così come modificato dal successivo regolamento n. 11/98/CE	F
	3	il regolamento comunitario n. 12/98/CE	V
	4	il Trattato di Amsterdam del 2 ottobre 1997	F
VFI026		**La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è rilasciata**	
	1	dall'autorità competente dello Stato membro dell'Unione europea di stabilimento dell'impresa richiedente	V
	2	dalla competente Direzione generale della Commissione Europea	F
	3	dall'autorità competente di un qualsiasi Stato membro UE a cui l'impresa rivolge istanza di rilascio	F
	4	dall'autorità competente dello Stato membro dell'Unione europea in base alla nazionalità del titolare o legale rappresentante dell'impresa richiedente il rilascio	F
VFI027		**Un'impresa italiana per effettuare servizi occasionali internazionali extra UE di trasporto persone con autobus**	
	1	non è mai necessaria la licenza comunitaria	F
	2	deve necessariamente essere titolare della licenza comunitaria per il trasporto di persone	F
	3	non è necessaria la licenza comunitaria se non effettua servizi che prevedono il transito nei territori degli Stati membri dell'Unione europea	V
	4	deve necessariamente essere titolare della licenza comunitaria in quanto senza la licenza comunitaria non può immatricolare gli autobus	F
VFI028		**Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" tra Spagna e Turchia, un'impresa italiana**	
	1	non deve essere autorizzata	F
	2	deve richiedere l'autorizzazione alle competenti autorità spagnole	F
	3	deve richiedere l'autorizzazione alle competenti autorità norvegesi	F
	4	deve richiedere le eventuali autorizzazioni per il transito nei territori degli Stati, non appartenenti all'UE e non aderenti all'accordo INTERBUS, attraversati per il tramite delle competenti autorità italiane	V
VFI029		**La validità massima di un'autorizzazione UE per un servizio regolare UE con autobus è di**	
	1	quattro anni	F
	2	cinque anni	V
	3	1 anno	F
	4	deve essere rinnovata ogni anno fino ad un massimo di otto anni	F
VFI030		**Relativamente ai servizi di trasporto internazionali, ai sensi del regolamento comunitario n. 2121/98/CE, la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata**	
	1	presso la sede dell'impresa	V
	2	a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare	F
	3	a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale	F
	4	a bordo dell'autobus che effettua il servizio di trasporto in regime di cabotaggio	F
VFI032		**Per servizio occasionale internazionale di trasporto di persone con autobus s'intendono servizi di trasporto internazionale offerti**	
	1	da un vettore in modo saltuario ad un'utenza indifferenziata	F
	2	da un vettore a gruppi costituiti su richiesta di un committente o dello stesso vettore anche con una certa frequenza	V
	3	da un vettore a gruppi precostituiti di persone su percorsi predeterminati e con orari prestabiliti	F
	4	in modo continuativo da un vettore ad un'utenza indifferenziata	F
VFI033		**A bordo di un autobus adibito a servizio occasionale internazionale di trasporto di persone che non prevede l'attraversamento di uno Stato membro dell'Unione europea occorre tenere**	
	1	la copia conforme della licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus	V
	2	le autorizzazioni degli Stati non membri dell'Unione europea di solo transito	F
	3	la lista nominativa dei viaggiatori trasportati	F
	4	la carta di circolazione dell'autobus	F

VFI034		**Il rilascio, a domanda, delle autorizzazioni bilaterali sulle varie relazioni di traffico avviene da parte**	
	1	del solo Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale	V
	2	di tutti gli UMC (uffici motorizzazione civile)	F
	3	di alcuni UMC (uffici motorizzazione civile) e del Dipartimento per i trasporti terrestri e il trasporto intermodale	F
	4	delle prefetture	F
VFI036		**Non è obbligatorio recare a bordo dell'autobus nello svolgimento di un servizio regolare UE con autobus**	
	1	una carta stradale in scala adeguata nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate che vengono effettuate per prendere a bordo o deporre viaggiatori	V
	2	una copia dell'autorizzazione	F
	3	una copia certificata conforme della licenza comunitaria dell'impresa	F
	4	una copia del contratto stipulato tra l'impresa che gestisce il servizio regolare e l'impresa che mette a disposizione dei veicoli di rinforzo, nel caso si stia utilizzando uno dei veicoli di rinforzo	F
VFI037		**All'atto di una richiesta per l'istituzione di un servizio regolare internazionale tra l'Italia e un Paese extra UE non è obbligatorio fornire alle competenti autorità**	
	1	l'itinerario del servizio regolare proposto	F
	2	gli orari di partenza e di arrivo del servizio regolare proposto	F
	3	le tariffe del servizio regolare proposto	F
	4	i modelli degli autobus che verranno adibiti al servizio regolare proposto	V
VFI038		**Per "servizio regolare con autobus", ai sensi del regolamento comunitario n. 684/92/CEE, s'intende**	
	1	un servizio da effettuarsi solo quando sono stati prenotati tutti i posti di cui dispone l'autobus	F
	2	un servizio che assicura il trasporto di persone con una frequenza e su un tragitto determinati, con possibilità di farle salire e scendere soltanto a fermate prestabilite	V
	3	un tipo di trasporto solo per determinate categorie di viaggiatori	F
	4	un servizio che si svolge almeno una volta la settimana	F
VFI039		**Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile sia riportato**	
	1	tabella oraria	F
	2	copia certificata conforme della licenza comunitaria dell'impresa	F
	3	elenco dei veicoli costituenti l'intero parco autobus dell'impresa	V
	4	dati relativi alla natura ed al volume di traffico che il richiedente prevede di eseguire	F
VFI040		**Nei servizi con autobus in ambito UE sono soggetti ad autorizzazione il**	
	1	servizio di noleggio con conducente	F
	2	servizio regolare specializzato, purché previsto da contratto	F
	3	servizio navetta	F
	4	trasporto di cabotaggio nel corso di un servizio regolare	V
VFI041		**Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Grecia, con transito in stati non appartenenti all'Unione europea, un'impresa italiana necessita**	
	1	delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso	F
	2	del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane	F
	3	dei documenti di controllo - fogli di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e dalle competenti autorità greche	F
	4	del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, nonché delle necessarie autorizzazioni dei paesi di transito attraversati non appartenenti all'UE	V
VFI042		**I servizi occasionali di trasporto di viaggiatori con autobus tra la Germania e il Regno del Marocco da parte di impresa italiana**	
	1	possono essere liberamente effettuati	F
	2	non possono mai essere effettuati a nessuna condizione	V
	3	possono essere effettuati a condizione che sia stata preventivamente autorizzata dalle competenti autorità tedesche e marocchine	F
	4	possono essere effettuati a condizione che sia stata autorizzata dalle competenti autorità italiane	F
VFI043		**Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dall'accordo INTERBUS deve necessariamente contenere**	
	1	la lista nominativa delle persone trasportate	V
	2	le tariffe del servizio offerto	F
	3	il modello dell'autobus utilizzato	F
	4	gli orari di effettuazione del servizio offerto	F

VFI045		**Per effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di persone su strada tra l'Italia ed un Paese extra UE, che abbia ratificato l'accordo INTERBUS, nei quali si prevede il viaggio di andata a veicolo carico e quello di ritorno a veicolo vuoto, ad una impresa italiana**	
	1	non è consentito prelevare viaggiatori negli Stati non membri dell'Unione europea	F
	2	è consentito effettuare tali servizi a condizione che lo Stato, nel cui territorio i viaggiatori vengono prelevati, autorizzi tale tipo di servizio occasionale	F
	3	non è consentito in quanto con gli Stati non membri dell'Unione europea possono essere effettuati solo servizi occasionali del tipo "a porte chiuse"	F
	4	è consentito effettuare tali servizi in quanto questo tipo di servizio occasionale è sempre liberalizzato	V
VFI047		**Ai fini del rinnovo di un servizio regolare UE con autobus, il parere di ogni Stato interessato**	
	1	è necessario, senza tutti i pareri il servizio non può essere istituito	F
	2	non è necessario, perché i pareri devono essere richiesti soltanto agli Stati dove siano previste aperture di carico	F
	3	non è necessario, ma il parere deve essere chiesto a tutti gli Stati interessati, i quali possono astenersi dal fornire espressamente un parere (silenzio assenso)	V
	4	è necessario, ma i soli Stati di partenza e di arrivo hanno la facoltà di formulare semplici osservazioni	F
VFI051		**Una impresa francese può effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori con autobus in territorio italiano**	
	1	a condizione che sia stato compilato il relativo foglio di viaggio	V
	2	previa autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità italiane	F
	3	ma il servizio deve terminare in territorio francese	F
	4	no, mai	F
VFI052		**Per effettuare un servizio occasionale internazionale di trasporto viaggiatori con autobus tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita**	
	1	delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso	F
	2	del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane	V
	3	del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi	F
	4	dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché dei paesi di transito attraversati	F
VFI053		**La fonte normativa che disciplina i servizi occasionali internazionali di trasporto di viaggiatori con autobus in ambito comunitario è**	
	1	l'accordo bilaterale tra l'Italia e l'Unione europea	F
	2	il regolamento comunitario n. 684/92/CEE così come modificato dal successivo regolamento n. 11/98/CE	V
	3	il regolamento comunitario n. 12/98/CE	F
	4	il Trattato di Amsterdam del 2 ottobre 1997	F
VFI054		**All'atto di una richiesta per l'istituzione di un servizio regolare internazionale tra l'Italia e un Paese extra UE non è obbligatorio fornire alle competenti autorità**	
	1	l'itinerario del servizio regolare proposto	F
	2	gli orari di partenza e di arrivo del servizio regolare proposto	F
	3	il possesso dell'attestato di idoneità professionale in ambito internazionale posseduto dal preposto dell'impresa	F
	4	i nominativi dei conducenti impiegati durante il servizio	V
VFI055		**La disciplina per i servizi occasionali internazionali di trasporto con autobus contemplata dai regolamenti comunitari e la disciplina prevista negli accordi bilaterali o multilaterali stipulati sia dall'Italia che dalla stessa Unione europea con Paesi extra UE**	
	1	non prevedono tra loro differenze, in quanto tutti i tipi di servizi occasionali sono assoggettati al medesimo regime autorizzatorio	F
	2	non prevedono tra loro differenze, in quanto tutti i tipi di servizi occasionali sono considerati liberalizzati	F
	3	prevedono tra loro differenze, principalmente per il fatto che solo la disciplina comunitaria considera liberalizzati tutti i tipi di servizi occasionali	V
	4	prevedono tra loro differenze, in quanto solo la disciplina prevista negli accordi internazionali (bilaterali e multilaterali) assoggetta ad autorizzazione tutti i tipi di servizi occasionali	F

VFI057		**Ai sensi del regolamento comunitario n. 2121/98/CE, l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato**	
	1	presso la sede dell'impresa	F
	2	a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale	V
	3	a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare	F
	4	a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare specializzato	F
VFI058		**La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata**	
	1	ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali	F
	2	ai titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto di viaggiatori su strada in ambito internazionale	F
	3	alle imprese abilitate all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale	V
	4	alle imprese che hanno effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di viaggiatori su strada	F
VFI060		**Il documento di controllo - foglio di viaggio previsto dal regolamento comunitario n. 2121/98/CE della Commissione deve necessariamente contenere**	
	1	la lista nominativa dei viaggiatori trasportati	F
	2	le tariffe del servizio offerto	F
	3	l'itinerario principale del servizio offerto	V
	4	gli orari di effettuazione del servizio offerto	F
VFI062		**A bordo dell'autobus che effettua servizi occasionali internazionali di trasporto persone in ambito comunitario è necessario avere**	
	1	lista nominativa dei viaggiatori trasportati	F
	2	copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio	F
	3	copia conforme della licenza comunitaria per il trasporto di persone con autobus	V
	4	copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio	F
VFI063		**L'autorizzazione di un servizio regolare UE con autobus è redatta**	
	1	in tutte le lingue dell'UE	F
	2	nella sola lingua dello Stato che rilascia l'autorizzazione	V
	3	in lingua inglese	F
	4	indifferentemente	F
VFI064		**Per effettuare un servizio regolare internazionale per il trasporto di persone su strada con origine in Italia e destinazione uno Stato non membro dell'Unione europea, un'impresa italiana deve essere stata preventivamente autorizzata**	
	1	dalle sole competenti autorità italiane a cui ha richiesto l'istituzione del servizio	F
	2	dalle competenti autorità italiane a cui ha richiesto l'istituzione del servizio e da quelle dello Stato in cui il servizio ha termine	F
	3	dalle competenti autorità italiane a cui ha richiesto l'istituzione del servizio, nonché da quelle degli Stati di transito e da quelle dello Stato in cui il servizio ha termine	V
	4	da nessuna autorità in quanto per l'istituzione dei servizi regolari internazionali con Stati non membri dell'Unione europea non è necessario alcun tipo di autorizzazione	F
VFI065		**A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali di trasporto persone in ambito comunitario è necessaria la copia conforme**	
	1	della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio	F
	2	della licenza comunitaria e copia del documento di controllo - foglio di viaggio	F
	3	della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio	V
	4	dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e originale del documento di controllo - foglio di viaggio	F
VFI066		**Con i termini "servizi occasionali" e "servizi di noleggio con conducente" vengono definite**	
	1	due differenti modalità di effettuazione dei trasporti	F
	2	due differenti modalità di effettuazione dei trasporti in quanto solo con il termine "servizio di noleggio con conducente" si intende un servizio non di linea	F
	3	sia sostanzialmente che formalmente lo stesso tipo di trasporto	F
	4	lo stesso tipo di trasporto	V

VFI068		**L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore**	
	1	di effettuare un trasporto avente come destinazione finale il Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito	F
	2	di effettuare un trasporto di cabotaggio nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito	F
	3	di effettuare, nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione, unicamente il carico passeggeri nel viaggio di ritorno	F
	4	di effettuare unicamente l'attraversamento del territorio del Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito, senza avere né la salita né la discesa dei passeggeri	V

Nazionale e internazionale
Serie VFN – QUESITI
Programma viaggiatori, accesso al mercato Nazionale

VFN001		**Le procedure previste dal decreto legislativo 12.4.2006 n. 163 (Codice Unico appalti), si applicano per l'aggiudicazione di appalti di forniture e servizi nei settori speciali di valore (IVA esclusa) pari o superiore a**	
	1	422.000 euro	V
	2	122.000 euro	F
	3	5.000.000 euro	F
	4	5.278.000 euro	F
VFN002		**Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Venezia e Rovigo deve presentare la domanda presso**	
	1	il Comune di partenza	F
	2	il Comune di arrivo	F
	3	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	4	la Regione Veneto	V
VFN003		**L'impresa titolare di un'autorizzazione ad esercitare un servizio automobilistico interregionale di competenza statale che non adotta la carta della mobilità, sulla base di quanto previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30.12.1998**	
	1	è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 150,00 a euro 600,00	V
	2	è soggetta ad una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00	F
	4	è soggetta alla revoca dell'autorizzazione	F
VFN005		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio con denominazione, impresa, luogo di partenza e di destinazione, periodo di validità e valore è considerata infrazione**	
	1	grave	F
	2	lieve	F
	3	lievissima	F
	4	molto grave	V
VFN006		**I contratti di servizio che, al momento della stipula, non assicurino la completa corrispondenza fra oneri per servizi e risorse disponibili, al netto dei proventi tariffari, sono**	
	1	annullabili	F
	2	nulli	V
	3	validi	F
	4	efficaci	F
VFN007		**Relativamente al personale dipendente di un'impresa di trasporto di persone su strada, il contratto di servizio per l'erogazione di un servizio di trasporto pubblico locale deve prevedere l'obbligo dell'applicazione**	
	1	dei rispettivi contratti collettivi di lavoro per le singole tipologie del comparto trasporti, così come sottoscritti dalle organizzazioni sindacali nazionali maggiormente rappresentative e dalle associazioni datoriali di categoria	V
	2	dei contratti di lavoro aziendali	F
	3	del contratto collettivo di lavoro del personale degli enti locali	F
	4	del contratto collettivo di lavoro dei metalmeccanici	F
VFN008		**Attraverso l'elaborazione del piano triennale dei servizi vengono individuate le modalità di determinazione delle tariffe del trasporto pubblico locale da parte**	
	1	dello Stato	F
	2	della Regione	F
	3	della Provincia	V
	4	del Comune	F
VFN009		**Le imprese partecipanti ad un raggruppamento temporaneo di imprese che partecipano ad una gara bandita da un comune per l'affidamento di un servizio di trasporto pubblico locale non possono**	
	1	partecipare ad altra procedura di gara	F
	2	partecipare alla medesima gara in forma individuale o in altro raggruppamento	V
	3	aderire ad altro raggruppamento di imprese per la partecipazione ad altra gara	F
	4	partecipare ad un consorzio per l'aggiudicazione di altra gara	F

VFN010		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria del richiamo, venga comminata**	
	1	dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
	2	dalla Regione	F
	3	dalla Provincia	F
	4	dalla Polizia stradale	F
VFN011		**L'obbligo per gli enti di effettuare le gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, ai sensi del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 , decorre dal termine previsto dalle Regioni e comunque dal**	
	1	1.01.2008	V
	2	1.01.2011	F
	3	1.01.2009	F
	4	1.01.2006	F
VFN012		**Le autorizzazioni per l'esercizio dei servizi automobilistici interregionali di competenza statale sono previste**	
	1	dal regolamento comunitario n. 684/92/CEE	F
	2	dal decreto legislativo 21.11.2005 n. 285	V
	3	dal decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS)	F
	4	dal decreto ministeriale 4.7.1994	F
VFN013		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che se entro novanta giorni dalla data di inizio del periodo di validità dell'autorizzazione, l'impresa titolare non attiva l'esercizio del servizio stesso**	
	1	l'autorizzazione viene sospesa nuovamente per un identico periodo	F
	2	viene revocata esclusivamente l'autorizzazione, relativa al servizio di linea su cui si è avuto l'accertamento che ha dato luogo all'erogazione della sanzione accessoria della sospensione	F
	3	vengono revocate tutte le autorizzazioni in cui l'impresa risulta titolare in forma singola	F
	4	vengono revocate tutte le autorizzazioni di cui l'impresa risulti titolare in forma singola e quelle in cui risulta come membro di una riunione di imprese	V
VFN014		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede un regime sanzionatorio che individua tre tipi di violazioni**	
	1	gravissime, gravi, lievissime	F
	2	gravissime, gravi, lievi	F
	3	molto gravi, gravi, lievi	V
	4	molto gravi, lievi, lievissime	F
VFN015		**L'accertamento del mancato possesso a bordo dell'autobus della dichiarazione concernente il rapporto di lavoro tra il conducente e l'impresa autorizzata a svolgere il servizio automobilistico interregionale di competenza statale, comporta una sanzione amministrativa pecuniaria**	
	1	da euro 250,00 a euro 1.000,00	F
	2	da euro 400,00 a euro 1.600,00	F
	3	da euro 150,00 a euro 600,00	V
	4	da euro 500,00 a euro 2.500,00	F
VFN017		**Se un'impresa richiede l'autorizzazione per un servizio di linea interregionale di competenza statale che riguarda unicamente i servizi più redditizi fra quelli esistenti**	
	1	non può ottenere l'autorizzazione	V
	2	viene convocata una apposita pubblica riunione istruttoria	F
	3	viene rilasciata l'autorizzazione, con il procedimento ordinario	F
	4	viene rilasciata l'autorizzazione, a seguito della comparazione, tramite un'apposita istruttoria da parte del competente UMC (ufficio motorizzazione civile), della redditività dei servizi già esistenti e del nuovo servizio richiesto	F
VFN018		**Le imprese aderenti ad un raggruppamento temporaneo di imprese, in caso di partecipazione ad una gara, devono conferire il mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo**	
	1	prima della presentazione dell'offerta	V
	2	prima della presentazione della domanda di partecipazione	F
	3	prima dell'aggiudicazione	F
	4	all'atto della stipula del contratto	F

VFN019		**Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Ventimiglia e un paese francese nelle vicinanze del confine di Stato, a tal fine deve presentare la domanda presso**	
	1	il Comune di Ventimiglia, essendo quest'ultimo il luogo di partenza	F
	2	la Regione Liguria, trattandosi di un servizio transfrontaliero	V
	3	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trattandosi di un servizio regolare UE	F
	4	il Ministero dei trasporti francese, trattandosi di un servizio regolare internazionale, in quanto finalizzato a servire anche il territorio francese	F
VFN020		**I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono**	
	1	autorizzati	V
	2	dati in concessione	F
	3	conferiti a seguito di procedure concorsuali	F
	4	attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica	F
VFN021		**Le autorizzazioni per esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale hanno validità**	
	1	illimitata, a condizione che annualmente venga pagato un apposito contributo	F
	2	massima di un anno	F
	3	massima di due anni	F
	4	massima di cinque anni	V
VFN023		**I servizi automobilistici interregionali di competenza statale possono essere svolti da imprese subaffidatarie**	
	1	solo se la società mandataria è una società di capitali	F
	2	solo se la società mandataria ha i soci illimitatamente responsabili	F
	3	in ogni caso	V
	4	non è mai possibile	F
VFN025		**Il contributo che le imprese titolari di un'autorizzazione di un servizio automobilistico di linea interregionale di competenza statale, deve essere versato, per ciascun servizio di linea autorizzato**	
	1	ogni anno, entro il mese di maggio, in misura fissa stabilita con decreto interministeriale	F
	2	al momento del rilascio dell'autorizzazione, per un ammontare rapportato alle frequenze, al periodo di svolgimento e ai chilometri del percorso	F
	3	al momento del rilascio dell'autorizzazione in misura fissa di euro 200	F
	4	ogni anno, nella misura determinata dal numero delle fermate e dai chilometri del percorso	V
VFN026		**Per relazione di traffico s'intende**	
	1	il servizio di linea, ai sensi del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285	F
	2	la singola fermata	F
	3	il collegamento tra due località, in cui è consentito che i viaggiatori saliti a bordo in una di esse possano scendere nell'altra	V
	4	l'insieme dei dati di traffico del servizio svolto	F
VFN027		**Ogni anno l'impresa titolare di un'autorizzazione di servizio automobilistico di linea interregionale di competenza statale deve**	
	1	rinnovare l'autorizzazione	F
	2	aggiornare le tariffe non oltre il tasso di inflazione programmata	F
	3	sostituire le eventuali imprese subaffidatarie del servizio di linea	F
	4	produrre al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti apposita dichiarazione, resa ai sensi del DPR 28.12.2000, n. 445, dalla quale risulti il rispetto delle condizioni previste all'articolo 3, comma 2, del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, necessarie per ottenere l'autorizzazione di cui è titolare	V
VFN028		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria della sospensione dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea, venga comminata**	
	1	dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
	2	dalla Regione	F
	3	dalla Provincia	F
	4	dalla polizia stradale	F
VFN029		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che reiterare le infrazioni oggetto di richiamo a non reiterare le infrazioni, è considerata infrazione**	
	1	molto grave	F
	2	lieve	F
	3	lievissima	F
	4	grave	V

VFN031		**Un Comune che intendesse affidare un servizio di trasporto pubblico urbano, per obbligo di legge, deve**	
	1	costituire una società di capitali con un socio privato	F
	2	bandire una gara per la scelta del gestore del servizio	V
	3	costituire un'azienda speciale	F
	4	affidare direttamente il servizio ad un'impresa privata	F
VFN032		**Un'impresa di trasporto di persone, per partecipare ad una gara per l'affidamento di un servizio di trasporto pubblico locale, deve possedere i requisiti di idoneità**	
	1	finanziaria e professionale previsti dal decreto legislativo 22.12.2000 n. 395, dal decreto legislativo 12.4.2006 n. 163 e dal bando	F
	2	morale, finanziaria e professionale previsti dal decreto legislativo 22.12.2000 n. 395, dal decreto legislativo 12.4.2006 n. 163 e dal bando	V
	3	morale e professionale previsti dal decreto legislativo 22.12.2000 n. 395 e dal bando	F
	4	professionale previsti dal decreto legislativo 22.12.2000 n. 395 e dal decreto legislativo 12.4.2006 n. 163	F
VFN033		**Il decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 disciplina i servizi**	
	1	pubblici di trasporto di interesse regionale e locale	V
	2	di trasporto automobilistico a carattere internazionale e le linee interregionali che collegano più di due regioni	F
	3	di trasporto marittimo, ad eccezione dei servizi di cabotaggio che si svolgono prevalentemente nell'ambito di una regione	F
	4	di trasporto ferroviario internazionale	F
VFN034		**Si configura un trasporto abusivo quando**	
	1	si effettua il sovraccarico trasportando più persone di quelle previste sulla carta di circolazione	F
	2	si effettua il trasporto con personale non in regola, senza assicurazione RCA	F
	3	si effettua il trasporto senza titolo legale abilitativo per l'esercizio del servizio di linea o di noleggio con conducente	V
	4	si trasportano clandestini	F
VFN035		**L'amministrazione comunale che effettua una gara per la scelta del gestore di un servizio di trasporto pubblico urbano deve seguire le procedure previste dal**	
	1	decreto legislativo 17.3.1995 n. 158	F
	2	decreto legislativo 12.4.2006 n. 163	V
	3	Codice civile	F
	4	Codice della strada	F
VFN036		**Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un nuovo servizio di linea con autobus tra Biella e Teramo deve presentare la domanda presso**	
	1	il Comune di partenza	F
	2	il Comune di arrivo	F
	3	la Regione Piemonte	F
	4	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
VFN037		**Dal decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 viene incentivato il principio di indicizzazione tariffaria**	
	1	tariffa = costo marginale	F
	2	tariffa = costo medio	F
	3	price cap	V
	4	tariffa alla Ramsey	F
VFN038		**Da parte di una impresa di trasporto di persone su strada ad altra impresa esercente la medesima attività relativamente al parco veicoli,**	
	1	possono essere locati tutti gli autoveicoli per il trasporto di persone	F
	2	possono essere locati solo autobus fino a 17 posti	F
	3	possono essere locati tutti gli autobus, a condizione che entrambe le imprese siano iscritte nell'apposita sezione speciale dell'Albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto di terzi	F
	4	non è consentita alcuna locazione	V
VFN039		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare prescrizioni non essenziali dell'autorizzazione, è considerata infrazione**	
	1	molto grave	F
	2	lieve	F
	3	lievissima	F
	4	grave	V

VFN040		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che impedire, senza un giustificato motivo, agli organi preposti di svolgere l'attività di controllo, è considerata infrazione**	
	1	grave	F
	2	lieve	F
	3	lievissima	F
	4	molto grave	V
VFN042		**Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Piacenza e Rimini deve presentare domanda presso**	
	1	la Regione Emilia Romagna	V
	2	la Provincia di Roma	F
	3	il Comune di Rieti	F
	4	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
VFN043		**Nel caso di esercizio di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale richiesto da una riunione di imprese, le condizioni previste all'articolo 3, comma 2, decreto legislativo n. 21.11.2005 n. 285, concernenti l'impresa e non il servizio**	
	1	devono essere soddisfatte unicamente dall'impresa rappresentante la riunione di imprese	F
	2	devono essere soddisfatte da ciascuna impresa facente parte della riunione di imprese	V
	3	non è possibile che l'autorizzazione per l'esercizio di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale venga richiesta da una riunione di imprese	F
	4	devono essere soddisfatte da almeno una delle imprese facenti parte della riunione di imprese	F
VFN044		**Alcune sanzioni attinenti all'esercizio di autolinee sono punite dal codice penale, fra cui**	
	1	l'esercizio abusivo di un'autolinea	F
	2	l'impiego di un veicolo su linee diverse da quelle per le quali si ha titolo legale	F
	3	l'interruzione di un servizio pubblico o di pubblica necessità (art. 340 CP)	V
	4	non rispettare le prescrizioni essenziali contenute nell'autorizzazione	F
VFN045		**La domanda di autorizzazione per esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale deve essere presentata in bollo**	
	1	se la domanda ha per oggetto un uovo servizio di linea	F
	2	se l'impresa richiedente non è inserita nell'elenco nazionale delle imprese che esercitano servizi di linea	F
	3	sempre	V
	4	mai	F
VFN047		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che utilizzare, nell'esercizio del servizio di linea, autobus in uno stato insufficiente sotto il profilo igienico e/o sanitario, secondo quanto previsto dalla disciplina vigente in materia, è considerata infrazione**	
	1	molto grave	F
	2	grave	F
	3	lievissima	F
	4	lieve	V
VFN048		**Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Cosenza e Napoli deve presentare domanda presso**	
	1	la Regione Campania	F
	2	la Regione Calabria	F
	3	la Provincia di Cosenza	F
	4	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
VFN049		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non rispetta l'obbligo di versamento del contributo per l'iscrizione nell'Elenco nazionale delle imprese che esercitano servizi di linea in qualità di imprese titolari o subaffidatarie, subisca**	
	1	una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare	V
	2	solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00	F
	4	la revoca dell'autorizzazione	F
VFN050		**Il servizio automobilistico interregionale di competenza statale è**	
	1	il servizio di noleggio con conducente	F
	2	un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni	V
	3	un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni	F
	4	un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio	F

VFN051		**L'autobus di rinforzo è l'autobus**	
	1	immatricolato dall'impresa esercente un servizio di linea, che viene tenuto di riserva	F
	2	utilizzato in casi eccezionali per lo svolgimento di un servizio automobilistico interregionale di competenza statale, noleggiato con conducente dall'impresa titolare della relativa autorizzazione	F
	3	locato temporaneamente dall'impresa autorizzata ad esercitare i servizi automobilistici interregionali di competenza statale, che è in disponibilità di imprese diverse, abilitate al trasporto di persone su strada	V
	4	locato temporaneamente, ai sensi dell'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS), dall'impresa autorizzata a svolgere i servizi di linea interregionali di competenza statale, che è in disponibilità di imprese diverse, esclusivamente abilitate a svolgere servizi di linea	F
VFN052		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non possieda più i requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto su strada di viaggiatori, previsti dal decreto legislativo 22.12.2000 n. 395, subisca**	
	1	una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare	V
	2	solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00	F
	4	la revoca dell'autorizzazione	F
VFN053		**Il termine per la proposizione del ricorso gerarchico avverso i provvedimenti di autorizzazione ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale è di**	
	1	120 giorni	F
	2	60 giorni	F
	3	30 giorni	V
	4	cinque giorni	F
VFN054		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'uso di autobus non proprio nell'esercizio dell'attività è considerata infrazione**	
	1	grave	F
	2	lieve	F
	3	lievissima	F
	4	molto grave	V
VFN055		**Fino al 31 dicembre 2010, possono essere autorizzati nuovi servizi automobilistici interregionali di competenza statale, o autorizzate modifiche intese ad introdurre nuove relazioni di traffico nei predetti servizi già esistenti alla data di entrata in vigore del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, a condizione che**	
	1	l'impresa richiedente sia già concessionaria di servizi di linea di competenza statale	F
	2	le relazioni di traffico proposte nei programmi di esercizio interessino località distanti più di 30 km da quelle servite da relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio dei servizi di linea oggetto di concessione statale	F
	3	le relazioni di traffico proposte nei programmi di esercizio interessino località distanti più di 50 km da quelle servite da relazioni di traffico comprese nei programmi di esercizio dei servizi di linea oggetto di concessione statale	F
	4	l'impresa richiedente rispetti quanto previsto all'articolo 3, comma 2, decreto legislativo 21.11.2005 n. 285	V
VFN057		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare l'obbligo relativo al possesso a bordo del veicolo in servizio di linea di copia dell'autorizzazione o della concessione e della dichiarazione concernente il rapporto di lavoro tra conducente e impresa autorizzata a svolgere il servizio di linea, è considerata infrazione**	
	1	molto grave	F
	2	grave	F
	3	lievissima	F
	4	lieve	V
VFN059		**I rapporti tra un'impresa gerente un servizio di trasporto pubblico locale e l'ente affidante sono disciplinati da:**	
	1	contratto di servizio	V
	2	disciplinare di concessione	F
	3	convenzione	F
	4	autorizzazione	F

VFN060		**Per ottenere l'autorizzazione ad esercitare servizi automobilistici interregionali di competenza statale l'impresa richiedente deve**	
	1	essere iscritta al registro delle imprese	V
	2	esercitare già altri servizi di linea	F
	3	non aver commesso, nel periodo di un anno precedente alla data di presentazione della domanda, più di tre infrazioni considerate gravi, ai sensi dell'articolo 7, commi 1, 4 e 5 del decreto legislativo n. 21.11.2005 n. 285	F
	4	non essere mai incorsa nella revoca di un titolo legale per l'esercizio di servizi di trasporto di persone su strada mediante autobus	F
VFN061		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che ritardare reiteratamente di almeno venti minuti la partenza dal capolinea del servizio di linea senza giustificato motivo, è considerata infrazione**	
	1	molto grave	F
	2	grave	F
	3	lievissima	F
	4	lieve	V
VFN062		**Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea tra Ivrea e Crotone deve presentare domanda presso**	
	1	la Regione Calabria	F
	2	la Regione Piemonte	F
	3	la Provincia di Ivrea	F
	4	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
VFN063		**Ai sensi del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 i contratti di servizio non possono avere durata superiore ad anni**	
	1	6	F
	2	3	F
	3	9	V
	4	5	F
VFN064		**L'esercizio abusivo di un'autolinea è sanzionato**	
	1	dall'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992 n. 285 (CDS) che prevede solo una sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma	F
	2	dagli articoli 7 e 8 del decreto legislativo 21.11.2005 n. 285 che prevedono solo una sanzione amministrativa pecuniaria del pagamento di una somma	F
	3	dall'art. 87 del decreto legislativo 30.4.1992. n. 285 (CDS) che prevede sanzioni amministrative pecuniarie del pagamento di una somma e la sanzione accessoria della sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi	V
	4	dal codice penale con l'arresto	F
VFN065		**L'attività di controllo, sulla sussistenza delle condizioni necessarie per ottenere l'autorizzazione per l'esercizio dei servizi automobilistici interregionali statali è di competenza**	
	1	del Ministero degli interni	F
	2	delle regioni	F
	3	della magistratura	F
	4	del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
VFN066		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che non rispettare l'obbligo di versamento del contributo annuale per la copertura dei costi derivanti dall'accertamento di regolarità e sicurezza dei servizi di linea autorizzati, è considerata infrazione**	
	1	molto grave	F
	2	lieve	F
	3	lievissima	F
	4	grave	V
VFN067		**Ai sensi del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 l'ente preposto alla individuazione del livello dei servizi minimi è**	
	1	la Regione	V
	2	lo Stato	F
	3	il Comune	F
	4	la Provincia	F

VFN068		**Un'impresa intende istituire un servizio di linea tra Ravenna e Rovigo, dovrà presentare la domanda presso**	
	1	il Comune di partenza	F
	2	la Regione in cui si trova il Comune di partenza	F
	3	la Regione nella quale si sviluppa la maggior parte del percorso	V
	4	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
VFN069		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che sospendere o interrompere in modo definitivo l'esercizio senza darne avviso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è considerata infrazione**	
	1	molto grave	F
	2	lieve	F
	3	lievissima	F
	4	grave	V
VFN070		**I contratti di servizio di cui all'art. 19 del decreto legislativo 19.11.1997, n. 422 devono prevedere un progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi pari ad almeno il**	
	1	50%	F
	2	70%	F
	3	35%	V
	4	20%	F
VFN071		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che esercitare l'attività nel periodo di sospensione dell'autorizzazione è considerata infrazione**	
	1	grave	F
	2	lieve	F
	3	lievissima	F
	4	molto grave	V
VFN072		**L'impresa titolare di un'autorizzazione ad esercitare un servizio automobilistico interregionale di competenza statale che non adotta la carta della mobilità, sulla base di quanto previsto dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 30.12.1998**	
	1	è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 150,00 a euro 600,00	V
	2	è soggetta ad una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	è soggetta ad una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00	F
	4	è soggetta alla revoca dell'autorizzazione	F
VFN073		**Un'impresa di trasporto di persone su strada che intende istituire un servizio di linea per collegare la località di Bussoleno (località sita entro 25 km dalla frontiera), ove vivono diverse famiglie di militari, con la caserma in cui prestano servizio ubicata in territorio francese nelle vicinanze del confine di Stato, deve presentare domanda presso**	
	1	il Comune di Bussoleno, in quanto luogo di partenza del servizio di linea	F
	2	la Regione Piemonte, trattandosi di servizio regolare specializzato transfrontaliero	V
	3	il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, trattandosi di servizi di linea internazionali	F
	4	il Ministero dei trasporti francese, trattandosi di servizi regolari specializzati internazionali, finalizzati a servire una caserma sita in territorio francese	F
VFN074		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che l'impresa che non applica nei confronti degli addetti, in materia di rapporto di lavoro, le norme di diritto comune e le norme del contratto collettivo nazionale di lavoro di settore, subisca**	
	1	una sanzione amministrativa pecuniaria e una sanzione accessoria della sospensione per un periodo di centottanta giorni di tutte le autorizzazioni di cui la stessa è titolare	V
	2	solo una diffida da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
	3	solo una sanzione amministrativa pecuniaria da euro 400,00 a euro 1.600,00	F
	4	la revoca dell'autorizzazione	F
VFN076		**Il decreto legislativo 21.11.2005 n. 285, relativo ai servizi automobilistici interregionali di competenza statale, prevede che la sanzione accessoria della revoca dell'autorizzazione all'esercizio del servizio di linea, venga comminata**	
	1	dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
	2	dalla Regione	F
	3	dalla Provincia	F
	4	dalla polizia stradale	F

Nazionale e internazionale
Serie VGI – QUESITI
Programma viaggiatori, norme tecniche e gestione tecnica
Internazionale

VGI001		**In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	V
	3	26 t	F
	4	33 t	F
VGI002		**In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	F
	3	26 t	F
	4	33 t	V
VGI003		**In Olanda è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	F
	3	19 t	F
	4	21,5 t	V
VGI004		**In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	V
	3	26 t	F
	4	33 t	F
VGI005		**In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	F
	3	19 t	V
	4	21,5 t	F
VGI006		**In Grecia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	V
	3	19 t	F
	4	21,5 t	F
VGI007		**In Lussemburgo è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	F
	3	26 t	V
	4	33 t	F
VGI008		**In Olanda è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**	
	1	15 m. Non è necessaria una particolare autorizzazione per i veicoli fra 15 m e 18,35 m	F
	2	15 m. È necessaria una particolare autorizzazione. Nessuna prescrizione sul numero degli assi	V
	3	15 m con almeno tre assi	F
	4	15 m. Con quattro assi è necessaria un'autorizzazione speciale. Con meno di quattro assi limitazione secondo il tipo di strada	F
VGI009		**In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	F
	3	19 t	V
	4	21,5 t	F
VGI010		**In Belgio è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	F
	3	26 t	V
	4	33 t	F
VGI011		**In Austria è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**	
	1	15 m. Non è necessaria una particolare autorizzazione per i veicoli fra 15 m e 18,35 m	F
	2	15 m. È necessaria una particolare autorizzazione. Nessuna prescrizione sul numero degli assi	F
	3	15 m con almeno tre assi	F
	4	15 m. Con quattro assi è necessaria un'autorizzazione speciale. Con meno di quattro assi limitazione secondo il tipo di strada	V

VGI012		**In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	F
	3	26 t	V
	4	33 t	F
VGI013		**In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	V
	2	18 t	F
	3	19 t	F
	4	21,5 t	F
VGI014		**In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	V
	3	19 t	F
	4	21,5 t	F
VGI015		**In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	V
	3	19 t	F
	4	21,5 t	F
VGI016		**In Belgio è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**	
	1	12 m	F
	2	13,7 m	F
	3	14,5 m	F
	4	15 m	V
VGI017		**In Spagna è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	V
	3	26 t	F
	4	33 t	F
VGI018		**In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	V
	3	26 t	F
	4	33 t	F
VGI019		**In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	V
	3	26 t	F
	4	33 t	F
VGI020		**In Danimarca è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	V
	2	25 t	F
	3	26 t	F
	4	33 t	F
VGI021		**In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	F
	3	19 t	V
	4	21,5 t	F
VGI022		**In Finlandia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**	
	1	12 m	F
	2	13,7 m	F
	3	14,5 m	V
	4	15 m	F
VGI023		**In Spagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**	
	1	12 m	F
	2	13,7 m	F
	3	14,5 m	F
	4	15 m	V

VGI024		**In Irlanda è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	V
	3	26 t	F
	4	33 t	F
VGI025		**In Lussemburgo è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**	
	1	15 m. Non è necessaria una particolare autorizzazione per i veicoli fra 15 m e 18,35 m	F
	2	15 m. È necessaria una particolare autorizzazione. Nessuna prescrizione sul numero degli assi	V
	3	15 m con almeno tre assi	F
	4	15 m. Con quattro assi è necessaria un'autorizzazione speciale. Con meno di quattro assi limitazione secondo il tipo di strada	F
VGI026		**In Francia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**	
	1	12 m	V
	2	13,7 m	F
	3	14,5 m	F
	4	15 m	F
VGI027		**In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	26 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
	3	26 t	F
	4	33 t	F
VGI028		**In Francia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	F
	3	19 t	V
	4	21,5 t	F
VGI029		**In Gran Bretagna è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**	
	1	12 m	V
	2	13,7 m	F
	3	14,5 m	F
	4	15 m	F
VGI030		**In Svezia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	V
	3	19 t	F
	4	21,5 t	F
VGI031		**In Gran Bretagna è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	V
	3	19 t	F
	4	21,5 t	F
VGI032		**In Danimarca è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	V
	3	19 t	F
	4	21,5 t	F
VGI033		**In Germania è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	V
	3	26 t	F
	4	33 t	F
VGI034		**In Portogallo è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**	
	1	12 m	V
	2	13,7 m	F
	3	14,5 m	F
	4	15 m	F
VGI035		**In Grecia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**	
	1	12 m	V
	2	13,7 m	F
	3	14,5 m	F
	4	15 m	F

VGI036		**In Portogallo è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t	F
	2	25 t	F
	3	26 t	V
	4	33 t	F
VGI037		**In Finlandia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	V
	3	19 t	F
	4	21,5 t	F
VGI038		**In Norvegia è ammessa una lunghezza massima degli autobus di**	
	1	15 m. Non è necessaria una particolare autorizzazione per i veicoli fra 15 m e 18,35 m	V
	2	15 m. È necessaria una particolare autorizzazione. Nessuna prescrizione sul numero degli assi	F
	3	15 m con almeno tre assi	F
	4	15 m. Con quattro assi è necessaria un'autorizzazione speciale. Con meno di quattro assi limitazione secondo il tipo di strada	F

Nazionale e internazionale
Serie VGN – QUESITI
Programma viaggiatori, norme tecniche e gestione tecnica
Nazionale

VGN001		**L'immatricolazione di un autobus ad uso terzi**	
	1	è subordinata alla presentazione di un titolo autorizzativo	V
	2	è subordinata alla verifica delle reali necessità dell'intestatario	F
	3	è libera	F
	4	è libera per autobus aventi fino a 16 posti compreso il conducente	F
VGN002		**Un autobus di classe I**	
	1	ha numero di posti inferiore o uguale a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi	F
	2	ha numero di posti superiore a 22 ed è attrezzato con spazi per passeggeri in piedi	V
	3	ha numero di posti superiore a 22 e ed è attrezzato esclusivamente per il trasporto di passeggeri seduti	F
	4	ha numero di posti superiore a 22 e non è predisposto per passeggeri in piedi	F
VGN003		**Le uscite di emergenza degli autobus devono**	
	1	essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri	F
	2	essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio	V
	3	coincidere con le porte di servizio	F
	4	essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto	F
VGN004		**In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a tre assi di**	
	1	24 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati	F
	2	26 t quando l'asse motore è munito di pneumatici accoppiati e di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	V
	3	26 t	F
	4	33 t quando l'asse motore è munito di sospensioni pneumatiche, ovvero riconosciute equivalenti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	F
VGN005		**Un trenino turistico può essere composto da**	
	1	un autoveicolo e un solo rimorchio	F
	2	un autoveicolo e fino a quattro rimorchi	F
	3	un autoveicolo e fino a tre rimorchi	V
	4	un autoveicolo senza rimorchi	F
VGN006		**La lunghezza massima in Italia di un autobus a due assi, senza rimorchio è di**	
	1	12 m	F
	2	13,5	V
	3	14 m	F
	4	10 m	F
VGN007		**Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo**	
	1	della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine	F
	2	della presenza delle cinture di sicurezza	F
	3	della presenza di almeno un accompagnatore	V
	4	della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine	F
VGN008		**Sugli autobus è ammesso il trasporto di**	
	1	non più di tre persone oltre il numero indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo	F
	2	persone nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e sulla targhetta all'interno del veicolo	V
	3	persone entro i limiti stabiliti dal Codice della strada	F
	4	persone a sedere nel numero massimo indicato sulla carta di circolazione e persone in piedi senza limiti	F
VGN009		**Lo scuolabus deve essere munito di**	
	1	estintori e cassetta del pronto soccorso ma non di uscite di sicurezza	F
	2	estintori e uscite di sicurezza ma non di cassetta del pronto soccorso	F
	3	uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso ma non di sedili per accompagnatori	F
	4	uscite di sicurezza, cassetta del pronto soccorso, estintori ma non di dispositivo a luce lampeggiante gialla	V
VGN011		**La lunghezza massima dei trenini turistici è**	
	1	20 m	V
	2	18 m	F
	3	16 m	F
	4	34 m	F

VGN012		**Le dimensioni massime dei carrelli appendice per autobus sono**	
	1	lunghezza 2,50 m, larghezza 1,50 m e altezza 2,50 m	F
	2	lunghezza 2 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m	F
	3	lunghezza 4,10 m, larghezza 1,80 m e altezza 2,50 m	V
	4	lunghezza 2,50 m, larghezza 1,20 m e altezza 2,50 m	F
VGN013		**Un autobus può essere adibito al traino**	
	1	esclusivamente di un carrello appendice	F
	2	di un rimorchio o un carrello appendice	V
	3	mai	F
	4	esclusivamente di un veicolo in avaria	F
VGN014		**In Italia l'altezza massima di un autobus da gran turismo è di**	
	1	4 m	V
	2	4,3 m	F
	3	3,8 m	F
	4	4,2 m	F
VGN015		**Le uscite di sicurezza degli autobus**	
	1	devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli	V
	2	devono essere segnalate tramite luci di colore rosso	F
	3	devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco	F
	4	possono non essere segnalate	F
VGN016		**La lunghezza massima in Italia di un autobus a tre assi, senza rimorchio è di**	
	1	15 m	V
	2	12 m	F
	3	18,75 m	F
	4	13,5	F
VGN017		**Nel caso di autobus sulla carta di circolazione risulta**	
	1	il valore della portata	F
	2	il numero di passeggeri a sedere ed eventualmente in piedi	V
	3	la massa ammessa per i passeggeri trasportati	F
	4	la massa ammessa per i passeggeri trasportati escluso il conducente	F
VGN018		**Gli autobus sono muniti di**	
	1	dispositivi lampeggianti a luce gialla	F
	2	pannelli posteriori a strisce bianche e rosse	F
	3	strisce retroriflettenti laterali e posteriori	F
	4	estintori	V
VGN019		**Il contrassegno posteriore con la velocità massima è previsto per**	
	1	autobus oltre 8 t	V
	2	autovetture	F
	3	autoveicoli per trasporto di cose fino a 3,5 t	F
	4	filobus fino a 8 t	F
VGN020		**Nel caso di autobus muniti di bagagliera posteriore**	
	1	la massa dei bagagli trasportabili può eccedere la massa complessiva autorizzata per l'autobus	F
	2	non è stabilito il valore della massa trasportabile nella bagagliera	F
	3	la massa dei bagagli trasportabili nella bagagliera risulta dalla carta di circolazione	V
	4	la bagagliera può essere riempita al 80 % del volume di carico	F
VGN021		**In Italia è ammessa una massa massima degli autobus a due assi di**	
	1	17 t	F
	2	18 t	V
	3	19 t	F
	4	21,5 t	F
VGN022		**L'illuminazione interna degli autobus**	
	1	può equipaggiare alcuni autobus	F
	2	deve essere presente ed efficiente	V
	3	non è obbligatoria	F
	4	non è nemmeno soggetta a controllo in sede di revisione del veicolo	F
VGN023		**Lo scuolabus è un veicolo**	
	1	adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori	V
	2	adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori	F
	3	adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza	F
	4	adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola elementare	F

VGN024		**In Italia la lunghezza massima di un autosnodato per il trasporto di persone è di**	
	1	15,5 m	F
	2	16 m	F
	3	16,2 m	F
	4	18,75 m	V
VGN025		**Nella parte posteriore di autobus possono essere applicate**	
	1	strutture portamoto	F
	2	pedane rettrattili per trasporto di personale a bassa velocità	F
	3	strutture portasci o portabagagli	V
	4	luci giallo ambra per rendere visibile il veicolo	F
VGN026		**Gli autobus di classe A possono essere muniti di**	
	1	strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche	F
	2	pannelli arancioni laterali e posteriori	F
	3	dispositivi ed attrezzature per il trasporto di persone diversamente abili	V
	4	colore esterno giallo-arancio	F
VGN027		**Il numero di persone che possono essere trasportate sugli autobus**	
	1	non è indicato sulla carta di circolazione ma solamente nel libretto di uso e manutenzione del veicolo	F
	2	è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate in piedi	F
	3	è indicato sulla carta di circolazione limitatamente al numero di persone che possono essere trasportate sedute	F
	4	è indicato sulla carta di circolazione dove risulta il numero di persone che possono essere trasportate in piedi e sedute	V
VGN028		**La colorazione della carrozzeria**	
	1	è obbligatoria per autocarri per conto terzi con colorazione fondamentale rossa	F
	2	è obbligatoria per autobus di linea con colorazione fondamentale azzurra	F
	3	è obbligatoria per autobus di linea extraurbani con colorazione fondamentale verde	F
	4	non è più obbligatoria per gli autobus	V
VGN029		**Gli autobus ad uso proprio possono essere immatricolati**	
	1	locazione senza conducente	F
	2	noleggio con conducente	F
	3	nessuno degli altri tre	V
	4	in servizio di linea	F
VGN030		**Sugli autobus è obbligatorio installare**	
	1	strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche	F
	2	pannelli posteriori retroriflettenti a strisce	F
	3	una cassetta del pronto soccorso	V
	4	pannelli posteriori con la lettera "a"	F
VGN031		**La massa massima di un carrello appendice per autobus è**	
	1	300 chilogrammi	F
	2	600 chilogrammi	F
	3	750 chilogrammi	F
	4	2000 chilogrammi	V
VGN032		**L'immatricolazione di autobus per trasporto specifico di persone può essere effettuata**	
	1	liberamente senza presentazione di alcun titolo	F
	2	a nome di enti pubblici imprenditori e collettività per il soddisfacimento di necessità connesse con la loro attività	V
	3	a nome di cittadini privati per il sodddisfacimento di specifiche necessità	F
	4	solamente previa comunicazione al competente ufficio PRA	F
VGN033		**Gli autobus sono gli autoveicoli che, secondo il modello di costruzione e la loro attrezzatura, sono atti a trasportare**	
	1	più di otto persone, autista compreso	F
	2	più di sette persone, autista compreso	F
	3	più di sei persone, autista escluso	F
	4	più di nove persone, autista compreso	V
VGN034		**Un carrello appendice per autobus è considerato**	
	1	un rimorchio leggero	F
	2	un rimorchio tipo TATS	F
	3	parte integrante dell'autobus	V
	4	un rimorchio per trasporto specifico	F

VGN035		**La massa limite dei trenini turistici è**	
	1	la stessa delle altre categorie di veicoli	F
	2	8 t per singolo veicolo e 22 t per complesso di veicoli	F
	3	5 t per singolo veicolo e 18 t per complesso di veicoli	V
	4	7 t per singolo veicolo e 20 t per complesso di veicoli	F
VGN036		**In Italia la massa totale a massimo carico ammissibile per un autobus a due assi destinato a servizio di linea suburbano è di**	
	1	19 t	V
	2	18 t	F
	3	20 t	F
	4	17 t	F

Nazionale e internazionale
Serie VHI – QUESITI
Programma viaggiatori, sicurezza stradale
Internazionale

VHI001		**Il passo del Brennero collega**	
	1	Italia e Austria	V
	2	Austria e Germania	F
	3	Italia e Francia	F
	4	Francia e Germania	F
VHI002		**Il ponte Europa è situato in**	
	1	Germania	F
	2	Francia	F
	3	Italia	F
	4	Austria	V
VHI003		**Il traforo del Gran San Bernardo collega**	
	1	Francia e Austria	F
	2	Italia e Austria	F
	3	Italia e Germania	F
	4	Italia e Svizzera	V
VHI004		**Il Belgio confina con**	
	1	Lussemburgo, Francia, Germania, Paesi Bassi	V
	2	Danimarca, Francia, Paesi Bassi, Germania	F
	3	Lussemburgo, Danimarca, Francia, Germania	F
	4	Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo, Danimarca	F
VHI005		**Per raggiungere Parigi partendo da Praga, seguendo l'itinerario europeo E50, si attraversano i seguenti Paesi europei**	
	1	Francia, Austria, Repubblica Ceca	F
	2	Francia, Lussemburgo, Belgio, Repubblica Ceca	F
	3	Francia, Germania, Lussemburgo, Repubblica Ceca	F
	4	Francia, Germania, Repubblica Ceca	V
VHI006		**L'itinerario europeo che collega Londra a Parigi è**	
	1	E15	V
	2	E79	F
	3	E5	F
	4	E57	F
VHI007		**Il traforo del Monte Bianco collega**	
	1	Francia e Austria	F
	2	Italia e Austria	F
	3	Italia e Germania	F
	4	Italia e Francia	V
VHI008		**La capitale dei Paesi Bassi è**	
	1	Amsterdam	V
	2	Bruxelles	F
	3	Vienna	F
	4	Amburgo	F
VHI009		**Il Passo del Tarvisio collega**	
	1	Italia e Austria	V
	2	Italia e Germania	F
	3	Italia e Francia	F
	4	Italia e Slovenia	F
VHI010		**L'Italia confina con**	
	1	Francia, Svizzera, Austria, Slovenia	V
	2	Iugoslavia, Francia, Svizzera	F
	3	Francia, Svizzera, Austria	F
	4	Germania, Francia, Svizzera	F
VHI011		**La Francia confina con**	
	1	Spagna, Belgio, Lussemburgo, Germania, Svizzera, Italia	V
	2	Spagna, Belgio, Lussemburgo, Germania	F
	3	Lussemburgo, Danimarca, Germania	F
	4	Germania, Paesi Bassi, Lussemburgo, Danimarca	F

VHI012		**Il segnale di identificazione dell'itinerario europeo è costituito da un pannello**	
	1	rettangolare con fondo verde, bordo bianco, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri	V
	2	quadrato con fondo verde, bordo rosso, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri	F
	3	a losanga con fondo blu, bordo bianco, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri	F
	4	rotondo con fondo bianco, bordo nero, recante all'interno una lettera E seguita da un numero di due o tre caratteri	F
VHI013		**L'itinerario europeo che congiunge la Sicilia alla Danimarca è**	
	1	E3	F
	2	E25	F
	3	E80	F
	4	E45	V
VHI014		**Nel traforo del Monte Bianco è consentito il transito**	
	1	solo ai veicoli per trasporto merci pericolose	F
	2	solo ai veicoli d'emergenza	F
	3	ai mezzi pesanti classificati "EURO 0"	F
	4	a tutti i veicoli ad esclusione dei mezzi pesanti classificati "EURO 0"	V
VHI015		**Il traforo del Frejùs collega**	
	1	Italia e Austria	F
	2	Italia e Francia	V
	3	Francia e Svizzera	F
	4	Italia e Germania	F
VHI016		**L'itinerario europeo che collega Vienna con Parigi è**	
	1	E24	F
	2	E2	F
	3	E65	F
	4	E60	V
VHI017		**Il passo del Col di Tenda collega**	
	1	Italia e Francia	V
	2	Italia e Slovenia	F
	3	Italia e Austria	F
	4	Francia e Spagna	F
VHI018		**Il fiume Reno, per una lunga parte del proprio percorso, corre lungo il confine tra**	
	1	Italia e Austria	F
	2	Francia e Germania	V
	3	Francia e Lussemburgo	F
	4	Germania e Belgio	F
VHI019		**Il tunnel della Manica collega**	
	1	le città di Lille in Francia e Cheriton in Gran Bretagna	F
	2	le città di Lille in Francia e Denver in Gran Bretagna	F
	3	le città di Coquelles in Francia (vicino a Calais) e Cheriton in Gran Bretagna	V
	4	Le città di Parigi in Francia e Londra in Gran Bretagna	F
VHI020		**La capitale dell'Austria è**	
	1	Vienna	V
	2	Bruxelles	F
	3	Amsterdam	F
	4	Amburgo	F
VHI021		**La catena montuosa che divide la Francia dalla Spagna è**	
	1	le Alpi	F
	2	i Pirenei	V
	3	gli Urali	F
	4	i Balcani	F
VHI022		**Gli itinerari europei che vanno da ovest verso est sono contraddistinti**	
	1	con la lettera E seguita da un numero dispari	F
	2	con la lettera A seguita da un numero	F
	3	con la lettera E seguita da un numero pari	V
	4	con la lettera E seguita da un altro carattere alfabetico maiuscolo	F
VHI023		**La capitale della Germania è**	
	1	Berlino	V
	2	Bruxelles	F
	3	Amsterdam	F
	4	Amburgo	F

VHI024		**Il traforo del Sempione collega**	
	1	Francia e Austria	F
	2	Italia e Austria	F
	3	Italia e Germania	F
	4	Italia e Svizzera	V
VHI025		**Gli itinerari europei che vanno da Nord verso Sud sono contraddistinti**	
	1	con la lettera E seguita da un numero dispari	V
	2	con la lettera A seguita da un numero	F
	3	con la lettera E seguita da un numero pari	F
	4	con la lettera E seguita da un altro carattere alfabetico maiuscolo	F
VHI026		**La capitale del Belgio è**	
	1	Bruxelles	V
	2	Vienna	F
	3	Amsterdam	F
	4	Amburgo	F

Nazionale e internazionale
Serie VHN – QUESITI
Programma viaggiatori, sicurezza stradale
Nazionale

VHN001		**I conducenti in possesso di patente di categoria D speciale**	
	1	possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in sevizio di linea per trasporto persone	F
	2	possono conseguire il CAP per la guida di autovetture, tricicli e quadricicli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente per trasporto persone	V
	3	possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in sevizio di linea per trasporto persone fino a 22 posti compreso il conducente	F
	4	possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in sevizio di linea per trasporto persone fino a 30 posti compreso il conducente	F
VHN002		**Per la guida di autobus, non ad uso proprio, occorre essere in possesso**	
	1	esclusivamente della patente D o DE in base alla categoria di veicolo	F
	2	della CQC (o del CAP KD fino al 9 settembre 2008) e della patente D o DE in relazione al veicolo	V
	3	esclusivamente della CQC	F
	4	della patente CE	F
VHN003		**Sugli autobus e filobus di oltre 8 t devono essere collocati i contrassegni di velocità di**	
	1	70 - 80 km/h	F
	2	70 - 90 km/h	F
	3	80 - 100 km/h	V
	4	90 - 90 km/h	F
VHN005		**I conducenti in possesso di patente di categoria D speciale**	
	1	possono guidare veicoli con il limite massimo di 20 posti escluso il conducente	F
	2	possono guidare veicoli con il limite massimo di 9 posti escluso il conducente	F
	3	possono guidare veicoli con il limite massimo di 16 posti escluso il conducente	V
	4	possono guidare veicoli con il limite massimo di 11 posti escluso il conducente	F
VHN006		**L'età minima per guidare autobus è di**	
	1	20 anni	F
	2	18 anni	F
	3	21 anni	V
	4	19 anni	F
VHN007		**Per guidare trenini turistici con numero di passeggeri trasportabili superiore a 8 occorre**	
	1	patente D	F
	2	patente CE	F
	3	patente DE	V
	4	patente BE	F
VHN008		**In caso di incidenti in cui sono coinvolti autobus che trasportano anche persone diversamente abili, il conducente deve**	
	1	chiamare i vigili del fuoco e attendere i soccorsi	F
	2	chiamare i soccorsi e far evacuare tempestivamente i passeggeri e le persone diversamente abili mediante gli apparati di sollevamento	V
	3	chiamare i vigili del fuoco e abbandonare il veicolo	F
	4	rimuovere sollecitamente i mezzi e rendere sicuro il transito	F
VHN009		**I conducenti in possesso di patente di categoria D speciale**	
	1	possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in sevizio di linea per trasporto persone	F
	2	possono conseguire il CAP per la guida di autovetture, tricicli e quadricicli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente per trasporto persone	V
	3	possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in sevizio di linea per trasporto persone fino a 22 posti compreso il conducente	F
	4	possono guidare tutti i veicoli in servizio di piazza (taxi) o di noleggio con conducente o in sevizio di linea per trasporto persone fino a 30 posti compreso il conducente	F
VHN010		**Nel caso in cui il conducente di un autobus sia in possesso della patente di guida della categoria C è prevista**	
	1	denunzia all'autorità giudiziaria e sequestro del veicolo	F
	2	sanzione amministrativa e sospensione della patente	V
	3	ritiro della carta di circolazione e sospensione della patente	F
	4	sanzione amministrativa e fermo del veicolo per sette giorni	F

VHN011		**In Italia, gli autobus di massa totale a pieno carico superiore a 8 t, che circolano su una autostrada, sono soggetti al limite di velocità di**	
	1	100 km/h	V
	2	80 km/h	F
	3	90 km/h	F
	4	120 km/h	F
VHN012		**In Italia, gli autobus di 10 t che circolano su strada extraurbana, sono soggetti al limite di velocità di**	
	1	70 km/h	F
	2	80 km/h	V
	3	60 km/h	F
	4	90 km/h	F
VHN014		**I conducenti in possesso di patente di categoria D speciale**	
	1	possono guidare veicoli con il limite massimo di 20 posti escluso il conducente	F
	2	possono guidare veicoli con il limite massimo di 9 posti escluso il conducente	F
	3	possono guidare veicoli con il limite massimo di 16 posti escluso il conducente	V
	4	possono guidare veicoli con il limite massimo di 11 posti escluso il conducente	F
VHN017		**Una persona di anni 20, munita di patente C, può guidare un autobus immatricolato in uso di terzi**	
	1	se ha la delega scritta dell'intestatario del veicolo	F
	2	se ha la delega scritta del titolare dell'impresa di autotrasporto	F
	3	se è titolare dell'impresa di autotrasporto	F
	4	in nessun caso	V